Opties





B1050 Draaibaar ringtrekoog Ø50 mm.



B1130 / B1140 Kunststof spatschilden ¼-rond



B1500 / B1510 Gereedschapskist



D1300 Aluminium afdekluiken met stalen frame



D4300 Deuren in achterklep + oprijvoorziening



D4700 Verhoogde vooropzet



F1900 / F2000 / F2100 Gedwongen besturing



H1200 Werklampen aan achterzijde chassis



K1100 bedrijfskleur - 2 kleuren

BECO

Doordacht. Duurzaam.

BECO | TRANSPORT
Kipwagens en haakarmcarriërs voor landbouw, grondverzet, groenvoorziening en industrie.

BECO | ATTACHMENTS
Uitrustingsstukken en aanbouwdelen voor graafmachines, wielladers en kranen. Grijpers voor overslag, aannemerij, afvalverwerking, grond- en baggerwerk, recycling en industrie.

BECO | MODIFICATIONS
Aanpassingen van en componenten voor graafmachines, wielladers, dumpers en bouwmachines.

BECO | STEEL STRUCTURES
Klantspecifieke staalconstructies voor onshore, offshore en industrie.

BV BECO
De Limiet 18
4131 NR VIANEN (Ut)
Nederland

T: +31 (0) 347 - 323100
E: info@beco-group.com
I: www.beco-group.com

Versie 2026-06

BECO | TRANSPORT



Doordacht. Duurzaam.



Slimme ondernemers rekenen op BECO BREVIS compacte kipwagens:

- ☑ Maximale prestaties in alle omstandigheden
- ☑ Minimale gebruikskosten
- ☑ Maximale levensduur
- ☑ Maximale zekerheid met de vertrouwde BECO garantie*

* Vraag uw BECO dealer naar de geldende garantievoorwaarden.

Doordacht & duurzaam: dát is BECO

BECO kipwagens zijn toonaangevend als het gaat om transport in het grondverzet en de landbouw in de breedste zin van het woord. Bij BECO begrijpen wij maar al te goed dat onze kipwagens bij onze klanten onderdeel van een belangrijk logistiek proces uitmaken. Daarom onderhouden wij zowel tijdens de ontwikkeling als tijdens de gebruiksfase nauwe contacten met onze dealers en eindgebruikers. Zo blijven wij trouw aan ons gedachtengoed: BECO ontwikkelt kipwagens dóór de praktijk, voor de praktijk. Dit doen we inmiddels al meer dan 50 jaar, naar volle tevredenheid van onze wereldwijde klantenkring.

Vanuit deze filosofie hebben wij een compacte 2-asser ontwikkeld: de BREVIS. Deze is, zoals al onze kipwagens, opgebouwd uit doordachte componenten met een zeer duurzaam karakter.

Dit staat garant voor maximale prestaties, minimale gebruikskosten en een (zeer) lange levensduur. Dus kiest u voor een BECO BREVIS dan kiest u voor de best mogelijke investering. Voor korte én lange termijn.

Overtuig uzelf: de feiten op een rij

In deze brochure vindt u de feiten op een rij en tonen wij u de belangrijkste ins en outs van onze BREVIS. Ervaar het verschil en kom tot de conclusie dat de BECO BREVIS kipwagen uw beste keus is.



© 2026 BV Beco. Alle rechten voorbehouden.
Vormgeving en technische specificaties van de in deze documentatie opgenomen producten kunnen in verdere ontwikkeling zijn en daardoor afwijken van de actuele eigenschappen. Onder voorbehoud van wijzigingen, zet- en drukfouten. Leveringen conform de Metaalunievoorwaarden, gedeponeerd ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Rotterdam, zoals deze luiden volgens de laatstelijk aldaar neergelegde tekst.

BECO | TRANSPORT

Technische informatie

			80	100	120	140
Tech. laadvermogen		kg	8.000	10.000	12.000	14.000
Laadbak	L	mm	3.750	4.100	4.250	4.500
	B	mm	1.850	2.050	2.150	2.150
	H	mm	500	500	600	700
Laadcap.	water	m³	3,5	4,2	5,5	6,8
	SAE 1:1,5	m³	5,3	6,6	8,2	9,7
Kipcilinder		liter	11	14	14	18
Onderstel			pendeltandem	pendeltandem	pendeltandem	bogie-tandem
As merk ADR		mm	90x90	90x90	90x90	120x120
Beremming		mm	300x135	300x135	300x135	406x120
Wielbouten			8xM20	8xM20	8xM20	10xM22
Banden			500/50R17	500/50R17	560/60R22,5	560/60R22,5
Spoorbreedte (gestuurd)		mm	1.600 (1.700)	1.650 (1.700)	1.700 (1.850)	1.700 (1.850)

Overige kenmerken

De BECO BREVIS is gebouwd op een robuust en torsiestijf chassis dat stabiliteit bij het kippen, veilig rijgedrag en een lange levensduur garandeert. Het chassis uit kokerprofiel combineert sterkte met een compact ontwerp en zorgt samen met de slanke dissel voor maximale wendbaarheid. Daarnaast biedt het bekende BECO-pendeltandem optimale stabiliteit met minimale trekkracht, voor top-prestaties onder alle omstandigheden.

Als eerste Nederlandse fabrikant past BECO een volledig gladde laadbak toe, zonder rongen of dwarsverstevigingen. Deze vormgeving is doorgezet naar de compact kippers uit de BREVIS-lijn. Minder dwarslasnaden in bodem en zijwanden reduceren spanningen en oneffenheden, wat loseigenschappen verbetert en slijtage vermindert. Schuin afgewerkte hoeken versterken dit effect.

Hoogwaardige materialen zoals slijtvaste en hoogsterkte staalsoorten (450HB/S700), volledig afgelaste naden en heavy-duty scharnieren verzekeren een lange levensduur en lage onderhoudskosten. Het hoge afwerkingsniveau, met gestraalde onderdelen, een hoogwaardig 2-component laksysteem, stalen hydrauliekleidingen, professionele bekabeling en LED-verlichting, garandeert maximale betrouwbaarheid, minimale stilstand en een ongeëvenaarde levensduur bij dagelijks gebruik.

1



Pendeltandem

Het tandem pendelt om de excentrisch geplaatste as voor optimale aanpassing aan het terrein zonder beïnvloeding van individuele wieldruk. Zo blijven de banden in contact met de bodem voor minimale rolweerstand.

2



Dissel

De slanke dissel zorgt voor maximale wendbaarheid en gebruiksgemak. De dissel is voorzien van hoogteverstelling en uitgerust met een enkelwerkende hydraulische steunpoot (klapbaar). Het trekoog is een K80 met flensaansluiting.

3



Laadbak

De laadbak is vervaardigd uit slijtvaste en hoogsterkte staalsoorten voor maximale weerstand tegen slijtage en deuken (bodem 6mm en wanden 4mm). Aan de zijkant zijn demontabel spatborden gemonteerd tegen opspattend vuil.

BECO | TRANSPORT

Standaard of optie

O Optie
S Standaard
A Op aanvraag
Niet leverbaar

		80	100	120	140
Standaard					
-	Pendeltandem (30 km/h)	S	S	S	
-	Bogie-tandem (40 km/h)				S
-	Luchtberemming, 2-leiding systeem, 3-standen remkrachtregelaar / parkeerrem met lier	S	S	S	S
-	Contourverlichting (LED), gemonteerd op steunen aan chassis	S	S	S	S
-	Kentekenplaathouder met verlichting	S	S	S	S
-	Naven in dezelfde kleur als het chassis/onderstel (i.p.v in kleur velgen)	S	S	S	S
Opties					
A1100	Levering van voertuig zonder banden/wielen (toelevering banden/wielen)	O	O	O	O
A1400	Laadbak XL uitvoering/+100mm (techn. draagvermogen en kipcapaciteit blijft gelijk - i.c.m. optie D1300)	O			
B1050	Draaibaar ringtrekoog Ø50 voor kipperknobbel (flens/max. 2,5T)	O	O	O	O
B1130	Spatschilden kunststof (¼-rond/2x schild voor voorwielen of achter achterwielen)	O	O	O	O
B1140	Spatschilden kunststof (¼-rond/4x schild aan voor- en achterzijde wielen)	O	O	O	O
B1400	Rangeer-/afsleepkoppeling aan achterzijde chassis (pen Ø34mm) - niet gekeurd	O	O	O	O
B1500	Gereedschapskist 600x500x400mm (kunststof/afsluitbaar/aan chassis in rijrichting links)	O	O	O	O
B1510	Gereedschapskist 800x500x400mm (kunststof/afsluitbaar/aan chassis in rijrichting links)		O	O	O
B2200	Schep-/bezemsteun (1x) op voorwand laadbak	O	O	O	O
B2210	Schep-/bezemsteun (2x) op voorwand laadbak	O	O	O	O
C5000	Bogie-tandem (□90mm/bnd.Ø940x510mm) - 40 km/h uitv.	O	O		
C5100	Bogie-tandem (□120mm/bnd.Ø1.250x650mm) - 40 km/h uitv.			O	S
D1100	Trap op voorwand laadbak (treden met anti-slip profiel)	O	O	O	O
D1120	Kunststof balk H=60mm op rand laadbak (alleen op zijwanden)	O	O	O	O
D1140	Kunststof balk H=60mm op rand laadbak (alleen voorwand)	O	O	O	O
D1150	Kunststof balk H=60mm op rand laadbak (alleen op achterklep)	O	O	O	O
D1300	Afdekluiken (type HV/aluminium met stalen frame/via DW van trekker)	O	O	O	O
D1310	Afdekluiken z. bovenluik (type HV/aluminium met stalen frame/via DW van trekker)	O	O	O	O
D4300	Achterklep met deuren (2x sluithaak/vastzetinr./voorziening oprijbruggen (2x 1,5T))	O	O	O	O
D4700	Vooropzet aan voorzijde laadbak (H=200mm)	O	O	O	O
D4900	Opzetschotten H=500mm (plaatdikte 4mm/incl. bevestiging aan laadbak/achterklep)	A	A	A	A
F1010	Commandostang hydraulische besturing in rijrichting links i.p.v. rechts	O	O	O	O
F1900	Gedwongen besturing B-80/100 (K50 rijricht.re./bnd.< Ø940x510mm - alleen i.c.m. C5000	O	O		
F2000	Gedwongen besturing B-120 (K50 rijricht.re./bnd.< Ø1.180x620mm - alleen i.c.m. C5100			O	
F2100	Gedwongen besturing B-140 (K50 rijricht.re./bnd.< Ø1.180x620mm)				O
H1200	Werklampen aan achterzijde chassis (LED/1x Links/1x Rechts/voeding via 54G)*	O	O	O	O
H1300	Werklampen op draagarm breedtelampen (LED/1x Links/1x Rechts/voeding via 54G)*	O	O	O	O
H1700	Flitslamp oranje aan achterzijde chassis (LED/voeding via 54G)	O	O	O	O
H1710	Flitslamp oranje (2x) aan achterzijde chassis	O	O	O	O
H2000	Verlichtingsstekker aan achterzijde chassis (7-polig / ISO 1724)	O	O	O	O
H2100	Bediening lamp(en) via bedieningskast (alleen i.c.m. E-Align/E-Control/H2110)	O	O	O	O
H2110	E-Control basisfunctie (t.b.v. H2100 indien geen E-Align/E-Control aanwezig)	O	O	O	O
H2200	Beschermroosters verlichting achterzijde (gebruik op openbare weg wettelijk niet toegestaan)	O	O	O	O
H2300	Achteruitrijalarm (voeding via 54G)	O	O	O	O
I2800	Steunpootbediening via handpomp (i.p.v. via EW-functie trekker / alleen BREVIS)	O	O	O	O
K1100	Bedrijfskleur 2-kleuren (1 kleur per onderdeel/Alleen RAL/Uni-kleur - GEEN metallic)	O	O	O	O
K1500	Bedrijfskleur 1-kleur (max. 1 kleur/Alleen RAL/Uni-kleur - GEEN metallic)	O	O	O	O
K1600	Achterklep + zijscharnieren in dezelfde kleur als de laadbak	O	O	O	O
K1710	Naven in afwijkende kleur als het chassis/onderstel (Alleen RAL/Uni kleur - GEEN metallic)	O	O	O	O
K1900	Velgen in kleur RAL9005 (gitzwart) i.c.m. K1710 - prijs per velg	O	O	O	O
K2000	Velgen in kleur RAL9006 (blank aluminium) i.c.m. K1710 - prijs per velg	O	O	O	O
K2100	Velgen in bedrijfskleur (Alleen RAL/Uni-kleur - GEEN metallic) i.c.m. K1710 - prijs per velg	O	O	O	O
K2400	XPERT-uitvoering (afwijkende uitvoering/garantievoorwaarden	A	A	A	A
M2000	Toelatingskeuring Nederland - 40 km/h (incl. ALR-Ventiel)				O
M2010	Toelatingskeuring Nederland - 40 km/h (incl. ALR-Ventiel) - Alleen i.c.m. C5000/C5100	O	O	O	
M2100	Toelatingskeuring Nederland - 30 km/h (excl. ALR-Ventiel)	O	O	O	
M2200	Toelatingskeuring Duitsland - 40 km/h (incl. ALR-Ventiel)				O
M2210	Toelatingskeuring Duitsland - 25 km/h (excl. ALR-Ventiel)	O	O	O	
M2230	Toelatingskeuring Duitsland - 40 km/h (incl. ALR-Ventiel) - Alleen i.c.m. C5200/C5300	O	O	O	
M2300	Toelatingskeuring België - 40 km/h (incl. ALR-Ventiel)				O
M2310	Toelatingskeuring België - 40 km/h (incl. ALR-Ventiel) - Alleen i.c.m. C5000/C5100	O	O	O	
M2400	Toelatingskeuring België - 30 km/h (excl. ALR-Ventiel)	O	O	O	
M2700	Tenaamstellen (inclusief kentekenplaatAlleen Nederland)	O	O	O	O

* Maximaal totaal 4 stuks via 54G (of via H2100/H2110)

Bezoek ons: www.beco-group.com