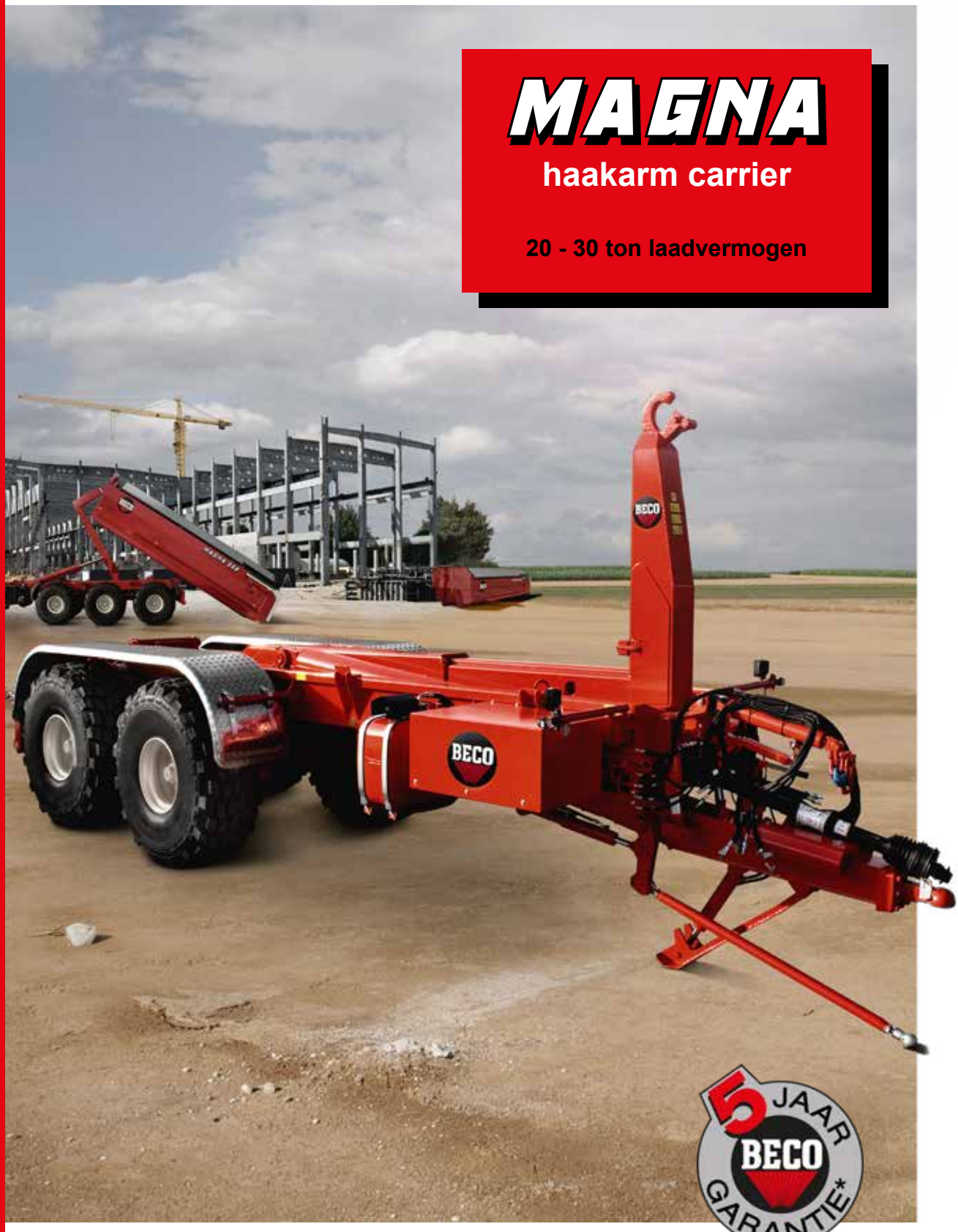
BECO | TRANSPORT



Doordacht. Duurzaam.





Slimme ondernemers rekenen op BECO MAGNA haakarm carriers:

- ☑ **Maximale prestaties in alle omstandigheden**
- ☑ **Minimale gebruikskosten**
- ☑ **Maximale levensduur**
- ☑ **Maximale zekerheid met 5 jaar BECO garantie***

* Zie pagina 21.

Doordacht & duurzaam: dát is BECO

BECO MAGNA haakarm carriers zijn uniek in de sector. Primair ontwikkeld voor het transport van zware bouwmaterialen, wat te zien is aan de details. Bijvoorbeeld het chassis, dat ontwikkeld is in nauw overleg met onze leveranciers van haakarm en asophanging. Daarnaast wordt ook bij de carriers ons motto toegepast: ontwikkelen dóór de praktijk, vóór de praktijk. Wat betekent: de kennis en ervaring van onze klanten en dealers wordt meegenomen in het voortdurende ontwikkelproces van dit topproduct. Een proces van al ruim 40 jaar, tot grote tevredenheid van onze klanten.

De MAGNA haakarm carriers zijn samengesteld met doordachte componenten van een zeer duurzaam karakter. Deze combinatie zorgt voor u voor maximale prestaties, minimale gebruikskosten en een zeer lange levensduur. Kiest u voor een BECO MAGNA dan kiest u voor de best mogelijke investering, voor korte én lange termijn.

Overtuig uzelf: de feiten op een rij

In deze brochure zetten wij de feiten voor u op een rij. In een aantal overzichtelijke hoofdstukken tonen wij u de ins en outs van onze MAGNA lijn. Ervaar het verschil en kom tot de conclusie dat de BECO MAGNA haakarmcarrier uw beste keus is voor dagelijkse zware arbeid.



Chassis & assen

Maximale flexibiliteit en stabiliteit

De basis van de BECO MAGNA wordt gevormd door een slank chassis met zeer hoge torsiestijfheid. Kenmerkend hiervoor zijn onder andere de volledig gesloten constructie, het ingenieuze chassis ontwerp van hoogsterkte staal, de compacte traploos in hoogte verstelbare dissel met grote bodemvrijheid.
Het slanke ontwerp van chassis en dissel biedt een grote stuurhoek en maximale wendbaarheid van tractor en uw BECO MAGNA. Het unieke ontwerp van het BECO pendeltandem en de hydraulische asophanging zorgen voor maximale (zijdelingse) stabiliteit tijdens opnemen, afzetten en kippen èn minimale trekkracht. Naast de professionele bouwwijze staan BPW assen garant voor een lange levensduur en maximale prestaties onder alle omstandigheden.

Magna 200

Professionele alleskunner





1

Dissel

De smalle dissel garandeert maximale wendbaarheid bij het manoeuvreren. De gesloten constructie geeft maximale stabiliteit en voorkomt dat er zand, grond of vuil in de dissel kan komen.



2

Geïntegreerde disselvering

De in het chassis geïntegreerde disselvering met traploze verstelling geeft maximaal rijcomfort. De positie van het rubberen veerblok biedt een prima bescherming tegen veroudering door weersinvloeden en/of beschadiging.



3

STC: Smart Traction Concept

Brede ophanging met spelingvrije montage aan de voorzijde van het chassis. Dit zorgt voor een perfecte treklijn. In zware omstandigheden betekent dit minder trekkracht en makkelijker manoeuvreren.



4

Grote kiphoek

Een grote kiphoek van de BECO haakarmcarriers garandeert het eenvoudig lossen van uw product.



5

Hydraulische containervergrendeling

De BECO haakarmcarriers zijn standaard voorzien van een hydraulisch containervergrendeling. Om bedieningsfouten te voorkomen is de aansturing voorzien van een volgorde beveiliging en signalering op het bedieningspaneel.



6

Standaard compleet

Aan de achterzijde bevinden zich standaard een hydraulische aansluiting voor een dubbelwerkende functie en een rangeerkoppeling. Het gatenpatroon in de dwarstraverse maakt eenvoudige montage van een vangmuil mogelijk.

Magna 250

Best-in-class / heavy duty





1

FICS
Fold In Chassis Structure

Z-vormige chassis profielen maken een zeer compact chassis mogelijk waardoor een grote stuuruitslag gerealiseerd kan worden. Dankzij toepassing van hoogsterkte-staal en de in elkaar gevouwen profielen is de stabiliteit ongeëvenaard.



2

Hydraulisch Systeem

Met toepassing van een On-Board hydraulisch systeem met PTO aangedreven plunjerpomp wordt verontreiniging via snelkoppelingen voorkomen, slijtage van componenten beperkt en is altijd de maximale capaciteit beschikbaar.



3

Rolhoogte

Door integratie van het haakarmsysteem met het chassis is de rolhoogte beperkt hetgeen de krachten bij het optrekken van een container aanzienlijk reduceert en de kans op het verlies van lading aanzienlijk beperkt.



4

Asafstempeling

De asafstempeling geeft een betere gewichtsverdeling en beperkt de negatieve oplegdruk tijdens het optrekken van een container.



5

Toptrekcilinder

Voor het veilig optrekken van zwaar beladen en/of niet gelijkmatig verdeeld beladen containers is er standaard een toptrekcilinder voorzien. Hiermee wordt extra gewicht van de trekker benut voor een beter evenwicht.



6

Topdruk-/trekcilinder (optioneel)

Zorgt voor betere gewichtsverdeling bij het optrekken van containers en de mogelijkheid gewicht naar de vooras van de trekker te verplaatsen. Geeft ook betere tractie in het veld en zeer comfortabel en stabiel rijgedrag op de weg.

Magna 300

Best-in-class onder de groten





1 Lage rolhoogte, enorme technische capaciteit

Een positief gevolg van het compacte chassis is onder andere de zeer geringe rolhoogte. In combinatie met de hydraulische asophanging kan de optrekhoek zelfs nog verder worden gereduceerd door de vering te laten zakken.



2 Bediening

De bedieningskast met industriële schakelelementen zorgen voor een intuïtieve en directe bediening waarbij de schakelvoorwaarden zorgen voor een veilig gebruik zonder risico op bedieningsfouten.



3 Hydraulische disselvering (optioneel)

Standaard is iedere carrier uitgerust met een compacte en traploos in hoogte verstelbare rubber geveerde dissel. Optioneel is ook hydraulische vering leverbaar voor nog meer comfort en gebruiksgemak.



4 Grote kiphoek schuifarm en grote schuifslag

De grote kiphoek garandeert het eenvoudig lossen van uw product, vooral in combinatie met een taps gevormde BECO laadbak, aangepast aan de schuiflengte van uw haakarmcarrier.



5 Voertuigbreedte 2550 mm

Dankzij het bijzondere chassis-ontwerp en de door BECO ontwikkelde unieke asophanging blijft de voertuigbreedte binnen de wettelijke grenzen.



6 Slanke dissel voor grote wendbaarheid

Ondanks de stuurstangen blijft de totale disselvormgeving slank, waardoor de wendbaarheid groot is. Mede door de grote wieluitslag is deze 3-asser goed en soepel manoeuvreerbaar.

Tandem MAGNA 200-250

Door ervaring de beste



1



Excentrisch geplaatste hoofdas

Door excentrische plaatsing van de hoofdas heeft het pendeltandem de neiging omhoog te worden getrokken. Dit vermindert de benodigde trekkracht substantieel.

2



BPW assen

Best-in-Class kwaliteit met duurzame techniek voor perfect rijgedrag, grote remcapaciteit en langdurige inzet.

3



Laser uitlijning

De assen worden met behulp van de laatste stand der techniek uitgelijnd. Hierdoor wordt gegarandeerd dat de wielen/banden perfect recht onder uw MAGNA staan.

4



Verwisselbare bussen

De verwisselbare bussen van de hoofdas zijn voorzien van smeergroeven, waardoor de smering van de hoofdas optimaal is. Indien de bussen aan vervanging toe zijn, kunnen deze zeer eenvoudig worden vervangen.

5



Hoge stabiliteit tijdens opname, afzetten en kippen

Het pendeltandem biedt grote zijdelingse stabiliteit tijdens de opname, het afzetten en het kippen, waardoor ook in moeilijke omstandigheden veilig kan worden gewerkt.

6



Perfecte bodemaanpassing

Beide tandemhelften ‘pendelen’ om de hoofdas. Hierdoor passen de wielen zich perfect aan alle bodemomstandigheden aan en blijven de banden over de volledige breedte contact met de bodem houden.

7



Heavy Duty montage van pendelas

De 3-punts montage (2 x buitenzijde, 1 x midden) biedt maximale stabiliteit aan de hoofdas en eenvoudige (de-)montage.

Tridem MAGNA 300

Modernste technologie voor de zwaarste omstandigheden





1 TRIDEC (serie MAGNA 300)

Door de gezamenlijke ontwikkeling van deze asophanging met TRIDEC is BECO gebruiker ‘van het eerste uur’ en is er een ongeëvenaarde ervaring in de toepassing van dit type onderstel.



2 Uniek systeem

Het TRIDEC systeem bestaat uit een triangel asophanging gecombineerd met hydraulische veercilinders. Een horizontale panhard stang houdt de as in horizontale richting op zijn plaats.



3 Onderhoudsarme lagering

De veercilinders, triangel ophanging en panhard stang zijn voorzien van onderhoudsarme rubberen lagering. Hetgeen minimale onderhoudskosten en lange levensduur garandeert.



4 Grote stuurhoek, óók bij brede banden

De combinatie van het smalle chassis en de unieke triangel asophanging garandeert een grote wendbaarheid, terwijl de uitwendige breedte binnen de wettelijke normen blijft.



5 Altijd de juiste hoogteregeling

Volledige afstemming op úw behoefte door de keuze uit drie verschillende typen hoogteregeling; handmatig, semi-automatisch of volledig automatisch. De keuze is aan u.



6 Perfecte bodemaanpassing

Door de grote onafhankelijke aspendeling van iedere as past het onderstel zich perfect aan alle bodemomstandigheden aan. Ook tijdens het rijden in terrein met grote oneffenheden.

BECO haakarm

Bij de beste carrier hoort de beste haakarm

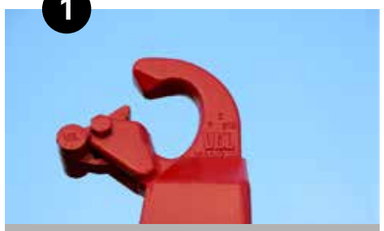
Met een BECO haakarm carrier mag men verwachten het beste in handen te hebben wat de markt biedt. Dit geldt dan ook voor de componenten die een BECO carrier completeren, zoals de haakarm. Met VDL als leverancier van de haakarm én als partner in het voortraject bij het ontwerpen van het chassis zijn wij ervan overtuigd het beste te kunnen bieden als het gaat om het transport van zware bouwmaterialen.
BECO en VDL, een ijzersterke combinatie!

Haakarmsysteem

VDL onderscheidend Nederlands ontwerp



1



Lage optrekhaak met grote opening

Door de lage opbouwmaat en grote opening van de optrekhaak is aanpikken in vrijwel elke positie mogelijk. De optrekhaak is voorzien van een mechanische veiligheidspal.

2



Oplooprol met extra grote diameter

De oplooprollen met extra grote diameter garanderen een soepele en slijtagevrije beweging.

3



Kipstabiliteit

De combinatie van het brede kipframe in èèn lijn met de kipcilinders zorgt voor grote kipstabiliteit.

4



Extra smal chassis

Door BECO en VDL ontwikkeld smal chassis waardoor bredere banden op sturende assen toegepast kunnen worden. Uitermate geschikt voor montage van as ophanging.

5



Kipslotvergrendeling

De kipslotvergrendeling wordt mechanisch door de schuifarm automatisch in de juiste positie geplaatst. De radiale belasting van de vergrendeling zorgt voor een veilige en zekere vergrendelstand.

6



Schokvrije geleidingsblokken

De geleidingsblokken zijn eenvoudig uit te vullen waardoor een soepele en schokvrije beweging in de schuifarm ontstaat. Bovendien zijn de geleidingsblokken eenvoudig uit te wisselen.

8



Hoogwaardige cilinders

Cilinders van hoogwaardige kwaliteit zijn voorzien van instelbare en nastelbare kop. Door de eindveiligheid kan er spanningvrij worden gereden.

7



Hydraulische containerborging

De containerborging is robuust en onverwoestbaar en wordt hydraulisch bediend vanaf de tractor.

Besturing
Maximale wendbaarheid

1



Besturing optioneel voor MAGNA 200 en 250

Pendeltandem met gestuurde achteras is voor MAGNA 200 en 250 optioneel leverbaar.

2



Hydraulisch systeem zonder accumulatoren

Veiligheidsventielen zorgen voor bescherming tegen overbelasting. Hiermee is de overbrenging tussen commandostang en stuurcilinder star. Dit zorgt voor pérfect stuurgedrag bij alle omstandigheden.

3



Commandocilinder(s) op beschermde positie

De veilige, beschermde positie voorkomt beschadiging door achterwielen van tractor bij het maken van scherpe bochten en/of door het rijden over grote oneffenheden.

4



Spelingvrije overbrenging van stang naar cilinder

De overbrenging van commandostang naar commandocilinder gaat met minimale speling door de nastelbare draaipunten met slijtvaste (verwisselbare) bussen.

5



Eenvoudig uitlijnen

Uitlijnen van de besturing kan eenvoudig met behulp van handpomp en kogelkranen. Optioneel kan dit met behulp van E-ALIGN.

6



Extra wendbaar met E-ALIGN

E-ALIGN biedt de mogelijkheid de wielen onafhankelijk van de trekker bij te sturen. Dit geeft de gebruiker nog meer bewegingsvrijheid bij het manoeuvreren of bij het aan- of afhaken van de container.



Tandem / tridem
Leveringsprogramma

model	type	opname-/kip capaciteit (kg)	systeemlengte*	containerlengte	haakhoogte (NED, BEL, FRA / DUI, ZWI, OOS)	
MAGNA 200	tandem	20.000	5.700	5.400 - 6.150	1.450/1.570	
MAGNA 250	tandem	25.000	5.700	5.400 - 6.150	1.450/1.570	
MAGNA 300	TRIDEM	30.000	6.400	6.150 - 6.900	1.450/1.570	

* afwijkende systeemlengte op aanvraag.

Technische informatie

model	maximale velgmaat	aslichaam	merk as	beremming	wielbouten	type onderstel
Tandem						
MAGNA 200	26.5 inch	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	pendeltandem
MAGNA 250	30.5 inch	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	pendeltandem
Tridem						
MAGNA 300	30.5 inch	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	hydr. vering

5 jaar garantie
Maximale zekerheid

- Geldig voor de door BECO vervaardigde constructie en componenten.
- Uren/inzet onbeperkt.
- Vraag uw BECO dealer naar de geldende garantievoorwaarden.

Laadbak & achterklep

Maximaal laadvermogen, minimale slijtage

BECO introduceerde als eerste Nederlandse fabrikant een geheel glad afgewerkte laadbak zonder zogenaamde rongen en/of dwarsverstevigingen. Door het aantal in dwarsrichting geplaatse lasnaden in bodem en zijwanden te minimaliseren, zijn de spanningen in het plaatmateriaal van de BECO laadbakken minimaal en wordt de kans op oneffenheden in het plaatmateriaal substantieel verkleind. Dit in combinatie met de schuin afgewerkte hoeken zowel bij bodem als voorwand en de tapse vormgeving zorgen voor perfecte loseigenschappen. De volledig afgelaste lasnaden en het slijtvaste materiaal (400HB) staan garant voor een lange levensduur en minimale onderhoudskosten.



MAGNA

BECO laadbakken

BECO kwaliteit





Tapse vormgeving, gladde wanden en bodem

De BECO laadbak kenmerkt zich door de tapse bouwwijze, het ontbreken van rongen en een miniem aantal dwarsverstijvingen. Dit zorgt, met de schuin afgewerkte hoeken bij bodem en voorwand, voor perfecte loseigenschappen.



Messcherpe afsluiting van de achterklep

De ‘scherpe’ kanten van de doorlopende bodemplaat en zijwanden zorgen voor een perfect sluitende achterklep. Eventueel vuil tussen achterklep en deze ‘scherpe’ kanten wordt eenvoudig weggedrukt.



Robuuste optrekbeugel

Een robuuste optrekbeugel garandeert het veilig optrekken van de container en reduceert slijtage aan de optrekhaak.



Afwerking

Maximale levensduur, minimale onderhoud

Met de aanschaf van een BECO MAGNA kiest u voor een ongeëvenaarde levensduur en maximale zekerheid. Alle constructiedelen worden voorafgaand aan het lakproces volledig gestaalstraald, waardoor maximale hechting van het hoogwaardige 2-component laksysteem wordt verkregen. De toepassing van (zoveel mogelijk) stalen hydrauliekleidingen en de professionele montage en routing van leidingwerk en bekabeling zorgen voor een uitermate hoge betrouwbaarheid bij uw dagelijkse en seizoenswerkzaamheden. De hoogwaardige afwerking van uw BECO MAGNA staat garant voor een lange levensduur en minimale reparatie- en onderhoudskosten.

Afwerking — The finishing touch

1



Gestaalstraalde constructie

Alle constructiedelen worden gestaalstraald om een perfecte hechting van de lak te garanderen.

2



Hoge lakkwaliteit

De hoogwaardige 2 componenten-lak zorgt voor een jarenlange bescherming, ook in de zwaarste (weers-) omstandigheden.

3



Stalen hydrauliekleidingen

Daar waar mogelijk worden stalen hydrauliekleidingen toegepast en alleen bij bewegende delen met korte hydraulieksslangen gecombineerd. Dit maakt de kans op lekkage minimaal en is eventuele reparatie eenvoudig te doen.

4



Volledig gelaste lasnaden

Alle lasnaden worden volledig gelast. Dit biedt 100% dichte naadverbindingen waardoor geen water of vuil in achterliggende holle ruimtes kan binnendringen. Ook op lange termijn.

5



Geleiding van bekabeling en slangen

De montage van slangen en bekabeling wordt op uiterst zorgvuldige wijze uitgevoerd om de kans op storing te minimaliseren.

5



Hoogwaardige electronica

De electronica bevindt zich in een hoogwaardige behuizing, de kabels stevig gemonteerd aan het chassis.



Opties


KIP.B.101
Draaibaar trekoog, gat Ø50


KIP.B.110
Kunststof spatschilden, voor en/of achter


KIP.B.150/151/152
Kunststof gereedschapskist


KIP.B.170
Dissel, hydraulisch geveerd


KIP.B.180
Toptrek/topdruk cilinder


KIP.B.200
Aluminium spatborden


KIP.C.290
Gedwongen hydraulische besturing


KIP.C.380
Aslift op vooras voor HDO


KIP.F.110
E-ALIGN voor hydraulische besturing


KIP.G.130
ALR voor luchtberemming


KIP.H.120
Werklampen, LED, 2 stuks op achterzijde


KIP.H.170
Zwaailamp, oranje, op achterzijde

O Optie
S Standaard
Niet leverbaar

		200	250	300
	Standaard			
KIP.F.100	Commandostangen hydraulische besturing incl. K50 aan beide zijden			S
KIP.G.101	Luchtberemming, 2-leiding systeem, 3-standen remkrachtregelaar	S	S	S
KIP.H.100	2 x 2 achterlichten (LED), Ø 140 mm	S	S	S
KIP.H.150	Contourverlichting (LED), gemonteerd op steunen aan chassis	S	S	S
KIP.K.100	Kentekenplaathouder met verlichting	S	S	S
	Opties			
KIP.B.101	Draaibaar trekoog voor tractorknobbel, gat Ø 50mm., ipv K80 flens	O		
KIP.B.110	Spatschilden ¼ rond, kunststof, 1 paar achter	O	O	O
KIP.B.111	Spatschilden ¼ rond, kunststof, 2 paar, voor en achter	O	O	O
KIP.B.140	Rangeerkoppeling (pen ø 34mm) aan achterzijde chassis	O	O	O
KIP.B.150-152	Kunststof afsluitbare gereedschapskist 600 of 800 of 1000x500x400mm, op chassis	O	O	O
KIP.B.170	Hydraulisch geveerde dissel, bediening door tractor hydrauliek	O	O	O
KIP.B.180	Toptrek/topdruk cilinder, bediening door tractor hydrauliek	O	O	O
KIP.B.200	Volledige aluminium spatborden met tranenplaat motief	O	O	O
KIP.B.230	Spatschilden, ½ rond, kunststof, boven de wielen	O	O	O
KIP.C.290	Gedwongen hydraulische besturing, inclusief K50 commandostang in rijrichting rechts	O	O	S
KIP.C.380	Aslift op vooras voor HBV, MDO en HDO			O
KIP.C.390	Hoogteregeling, semi-automatisch, voor HBV, MDO en HDO			O
KIP.C.400	Volautomatische 2-punts hoogteregeling (TRITRONIC)			O
KIP.C.460	Extra parallelbox directe bediening meest gebruikte functies (i.c.m. KIP.C.400)			O
KIP.C.470	Volautomatische 3-punts hoogteregeling (TRITRONIC, i.c.m. B170 en C400)			O
KIP.C.480	Weegsysteem, niet geijkt, (TRITRONIC, 3-punts, i.c.m. B170/C400/C470)			O
KIP.E.100	Snelgang, alleen voor het afzetten van lege containers	O	O	O
KIP.E.110/120	Systeemlengte 6.200 mm / 6.400 mm	O	O	
KIP.E.130/140	Systeemlengte 6.700 mm / 6.800 mm			O
KIP.E.150	Haakarm uitvoering volgens DIN-systeem (Haakhoogte 1.570 mm/binnenborging extra lange slag)	O	O	O
KIP.F.101	Commandostang hydraulische besturing incl. K50 aan linkerzijde i.p.v. rechts	O	O	
KIP.F.110	E-ALIGN voor hydraulische besturing	O	O	O
KIP.G.130	ALR voor luchtberemming i.c.m. HBV, MDO of HDO of hydr. disselvering	O	O	O
KIP.H.120	Werklampen (LED), 2 stuks op achterzijde chassis	O	O	O
KIP.H.130	Werklampen (LED), 1 links en 1 rechts op voorste verlichtingsarmen	O	O	O
KIP.H.170	Zwaailamp, oranje, op achterzijde chassis	O	O	O
KIP.H.200	Stekker links op achterzijde chassis, 7-polig	O	O	O
KIP.H.210	Aansluiting werk-/zwaailamp/achteruitrij signalering via bedieningskast i.c.m. E-ALIGN/E-CONTROL	O	O	O
KIP. I.140	On-board LS ventielenblok, basisfunctie, E-CONTROL	O	O	O
KIP. I.150	Extra functie voor on-board LS ventiel, E-CONTROL	O	O	O
KIP. I.151	Extra functie on-board hydrauliek (aftakas) max 2 functies	O	O	O
KIP. I.160	High Flow aansluiting, pers 3/4”, retour 1”, tankinhoud 120L	O	O	O
KIP. I.190	Extra hydraulische leidingen door chassis, 2 stuks	O	O	O
KIP.K.110	Bedrijfskleur, RAL kleuren, maximaal 2 kleuren, 1 kleur per component	O	O	O
KIP.K.120	Akoestische achteruitrij signalering	O	O	O
KIP.M.100	T.U.V. uitvoering 40 km/h	O	O	O
KIP.M.110	P.V.G. uitvoering	O	O	O
KIP.M.180	R.D.W. uitvoering tot 30 km/h	O	O	O
KIP.M.190	R.D.W. uitvoering tot 40 km/h (inclusief ALR)	O	O	O

© 2021 BV Beco. Alle rechten voorbehouden.
Vormgeving en technische specificaties van de in deze documentatie opgenomen producten kunnen in verdere ontwikkeling zijn en daardoor afwijken van de actuele eigenschappen. Onder voorbehoud van wijzigingen, zet- en drukfouten. Leveringen conform de Metaalunievoorwaarden, gedeponeerd ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Rotterdam, zoals deze luiden volgens de laatstelijk aldaar neergelegde tekst.

Doordacht. Duurzaam.

BECO | TRANSPORT

Kipwagens en haakarmcarriërs voor landbouw, grondverzet, groenvoorziening en industrie.

BECO | ATTACHMENTS

Uitrustingsstukken en aanbouwdelen voor graafmachines, wielladers en kranen. Grijpers voor overslag, aannemerij, afvalverwerking, grond- en baggerwerk, recycling en industrie.

BECO | MODIFICATIONS

Aanpassingen van en componenten voor graafmachines, wielladers, dumpers en bouwmachines.

BECO | TRAILERS

opleggers voor uitzonderlijk vervoer, zoals (semi-)diepladers, vlakke opleggers en aanhangwagens. Van standaard uitschuifbaar en meerassig, tot maatwerk oplossingen naar uw behoefte.

BECO | STEEL STRUCTURES

Klantspecifieke staalconstructies voor onshore, offshore en industrie.

BV BECO

De Limiet 18
4131 NR Vianen (Ut.)
Nederland

T: +31 (0) 347 - 323100
F: +31 (0) 347 - 377780
E: info@beco-group.com

www.beco-group.com
www.facebook.com/beco.vianen

Versie 2021-03