

# Nieuwsbrief

Voorjaar 2016



WAT ACHTER-EN VOOR ONS LIGT

## De mooiste tijd van het jaar

Jammer genoeg weer geen echte winter gehad, dit was wel zo goed geweest voor de structuur en de bewerkbaarheid van de grond. Op het moment dat deze nieuwsbrief wordt geschreven wordt er een begin gemaakt met het poten van de eerste aardappelen en het zaaien van bieten. Hieronder ziet u een paar beelden van dit eerste voorjaarswerk. De MATRIX bietenzaaimachine van Grimme is voor het eerst aan het werk in Nederland, zie de foto. Als u nog niets in de grond heeft.....tijd genoeg.....misschien herinnert u zich nog het jaar 1983, in dat jaar gingen de aardappelen pas begin juni de grond in, de toenmalige akkerbouwers



hadden in jaren niet zo veel geld verdiend, best redelijke opbrengsten en top prijzen!

Het voorjaar, de mooiste tijd van het jaar, komt er weer aan. Poten, zaaien, alles weer groen en in de groei. Tijd voor optimisme!

### Vakbladen

Naast onze eigen demo's en ervaringen zijn onze machines ook in de verschillende vakbladen aan testen onderworpen. In de "Landbouwmecanisaatie" en "Boerderij" kwamen de SV 260 en SE 260 geweldig uit de bus.



**Aardappel**<sup>®</sup>  
Demodag

Op 31 augustus 2016 wordt de "Aardappeldemodag" bij PPO Westmaas weer georganiseerd. Ook wij zijn dan weer aanwezig! De "Aardappeldemodag" is wat ons betreft één van de leukste en interessantste beurzen / demodagen van Nederland. Uiteraard hebben wij weer een grote stand waar u alle informatie kunt verkrijgen die u maar wilt. Er worden diverse machines tentoongesteld en natuurlijk demonstreren wij onze nieuwste ontwikkelingen op het gebied van rooien en inschuren. Wilt u alleen een kopje koffie of een drankje? Dan bent u ook van harte welkom! Wij nodigen u nu alvast uit om ons te bezoeken. Dus noteer in uw agenda: Woensdag 31 augustus bij PPO aan de Groeneweg in Westmaas.

### De gebroeders de Zeeuw stellen zich voor

Het bedrijf van de gebroeders de Zeeuw wordt geleid door de broers Jaap en Hans de Zeeuw. Op het bedrijf van 520 hectare wordt 220 hectare aardappelen geteeld, waarvan het merendeel (90%) pootgoed. De twee vestigingen bevinden zich in Emmeloord (Espelerweg) en Nagele (Sluitgatweg). Jaap en Hans werken al 35 jaar samen. Hoewel er geen scherpe scheiding is tussen de verantwoordelijkheden is er de volgende onderverdeling:



#### Jaap de Zeeuw

Jaap is de pootgoed expert van de twee broers. Daarnaast houdt hij zich bezig met regel- en wetgeving.



#### Hans de Zeeuw

Hans is de financiële man van het bedrijf. Ook is hij verantwoordelijk voor de teelt van uien en wortelen op het bedrijf.

## Ervaringen en argumenten SV 260

In de vorige nieuwsbrief is al gemeld dat onze collega Willem van den Hoek in het najaar 2015 wekenlang aan het demonstreren is geweest met onze "krachtpatser" de SV 260 verstek bunkerrooier. Hieronder een aantal gebruikerservaringen en argumenten. De conclusie kan ik u hier alvast melden:

- Ongeëvenaarde capaciteit
- Zeer vriendelijk voor de aardappel
- Reinigen als geen ander

Wij vertellen u dit soort zaken natuurlijk graag maar lees de ervaringen en meningen van uw collega's maar eens!

Wij zijn op bezoek geweest bij gebroeders de Zeeuw uit Emmeloord. Dit bedrijf heeft niet één maar direct twee SV machines gekocht en een zelfrijder ingeruild. Hun beweegredenen komen ter sprake. Ook hebben wij gesproken met Leen Ampt, hij heeft een bedrijf van 90 hectare in Zuid-Beijerland en is een aantal dagen aan de slag geweest met de demo SV 260 op verschillende percelen en onder verschillende omstandigheden.

### De argumenten van gebroeders de Zeeuw

Op de vraag, waarom overschakelen op getrokken rooiers antwoordt Jaap de Zeeuw:

Om bodemverdichting tegen te gaan willen we zo weinig mogelijk met kippers op het land komen. Er zijn dan wel zelfrijders met bunker tot 15 ton inhoud maar volgens de Zeeuw zijn deze veel te zwaar en dat kan men in het najaar/winter zien aan de hoeveelheid water wat op het land blijft staan op de plaatsen waar zo een zware machine heeft gelopen.



Bedrijf Sluitgatweg Nagele



Bedrijf Espelerweg Emmeloord

Eigen gewicht is dus een belangrijke reden om te kiezen voor een getrokken rooier. Deze moet natuurlijk dan wel voldoen aan een aantal eisen, De Grimme SV 260 voldoet hieraan omdat: De bunker heeft een terugdraaiende bunkerbodem (patent Grimme), is dus supersnel leeg te draaien en is zeer productvriendelijk. De machine was geheel volgens de wensen van gebroeders de Zeeuw samen te stellen met Vario-RS (patent Grimme) en MultiSep, wielaandrijving en andere belangrijke zaken. Om de capaciteit nog meer te vergroten is een Grimme RL 400 aangeschaft om vanaf dit jaar de keus te hebben tussen zwadrooien, om zo de aardappelen op te laten drogen of om 4 rijen tussen de ruggen af te leggen om zo 6 rijen tegelijk te rooien. Bij één van de SV 260's is daarvoor de voorbereiding (halve diabolos en middenopname) aangeschaft om ook dit mogelijk te maken.

## In het zuidwesten van Nederland



Leen Ampt heeft een bedrijf in Zuid-Beijerland van totaal 90 hectare kleigrond. Hij teelt 27 hectare aardappelen. In de nabije toekomst wordt zijn bedrijf met 2 andere bedrijven samengevoegd en wordt er in het totaal 72 hectare aardappelen geteeld. Leen heeft een aantal dagen met de SV 260 met rijdend lossen bunker gereden en hij vond de resultaten verbluffend. In het begin was het even wennen aan de bediening en daarnaast was hij, toen de omstandigheden slecht werden, er niet direct van bewust dat deze rooier met welaandrijving was uitgerust. Toen dit eenmaal bekend was, ging er een wereld open, zonder enige insporing en slip door de meest drassige stukken!

Er werd tijdens één van de dagen dat hij met de rooier werkte, een praktische vergelijking gemaakt met een 2-rijige wagenrooier en een 4-rijige zelfrijder. Leen Ampt heeft gemerkt dat de SV met betrekking tot capaciteit de wagenrooier onder zeer zware en natte omstandigheden de baas kon; De capaciteit ten opzichte van de wagenrooier werd onder mooie omstandigheden, alleen beperkt door het vermogen van de trekker. Bij 8 km per uur (!!!) hield het hier op terwijl de aardappelen nog zeer schoon in de bunker kwamen. Toen de omstandigheden slechter werden, was de capaciteit van de SV bijna 2x zo hoog als de wagenrooier.

Ten opzichte van een 4-rijige zelfrijder kun je capaciteit niet vergelijken, maar de SV kwam wel productvriendelijker uit de bus: Bij de zelfrijder werden de aardappelen (Eigenheimers) beoordeeld met 18-24 beschadigingspunten en bij de SV 260 met 6-8!!!

Omgerekend op 10 gerooide hectares kwam hier het financiële voordeel uit van € 8.000 op basis van kwaliteitsverschil. Het mag natuurlijk duidelijk zijn dat dit een uitzonderlijke uitkomst is. Wij willen hier absoluut niet stellen dat een goede zelfrijder minder productvriendelijk is dan de SV. In dit geval echter werd wel bewezen dat de SV ook hier minimaal met de besten mee kan.

Net als bij de ervaringen van de gebroeders de Zeeuw, heeft ook Leen Ampt gemerkt dat de SV zeker bodemvriendelijker is dan een zelfrijder of een wagenrooier met naast-rijdende kipper, zeker wanneer er onder slechte omstandigheden gebruik wordt gemaakt van de welaandrijving.

Leen Ampt is er dan ook van overtuigd dat de SV 260 een roomachine is die in de zware grondsoorten (Flevoland en zuidwest Nederland) dé getrokken rooier is die kwaliteit en capaciteit het beste combineert.

### Collega Willem van den Hoek



Hoewel al ruim een jaar bij Grimme Nederland aan de gang, hebben wij onze collega Willem van den Hoek alleen nog maar genoemd en nog niet in beeld aan u voorgesteld. Willem woont in Westmaas en is verantwoordelijk voor ondersteuning en advies in het gebied van de volgende dealers:

Stehouwer Mechanisatie (Maasdam en Nieuwe-Tonge)  
 Louis Verburg (Nieuwerkerk)  
 Den Engelsman (st. Maartensdijk)  
 Abemec (Steenbergen)  
 Den Dekker (Werkendam)

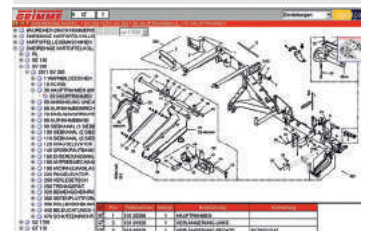
Wist u trouwens dat



In een artikel in het vakblad landbouwmechanisatie, Grimme onderdelen als meest voordelig uit de bus kwamen.



Er nog altijd sprookjes worden verteld dat Grimme geen standaard lagers gebruikt.



U op Agroparts ([www.agroparts.com](http://www.agroparts.com)) alle onderdelen voor uw machine kunt vinden.



De Grimme app, vol informatie, gratis in de app store verkrijgbaar is.

# Denk alvast aan de zeefbanden

## 1. Zeefbanden voor de SE-Serie

	SE 75-Serie		SE 150-60	
	Art. Nr.	Prijs	Art. Nr.	Prijs
St. 35	300.48300	728,32 €	300.43095	1915,92 €
St. 40	300.48302	714,54 €	300.43096	1695,90 €

Alle prijzen zijn excl. BTW af fabriek Damme



### Het Grimme Red-Label: Met zekerheid de originele

Alleen Grimme originele zeefbanden dragen het Grimme Red-Label, dit staat garant voor lange levensduur en functionaliteit.



De kwaliteit en prijs overtuigen!

## Reparatie van zeefbanden

Complete reparatieset met voormonteerde sluitingen aan beide zijden en inclusief bevestigingsmateriaal. (schroeven, moeren, ringen).



Art. Nr.	omschrijving	prijs
300.80030	1. zeefband, st.. 35, kanaalbreedte 750 mm, lengte: ca. 1000 mm	379,00 €
300.80041	1. zeefband, st. 40, kanaalbreedte 850 mm, lengte: ca. 1000 mm	379,00 €
300.66054	1. zeefband, st. 35, kanaalbreedte 1500 mm, lengte: ca. 1000 mm	445,59 €
300.68566	1. zeefband, st. 40, kanaalbreedte 1700 mm, lengte: ca. 1000 mm	445,59 €
300.51065	2. zeefband, st. 35, kanaalbreedte 1531 mm, lengte: ca. 700 mm	496,34 €
200.38884	Doorvalband voor SE 75-20/30/40 St.. 35, lengte: ca. 600 mm; incl. bevestigingsmateriaal voor de overlapverbinding doorvalband	257,72 €

Alle prijzen excl. BTW, af fabriek Damme



Grimme Landmaschinenfabrik GmbH & Co. KG  
Hunteburger Straße 32 · 49401 Damme · Duitsland  
Telefoon +49 5491 666-0 · Telefax +49 5491 666-2298  
grimme-nederland@grimme.de · www.grimme.com

**GRIMME**  
HARVESTING SUCCESS!