BECO | TRANSPORT

# MAXXIM

## grondverzetkipwagens

**16 - 36 ton laadvermogen**




Versie 2025-06

BECO TRANSPORT

**Doordacht. Duurzaam.**




## Slimme ondernemers rekenen op BECO MAXXIM grondverzetkipwagens:

- ☑ **Maximale prestaties in alle omstandigheden**
- ☑ **Minimale gebruikskosten**
- ☑ **Maximale levensduur**
- ☑ **Maximale zekerheid met de vertrouwde BECO garantie***

* Vraag uw BECO dealer naar de geldende garantievoorwaarden.

### Doordacht & duurzaam: dát is BECO

BECO MAXXIM grondverzetkipwagens vormen de absolute top in de markt voor transport van zware bouwmaterialen. Ruim vijftig jaar geleden begonnen wij als één van de eerste fabrikanten met de ontwikkeling en productie van grondverzetkipwagens.
Ons gedachtengoed van toen duurt onverminderd voort: wij ontwikkelen kipwagens dóór de praktijk, voor de praktijk. Hiertoe onderhouden wij nauwe banden met onze klanten en dealerbedrijven. Zodoende vormt ieder MAXXIM model een unieke samensmelting van doordachte en duurzame elementen. Dit draagt voor uw onderneming bij aan maximale prestaties bij minimale gebruikskosten, gedurende de zeer lange levensduur. Wanneer u voor MAXXIM kiest, dan kiest u voor de best mogelijke investering in materieel: Voor korte én lange termijn.

### Overtuig uzelf: de feiten op een rij

In deze brochure zetten wij de feiten voor u op een rij. In drie overzichtelijke hoofdstukken tonen wij u de ins en outs van onze MAXXIM lijn. Ervaar het verschil en kom tot de conclusie dat BECO MAXXIM grondverzetkipwagens uw beste keus zijn voor dagelijks zwaar transport.



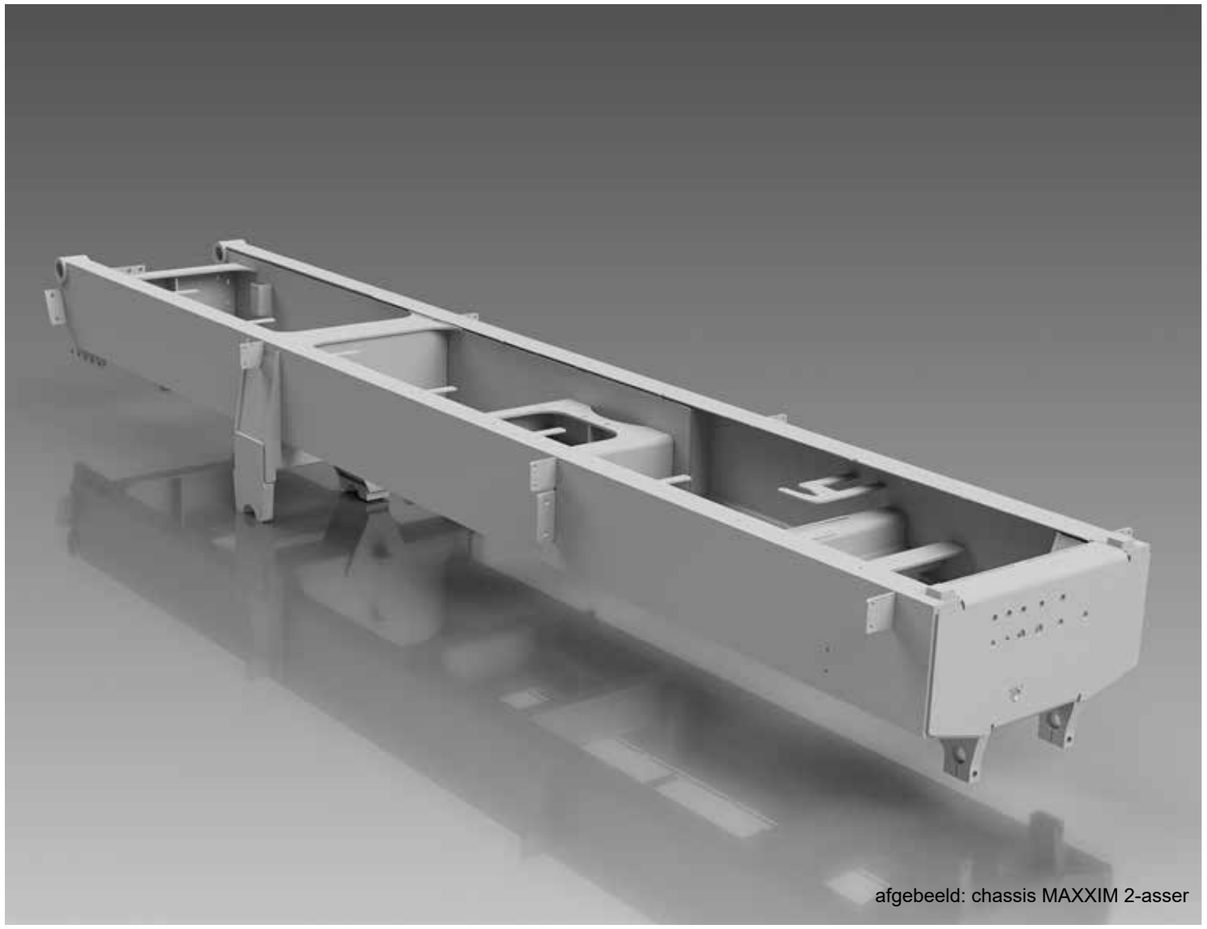
# Chassis & assen

## Maximale stabiliteit, minimale trekkracht

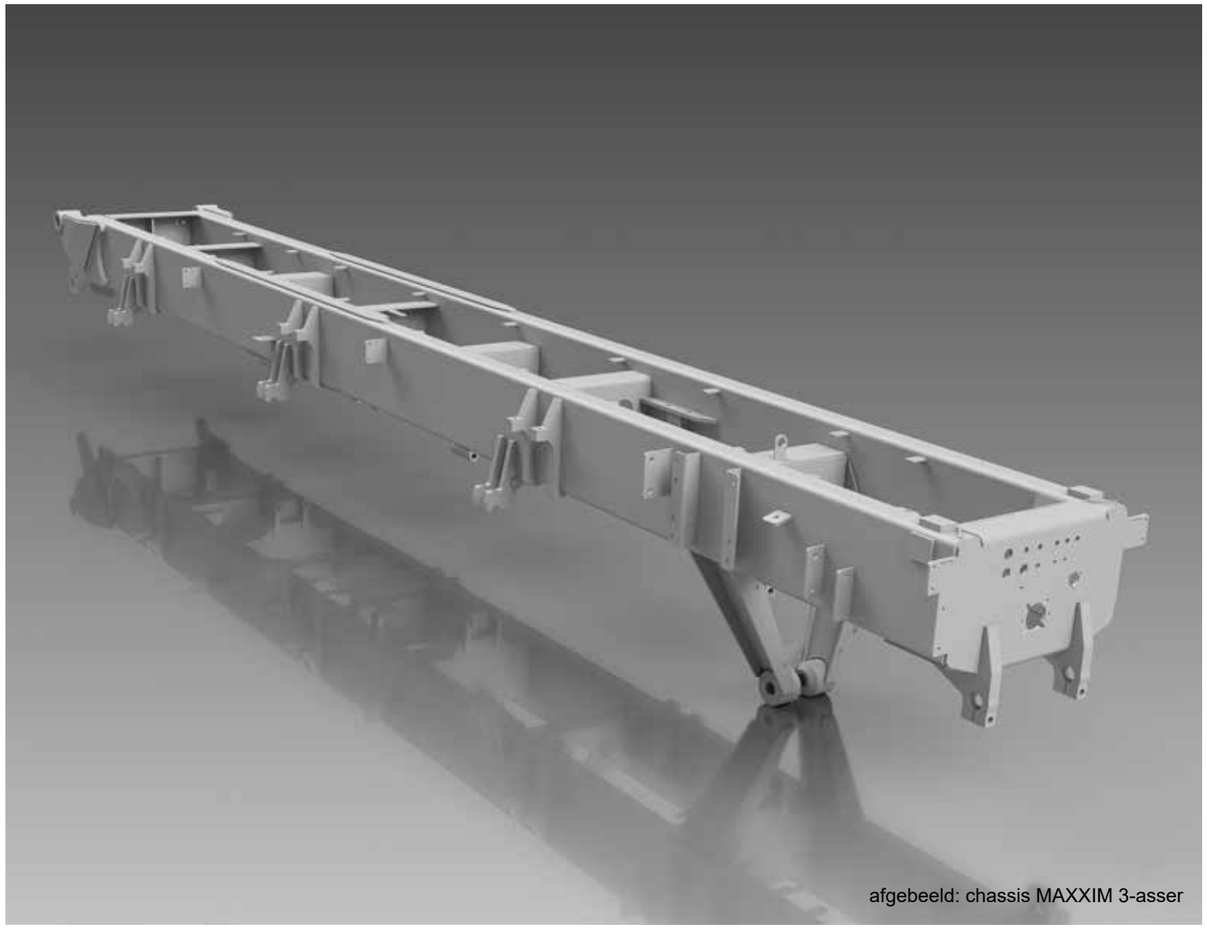
De basis van de BECO MAXXIM wordt gevormd door het chassis. Kenmerkend voor het BECO chassis is de robuuste en uiterst torsiestijve constructie. Dit geeft naast een ongeëvenaarde stabiliteit bij het kippen ook zeer stabiel rijgedrag en een lange levensduur. Bij 2-assige kipwagens wordt dit gerealiseerd door middel van een gesloten U-profiel en bij 3-assers door middel van kokerprofielen. Ondanks deze stabiele bouwwijze zijn de constructeurs van BECO er toch in geslaagd om door een uitgekiend ontwerp een nog compactere constructie te ontwikkelen welke in combinatie met het slanke ontwerp van de dissel een grote stuurhoek en maximale wendbaarheid geeft. Het unieke ontwerp van het BECO pendeltandem en de hydraulische asophanging zorgen voor maximale stabiliteit en minimale trekkracht. Door een professionele bouwwijze, moderne productiemethoden en de keuze voor eersteklas materialen staat BECO garant voor maximale prestaties onder alle omstandigheden.

# Chassis

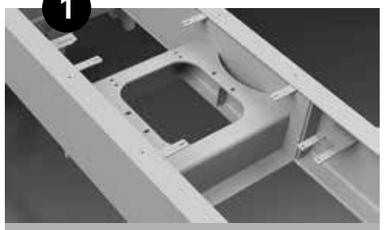
## De stabiele basis voor maximale prestaties



afgebeeld: chassis MAXXIM 2-asser



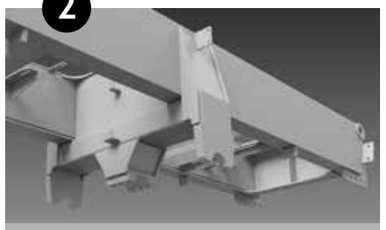
afgebeeld: chassis MAXXIM 3-asser



1

### Geprofileerde cilinderbrug

De geprofileerde cilinderbrug vormt een integraal deel van het chassis en waarborgt zo niet alleen een optimale krachtsoverdracht tussen kipcilinder, chassis en laadbak, maar vergroot door de torsiestijfheid bovendien de stabiliteit van het chassis.



2

### Geïntegreerde tandembrug

De bevestiging van de asophanging is deel van het chassis. Dit geldt voor zowel het pendeltandem (M160-260) als voor de hydraulische vering (M320-360). Dit biedt maximale stabiliteit en vergroot de weerstand tegen vervorming en torsie.



3

### Doordachte detaillering

Het BECO chassis staat erom bekend ook de zwaarste belastingen het hoofd te kunnen bieden. Het geheim hiervan ligt in een uitgekiend ontwerp, een juiste overdracht van optredende spanningen en de hoge laskwaliteit van de volledig afgelaste lasnaden.



4

### Cardanische ophanging kipcilinder

De kipcilinder is cardanisch opgehangen. Hierdoor worden zijdelingse krachten op de cilinder geminimaliseerd en de levensduur verlengd.



5

### Ophanging as- en disselvering

De consoles voor de asophanging en hydraulische disselvering behoren integraal tot de chassisstructuur. Dit verhoogt sterkte, stabiliteit en torsiestijfheid. Dit biedt maximale zekerheid en levensduur voor de gebruiker.



6

### Heavy Duty sjorogen

Standaard is het chassis voorzien van zware sjorogen waarmee het voertuig bij transport kan worden vastgesjord. Ook bieden zij de mogelijkheid om een verzakt zittende collega te helpen. Het chassis is standaard voorzien van voorbereiding voor montage van een rangeerkoppeling.

# Tandem MAXXIM 160-260

## Door ervaring de beste



afgebeeld: pendeltandem MAXXIM 200/220



### 1 Excentrisch geplaatste centrale as

Het excentrisch geplaatste draaipunt van het onderstel creëert een asymmetrische asdruk waardoor de benodigde trekkracht aanzienlijk wordt gereduceerd. Dit is al meer dan 50 jaar geleden bedacht door onze engineers en sindsdien nooit meer losgelaten.



### 2 Perfecte bodemaanpassing

Het tandem pendelt om de centrale as. Hierdoor kunnen de wielen zich onbelemmerd aanpassen aan de bodemgesteldheid zonder beinvloeding van de individuele wieldruk. De banden blijven over de volledige breedte in contact met de bodem zodat rolweerstand wordt geminimaliseerd.



### 3 Heavy Duty inklemming centrale as

De pendelas is gemonteerd in een 3-punts montage. Naast maximale stabiliteit biedt dit ongeëvenaarde degelijkheid en zorgt het door klemconstructie voor een zeer goede toegankelijkheid bij onderhoudswerkzaamheden.



### 4 Verwisselbare bussen

De grote diameter van de centrale as reduceert de vlaktedruk. Samen met het hoogwaardige lagermateriaal en de smeergroeven voor een optimale verdeling van het vet wordt zo de weerstand en slijtage geminimaliseerd en levensduur verlengd. Is vervangen toch nodig dan is dit eenvoudig uit te voeren.



### 5 BPW assen

Met BECO en BPW bent u verzekerd van maximale zekerheid. Best-in-Class techniek voor perfect rijgedrag en grote remcapaciteit. Gemaakt voor intensief en langdurige inzet onder de moeilijkste omstandigheden.



### 6 Laser uitlijning

Als onze voertuigen worden met behulp van de modernste techniek onderworpen aan een controle van de uitlijning. Dit garandeert een perfecte uitlijning van uw wielen/banden. Uw winst: minder bandenslijtage, minimaal brandstofverbruik.



### 7 Hoge stabiliteit tijdens het kippen

Door het ontbreken van de verende werking biedt pendeltandem u maximale stabiliteit en veiligheid. Hierdoor verzekert u zich ervan dat de lading veilig gekipt kan worden. Ook in extreme situaties.

# Tridem MAXXIM 320-360

## Modernste technologie voor de zwaarste omstandigheden



afgebeeld: tridem MAXXIM 320 en 360

1



### Standaard hydraulische vering

BECO 3-assers zijn uitgerust met een onafhankelijke asophanging van het type HDO. Omdat BECO aan de basis stond bij de ontwikkeling van deze unieke ophanging kennen wij dit systeem door en door. De triangel vormt de verbinding tussen as en chassis en de Panhard-stang fixeert de assen zijdelings.

2



### Drukverdeling en stabiliteit

Door het ontbreken van veerbladen kunnen de wielen individueel alle on-effenheden compenseren en is de ver-deling van de wieldruk ongeëvenaard. Daarnaast beschikt het systeem over een intelligent (drukgestuurd) systeem voor stabilisatie waardoor maximale veiligheid wordt gerealiseerd.

3



### Grote stuurhoek óók bij brede banden

Met de combinatie van het relatief smalle chassis en de doordachte geometrie van de asophanging is een uitermate compact onderstel gecreeerd. Hiermee is het mogelijk om zelfs met grote banden (30.5”) toch een grote stuurhoek en dus een zeer wendbaar voertuig te realiseren.

4



### Zijdelingse verstelling vering

De mogelijkheid om de vering zijdelings te verstellen is erg handig. Dit geeft de mogelijkheid om het voertuig vlak te stellen om veilig te kippen wanneer deze scheef staat. Deze eigenschap is ook te gebruiken om het voertuig juist scheef (of laag) te zetten zodat eenvou-dig beladen kan worden.

5



### Semi-automatische hoogteregeling

De optionele semi-automatische hoogte-regeling biedt het bedieningsgemak waar een chauffeur om vraagt. In één hand-omdraai kan iedere gewenste stand van het voertuig worden gerealiseerd, maar kan het voertuig ook weer in de optimale rijstand terug worden gebracht.

6



### E-CONTROL bediening

Voor de elektrische bediening van diverse systemen zoals: kipcilinder, achterklep, bumper en vering is er E-CONTROL. De robuuste universele schakelelementen staan garant voor een lange levensduur. De componenten zijn ingebouwd in een degelijke alumini-um schakelkast.

# Dissel

## Smart Traction Concept, minimale trekkracht



afgebeeld: dissel MAXXIM 220



### 1 STC: Smart Traction Concept

De brede ophanging aan de voorzijde zorgt voor optimale inleiding van de krachten aan de voorzijde van het chassis. Dit zorgt voor een perfecte treklijn. De spelingvrije montage aan het chassis is onderhoudsvrij en geeft een zeer stabiel rijgedrag.



### 2 Smal ontwerp

De dissel is door toepassing van hoogsterkte staal zeer compact. BECO is er hierbij in geslaagd om de sterkte, stabiliteit en technische reserve te behouden. Dit biedt naast de maximale zekerheid ook het gemak van een zeer grote wendbaarheid van de trekker ten opzichte van de dissel.



### 3 Gesloten constructie

De dissel is geconstrueerd als een volledig gesloten 'BOX'-profiel. Naast het voordeel dat dit de meest stabiele vorm is voorkomt dit dat er zich zand, grond of vuil ophoopt in de holle ruimten. De doorlopende onder- en bovenplaat zonder onderbreking garanderen een probleemloos functioneren.



### 4 K-80 trekoog

De MAXXIM is standaard voorzien van een kogeltrekoog 80mm. Deze is ingebouwd in de originele gietstalen en zeer compacte behuizing met geïntegreerde borging tegen verdraaiing. Optioneel is ook nog een trekoog voor een kipperknobbel te monteren.



### 5 Geïntegreerde sleepvoetcilinder

De volledig in de dissel geïntegreerde sleepvoetcilinder is in aangekoppelde positie volledig beschermd tegen beschadiging. De compacte sleepvoet verdwijnt in opgetrokken toestand achter het trekoog en vormt zo geen belemmering onder moeilijke omstandigheden.



### 6 Hydraulische sleepvoet met scharnierende voetplaat

De scharnierende en zelf instellende voetplaat zorgt voor een probleemloos en veilig aan- en afkoppelen. De handpomp bediende cilinder is voorzien van een lasthoudventiel voor de maximale veiligheid. Optioneel is ook bediening via het circuit van de achterklep of direct via de trekker mogelijk.



### 8 Traploze hoogteverstelling

De hoogte van het trekoog kan d.m.v. 3 schroefdraadspindels traploos in hoogte worden ingesteld. Deze verstelling heeft een zeer groot bereik waardoor altijd de juiste disselhoogte en optimale treklijn voor uw trekker gerealiseerd kan worden.



### 7 Geïntegreerde disselvering

De in het chassis geïntegreerde disselvering geeft maximaal rijcomfort. Deze positie biedt bescherming tegen beschadiging of veroudering door weersinvloeden. De met de disselvering verbonden remkrachtregelaar (ALR) zorgt voor een, aan de beladingstoestand aangepast, remsignaal.

# Besturing

## Maximale wendbaarheid



### Besturing optioneel voor MAXXIM 160-260

Hydraulisch gedwongen besturing is optioneel leverbaar voor de modellen MAXXIM 160 tot en met de MAXXIM 260. De 3-assige modellen (M-320 en M-360) zijn seriematig uitgevoerd met besturing op as 1 (vooras) en as 3 (achteras).



### Commandocilinder(s) op beschermde positie

Door de keuze voor een commando-systeem met een overbrenging via een evenaar kiest BECO voor maximale wendbaarheid en bedrijfszekerheid. De slanke stang naar de trekker biedt een grote stuurhoek, terwijl de beschermde positie van de cilinder maximale be-scherming biedt tegen beschadiging.



### Spelingvrije overbrenging van stang naar cilinder

Overbrenging van krachten tussen commandostang en commandocilinder vindt plaats via groot gedimensioneer-de draaipunten. De toepassing van hoogwaardige materialen zoals harde pennen en (verwisselbare) hardstalen bussen garandeert een probleemloos functioneren en een lange levensduur.



### Overdrukbeveiliging

De BECO besturing is uniek door de toepassing van overdrukventielen i.p.v. accumulatoren. Uw voordeel is een stabieler en bovenal veiliger stuurge-drag (ook onder de zwaarste omstan-digheden), minder onderhoud en een ongeëvenaarde levensduur.



### Eenvoudig uitlijnen

Standaard is het stuursysteem uitgerust met een handpomp welke het systeem op druk zet of de wielen (gedwongen) uitlijnt. Bij juiste druk kan ook worden uitgelijnd door in vrijloop de wielen zelf uit te laten lijnen (naloopeffect). Opti-oneel is ook het elektrisch bediende E-Align beschikbaar.



### Grote stuurhoek, óók bij brede banden

Door een optimale afstemming van de constructie van dissel en chassis en de geometrie van de besturing, wordt een zo groot mogelijke stuurhoek gereali-seerd. Ook bij grote banden!  Dit geeft naast het voordeel van een grote wend-baarheid ook een maximaal rendement op uw investering.






MAXXIM
BECO | TRANSPORT



afgebeeld: MAXXIM 360

# Laadbak & achterklep

## Maximaal laadvermogen, minimale slijtage

Met het MAXXIM model introduceerde BECO als eerste Nederlandse fabrikant een geheel glad afgewerkte laadbak zonder zogenaamde rongen en/of dwars-verstevigingen. Door het aantal in dwarsrichting geplaatste lasnaden in bodem en zijwanden te minimaliseren worden de spanningen in het plaatmateriaal gereduceerd en is het aantal oneffenheden in het plaatmateriaal substantieel kleiner. Dit in combinatie met de schuin afgewerkte hoeken bij de voorwand en de tapse vormgeving zorgen voor perfecte loseigenschappen. De volledig afgelaste lasnaden, het slijtvaste materiaal (450HB) en de ruim gedimensioneerde heavy duty scharnieren staan garant voor een zeer lange levensduur en minimale onderhoudskosten.

# Laadbak De beste in zijn klasse




1



## Cilinderbrug van profielstaal

De degelijke cilinderbrug zorgt voor een optimale krachtinleiding van kipcilinder naar laadbak. Dit voorkomt piekspanningen waardoor de levensduur toeneemt en zorgt voor stabiliteit bij het kippen. Hierdoor is het lossen van zware ladingen en/of in moeilijke omstandigheden geen enkel probleem.

2



## Messcherpe afsluiting van achterklep

Door de doorlopende bodem en zijwanden sluit de BECO SUPER kipwagen perfect af. Het eventueel achtergebleven product of vuil tussen achterklep en laadbak wordt eenvoudig door de ‘scherpe’ kant weggedrukt. Optioneel is hier aanvullend een extra rubberen afdichting te plaatsen.

3




## Slijtvast materiaal

De gehele laadbak is vervaardigd uit 6 mm slijtvast plaatmateriaal met een hardheid van 450HB. Dit slijtvaste materiaal van geselecteerde leveranciers biedt maximale weerstand tegen slijtage.

4



## Demontabele spatborden

Een robuust ondersteuningsframe zorgt voor vormvastheid en maakt de spatborden bestand tegen vallend puin, steen etc.

5




## Demontabel kopschot

Standaard is de MAXXIM kipper voorzien van een demontabele vooropzet. Dit voorkomt morsen en biedt een duidelijk oriëntatiepunt voor de machinist bij het laden.

6



## Heavy Duty scharnieren

De zeer robuust uitgevoerde laadbakscharnieren bieden door de grote pendiameter in combinatie met hardstalen lagerbussen en brede scharnierbussen in het chassis enorme stabiliteit, minimale slijtage en een zeer lange levensduur.

7



## Afgeschuinde hoeken

Door de afgeschuinde hoeken tussen zijwanden en voorwand is tijdens het kippen de kans op ‘plakkende’ lading minimaal. Hierdoor kan het lossen van lading veiliger en sneller gebeuren.

# Achterklep Standaard




1



## Grote losopening

De grote afstand van scharnierpen tot achterzijde achterklep zorgt voor een grote losopening en maakt tevens het gebruik van opzetschotten mogelijk.

2



## Maximale sluitkracht

De cilinders drukken de achterklep dicht en trekken hem open. Hierdoor wordt de achterklep met maximale sluitkracht gesloten en wordt het eventueel aanwezige vuil tussen achterklep en laadbak weggedrukt.

5



## Verwisselbare gesmeerde scharnierpen

De met smeergroeven uitgevoerde scharnierpen is in een konische bus in de zijwand van de laadbak gemonteerd. Hierdoor is deze spelingsvrij eenvoudig te smeren en desgewenst te vervangen.

4



## Slijtvaste bussen

Alle scharnierpunten zijn voorzien van verwisselbare, slijtvaste bussen. Hierdoor sluit de achterklep perfect en kan eventueel ontstane speling eenvoudig worden verholpen.

3




## Achterklep cilinders beschermd

Zowel in gesloten als in geopende positie van de achterklep zijn de achterklep cilinders maximaal beschermd tegen beschadiging.





# Onderrijbeveiliging Standaard




1



## Maximale vrijheid

In opgeklapte toestand biedt de bumper door de compact bouwwijze maximale bodemvrijheid en de plaatsing onder 45° reduceert de aanhechting van vuil. De modulaire bouwwijze maakt vervanging bij schade eenvoudig.

2



## 2 posities monteerbaar

De standaard onderrijbeveiliging kan in een verhoogde positie worden gemonteerd voor werkzaamheden in moeilijk terrein of voor het oprijden op een dieplader. Optioneel is ook een vaste of hydraulisch opklapbare versie leverbaar.

3



## Hydraulisch opklapbaar

Optioneel is een hydraulisch opklapbare bumper beschikbaar. Dit geeft de mogelijkheid om de bumper vanuit de cabine op te klappen (bij kippen) of te laten zakken (rijden op de openbare weg). De bediening vindt plaats via een dubbelwerkende functie van de trekker.

# Halfpipe

## Sterke vorm




1



### Slijtvast

De half-pipe laadbak is geheel vervaardigd van 6mm slijtvast materiaal (450HB). Dit staat garant staat optimale loseigenschappen, hoge slijtvastheid en lange levensduur.

2




### ‘Rock-Solid’

Door de ronde vorm biedt de half-pipe een uitermate hoge weerstand tegen vervorming. Dit type laadbak en is daarom zeer geschikt voor zwaar werk zoals bij het vervoer van gesteente, puin of ander grof materiaal.

5



### Halfpipe vormgeving

De kuipvorm van de laadbak zorgt voor optimale glijeigenschappen waardoor het materiaal minimaal blijft ‘plakken’. Dit is de perfecte oplossing voor het transporteren van extreem plakkend materiaal.

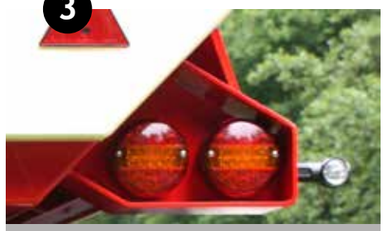
4



### Afgeschuinde hoeken

Door de afgeschuinde hoeken tussen voorwand en kuip neemt de kans op achterblijvende lading tijdens het kippen nog meer af.

3



### Geïntegreerde achterlichten

Tijdens het kippen kantelen de achterlichten met de laadbak mee waardoor de kans op vervuiling en/of beschadiging ten gevolge van het te storten materiaal minimaal is.

MAXXIM
BECO | TRANSPORT

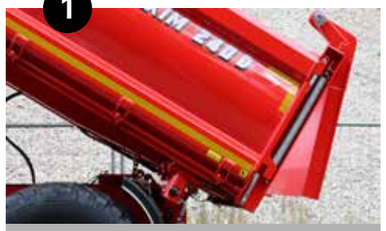


# 3-zijdig kippend Veelzijdiger

Met de introductie van de MAXXIM 3-zijdige kipper heeft BECO een unieke combinatie in de markt gezet. Het combineert de robuuste constructie van de MAXXIM grondkipper met de veelzijdigheid van een 3-zijdige kipper. Kortom hét voertuig voor de veeleisende bouwonderneming die zich bezighoudt met diverse klussen op de bouwplaats of in de wegenbouw. Te denken valt aan het transport van zand, maar ook andere bouwmaterialen zoals pakketten stenen of rioleringmateriaal. Op detail-niveau is het niettemin een echte MAXXIM. volledig afgelaste lasnaden, het slijtvaste materiaal (450HB) en de ruim gedimensioneerde draaipunten staan garant voor een zeer lange levensduur en minimale onderhoudskosten. Dit alles is vanzelfsprekend gecombineerd met het bekende pendeltandem van BECO voor maximale stabiliteit en terrein-vaardigheid. Met het oog op het laatste zijn zelfs banden 710/50R30.5 mogelijk.



1



## Achterwaarts kippen

Het achteroverkippen verloopt via een bovenscharnierende mechanische achterklep. Omdat de achterklep binnenliggend is (tussen de achterrong) geeft dit minder kans op obstructie bij het zijdelings kippen omdat de lading niet achter de rong kan blijven hangen.

2



## Sluiting achterklep

Het mechanisme om de achterklep te sluiten is nastelbaar en wordt bediend door een rolnok op het chassis. De vergrendelnokken verzinken bij het openen in de bodem waardoor beschadiging en obstructie van de lading wordt vermeden.



MAXXIM

BECO | TRANSPORT

1



## Zijwaarts kippen

Het zijwaarts kippen kan zowel naar links als naar rechts en vindt plaats via de mechanische zijwanden. De vergrendeling hiervan bevindt zich op de voorwand en wordt bediend door een robuuste grendel op de voorwand van de laadbak.

2



## Vrije toegang

De mechanische zijwanden kunnen ook aan de bovenzijde ontgrendelen om ze neer te klappen. Dit verschaft vrije toegang tot de laadbak voor het laden van andere lading dan losgestort materiaal.

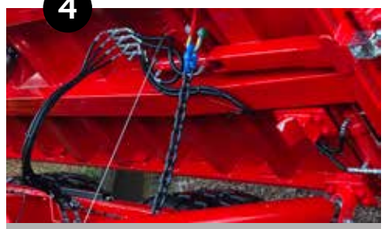
5



## Lading zekering

Vanwege de veelzijdige functionaliteit van de 3-zijdige kipper en de mogelijkheid om allerlei lading mee te nemen is de bodem voorzien van 8 stuks solide sjorogen. Door het slimme design blijft de bodem vlak als het oog is neergeklapt.

4



## Kipbegrenzing

Om de kiphoek bij zijwaarts kippen te begrenzen is een slagbegrenzingsventiel voorzien. Daarnaast is als extra zekerheid nog een extra zware vangketting tussen chassis en laadbak aangebracht om doorslaan te voorkomen.

3



## Robuuste scharnieren

De verbinding tussen laadbak en chassis wordt gevormd door degelijke kogelscharnieren (Ø100mm). De scharnieren zijn voorzien van uitwisselbare lagerschalen en rubber demping. De oplegging aan de voorzijde is voorzien van een gaffel.

5



## Optie: BORDMATIC

Optioneel is het mogelijk om de laadbak aan de linker- en/of rechterzijde uit te rusten met hydraulische bedienbare zijwanden. De hydraulische bediening met automatisch sluitmechanisme maakt bediening vanuit de cabine mogelijk.

4



## Optie: Hydraulische achterklep

Optioneel is een hydraulische achterklep mogelijk. Het bovenste deel is een traditionele pendelklep en het onderste deel is een hydraulisch bedienbare onderklep. Hiermee kan verder vanaf de kipper of over een rand gestort worden (bijvoorbeeld in een cunet).

3



## Optie: Achterklep begrenzing

De optie om een achterklep te begrenzen kan handig zijn voor het gedoseerd lossen of uitspreiden van lading.

# Afwerking
## The finishing touch



Met de aanschaf van een BECO MAXXIM kiest u voor een ongeëvenaarde levensduur en maximale zekerheid. Alle constructiedelen worden voorafgaand aan het lakproces volledig gestaalstraald, waardoor maximale hechting van het hoogwaardige 2-component laksysteem wordt verkregen. Dit sys teem bestaat uit een 2-K Epoxy-primer en een 2-K Polyurethaan-aflak van een gerennomeerd A merk.
De toepassing van (zoveel mogelijk) stalen hydrauliekleidingen en de professionele montage en routing van leidingwerk en bekabeling zorgen voor een uitermate hoge betrouwbaarheid bij uw dagelijkse werkzaamheden. De hoogwaardige afwerking van uw BECO MAXXIM staat garant voor een lange levensduur en minimale reparatie- en onderhoudskosten.

1



### Gestaalstraalde constructie

Alle constructiedelen worden gestraald om een goede reininging en ruwheid te realiseren t.b.v. een goed hechting van het laksysteem.

2



### Hoge lakkwaliteit

Door toepassing van het hoogwaardige laksysteem is er gekozen voor een systeem met maximale zekerheid en een jarenlange bescherming van uw machine tegen corrosie, UV-licht, chemische en mechanische beschadiging.

5



### Hoogwaardige electronica

Bij verlichting ligt de focus op betrouwbaarheid. Daarom wordt gekozen voor A-merken uit de trailerwereld en wordt voor de aansturing van overige componenten gekozen voor degelijke en waterdichte behuizing. Zo wordt voor een goede geleiding van kabels een stevige geleiding aangebracht.

4



### Volledig gelaste lasnaden

Goede conservering begint bij goede voorbereiding. Een systeem is zo sterk als de zwakste schakel en daarom worden de naden volledig afgelast. Hiermee kan een gesloten laksysteem worden gecreëerd zonder dat er bij de randen indringing van vocht en aantasting van het laksysteem kan ontstaan.

3



### Stalen hydrauliekleidingen

Alles bij BECO staat in het teken van bedrijfszekerheid en een lange levensduur. Daarom wordt zoveel als mogelijk stalen leiding gebruikt. Leidingen verouderen niet en worden nauwelijks aangetast door externe factoren. Dit maakt de kans op lekkage nihil en reduceert stilstand.





# Opties
## Een selectie



**B102** Draaibaar ringtrekoog (3T)



**B106** K-80 met flens i.p.v. rondschacht



**B110** / **B111** Kunststof spatschilden



**B140** Rangeer-/afsleepkoppeling



**B150** - **B152** Gereedschapskist kunststof



**B170** Hydraulische disselvering



**B220** Schepsteun op voorwand laadbak



**C292** Gedwongen besturing



**C297** / **C298** Voertuigbreedte > 2.550mm



**D110** Trap op voorwand laadbak



**D130** Aluminium afdekluiken



**F110** E-Align-A+



**H120** Werklampen aan achterzijde chassis



**H130** Werklampen op draagarm breedtelamp



**H260** **BECOntrol** voor bedieningsgemak



**I120** Kipsysteem via motor-pomp op LS



**I140** / **I150** Extra functie via LS



**K110** Bedrijfskleur - 2 kleuren

# Tandem en Tridem

# Leveringsprogramma & technische informatie

## Tandem



## Tridem



## Halfpipe



## 3-zijdig



| model | technisch laadvermogen (kg) | laadbakafmetingen inwendig (mm) L | B | H | volume water | SAE (1:1,5) | maximale velgmaat | kipcilinder | aslichaam | merk as | beremming | wielbouten | type onderstel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Tandem** | | | | | | | | | | | | | |
| MAXXIM 160 | 16.000 | 4.250 | 2.300 | 800 | 7,8 m³ | 10,9 m³ | 26,5 inch | 24 liter | 150 x 150 mm | BPW | 410 x 180 mm | 10 x M22 | pendeltandem |
| MAXXIM 160 XL | 16.000 | 4.250 | 2.300 | 900 | 8,8 m³ | 11,9 m³ | 26,5 inch | 24 liter | 150 x 150 mm | BPW | 410 x 180 mm | 10 x M22 | pendeltandem |
| MAXXIM 180 | 18.000 | 4.500 | 2.300 | 800 | 8,3 m³ | 11,6 m³ | 26,5 inch | 24 liter | 150 x 150 mm | BPW | 410 x 180 mm | 10 x M22 | pendeltandem |
| MAXXIM 180 XL | 18.000 | 4.500 | 2.300 | 900 | 9,3 m³ | 12,6 m³ | 26,5 inch | 24 liter | 150 x 150 mm | BPW | 410 x 180 mm | 10 x M22 | pendeltandem |
| MAXXIM 200 | 20.000 | 4.750 | 2.300 | 900 | 9,8 m³ | 13,3 m³ | 30,5 inch | 29 liter | 150 x 150 mm | BPW | 410 x 180 mm | 10 x M22 | pendeltandem |
| MAXXIM 200 XL | 20.000 | 4.750 | 2.300 | 1.000 | 10,9 m³ | 14,4 m³ | 30,5 inch | 29 liter | 150 x 150 mm | BPW | 410 x 180 mm | 10 x M22 | pendeltandem |
| MAXXIM 220 | 22.000 | 5.000 | 2.300 | 900 | 10,4 m³ | 14,1 m³ | 30,5 inch | 29 liter | 150 x 150 mm | BPW | 410 x 180 mm | 10 x M22 | pendeltandem |
| MAXXIM 220 XL | 22.000 | 5.000 | 2.300 | 1.000 | 11,5 m³ | 15,2 m³ | 30,5 inch | 29 liter | 150 x 150 mm | BPW | 410 x 180 mm | 10 x M22 | pendeltandem |
| MAXXIM 240 | 24.000 | 5.250 | 2.300 | 1.000 | 12,1 m³ | 16,0 m³ | 30,5 inch | 37 liter | 150 x 150 mm | BPW | 410 x 180 mm | 10 x M22 | pendeltandem |
| MAXXIM 240 XL | 24.000 | 5.250 | 2.300 | 1.100 | 13,3 m³ | 17,2 m³ | 30,5 inch | 37 liter | 150 x 150 mm | BPW | 410 x 180 mm | 10 x M22 | pendeltandem |
| MAXXIM 260 | 26.000 | 5.500 | 2.300 | 1.000 | 12,7 m³ | 16,8 m³ | 30,5 inch | 37 liter | 150 x 150 mm | BPW | 410 x 180 mm | 10 x M22 | pendeltandem |
| MAXXIM 260 XL | 26.000 | 5.500 | 2.300 | 1.100 | 13,9 m³ | 18,1 m³ | 30,5 inch | 37 liter | 150 x 150 mm | BPW | 410 x 180 mm | 10 x M22 | pendeltandem |
| **Tridem** | | | | | | | | | | | | | |
| MAXXIM 320 | 32.000 | 6.250 | 2.300 | 1.000 | 14,4 m³ | 19,2 m³ | 26,5 inch | 49 liter | 150 x 150 mm | BPW | 410 x 180 mm | 10 x M22 | TRIDEC HDO |
| MAXXIM 320 XL | 32.000 | 6.250 | 2.300 | 1.100 | 15,8 m³ | 20,6 m³ | 26,5 inch | 49 liter | 150 x 150 mm | BPW | 410 x 180 mm | 10 x M22 | TRIDEC HDO |
| MAXXIM 320 XXL | 32.000 | 6.250 | 2.300 | 1.200 | 17,3 m³ | 22,1 m³ | 26,5 inch | 49 liter | 150 x 150 mm | BPW | 410 x 180 mm | 10 x M22 | TRIDEC HDO |
| MAXXIM 360 | 36.000 | 6.750 | 2.300 | 1.000 | 15,5 m³ | 20,8 m³ | 30,5 inch | 70 liter | 150 x 150 mm | BPW | 410 x 180 mm | 10 x M22 | TRIDEC HDO |
| MAXXIM 360 XL | 36.000 | 6.750 | 2.300 | 1.100 | 17,1 m³ | 22,4 m³ | 30,5 inch | 70 liter | 150 x 150 mm | BPW | 410 x 180 mm | 10 x M22 | TRIDEC HDO |
| MAXXIM 360 XXL | 36.000 | 6.750 | 2.300 | 1.200 | 18,6 m³ | 23,9 m³ | 30,5 inch | 70 liter | 150 x 150 mm | BPW | 410 x 180 mm | 10 x M22 | TRIDEC HDO |
| **Halfpipe** | | | | | | | | | | | | | |
| MAXXIM 220 **HP** | 22.000 | 5.000 | 2.250 | 1.100 | 11,5 m³ | 15,1 m³ | 30,5 inch | 29 liter | 150 x 150 mm | BPW | 410 x 180 mm | 10 x M22 | pendeltandem |
| MAXXIM 260 **HP** | 26.000 | 5.500 | 2.250 | 1.100 | 12,6 m³ | 16,6 m³ | 30,5 inch | 37 liter | 150 x 150 mm | BPW | 410 x 180 mm | 10 x M22 | pendeltandem |
| MAXXIM 360 **HP** | 36.000 | 6.750 | 2.250 | 1.100 | 15,5 m³ | 20,6 m³ | 30,5 inch | 70 liter | 150 x 150 mm | BPW | 410 x 180 mm | 10 x M22 | TRIDEC HDO |
| **3-zijdig** | | | | | | | | | | | | | |
| MAXXIM 220 **D** | 22.000 | 5.000 | 2.350 | 900 | 10,6 m³ | 14,5 m³ | 30,5 inch | 28 liter | 150 x 150 mm | BPW | 410 x 180 mm | 10 x M22 | pendeltandem |
| MAXXIM 240 **D** | 24.000 | 5.500 | 2.350 | 900 | 11,6 m³ | 16,0 m³ | 30,5 inch | 38 liter | 150 x 150 mm | BPW | 410 x 180 mm | 10 x M22 | pendeltandem |

# Standaard of optie

O Optie
S Standaard
A Op aanvraag
Niet leverbaar

| | | 160 | 180 | 200 | 220 | 240 | 260 | 320 | 360 | 220HP | 260HP | 360HP |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Standaard** | | | | | | | | | | | |
| | - Pendeltandem | S | S | S | S | S | S | | | S | S | |
| | - Hydraulische asvering TRIDEC HDO | | | | | | | S | S | | | S |
| | - Elektrisch bediende asblokkering voor HDO | | | | | | | S | S | | | S |
| | - Commandostangen hydraulische besturing incl. K50 aan beide zijden | | | | | | | S | S | | | S |
| | - Luchtberemming, 2-leiding systeem | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S |
| | - ALR voor luchtberemming | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S |
| | - Trekoog rondschacht uitvoering (K80 - 4T) | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S |
| | - 2 x 2 achterlichten (LED), Ø 140 mm | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S |
| | - Contourverlichting (LED), gemonteerd op steunen aan chassis | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S |
| | - Handmatig opklapbare stootbalk | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S |
| | - Kentekenplaathouder met verlichting | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S |
| | | | | | | | | | | | | |
| | **Opties** | | | | | | | | | | | |
| A110 | Levering van voertuig zonder banden/wielen (toelevering banden/wielen door klant) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| A120 | Laadbak XL uitvoering/+100mm (techn. draagvermogen en kipcapaciteit blijft gelijk) | O | O | O | O | O | O | O | O | | | |
| A130 | Laadbak XXL uitvoering/+200mm (techn. draagvermogen en kipcapaciteit blijft gelijk) | | | | | | | O | O | | | |
| B102 | Draaibaar ringtrekoog Ø50 voor kipperknobbel (ingelast lager/max. 3T) | O | O | O | | | | | | | | |
| B106 | K80 met flens i.p.v. rondschacht (alleen MAGNA / MAXXIM) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| B110 | Spatschilden kunststof (¼-rond/2x schild voor voorwielen of achter achterwielen) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| B111 | Spatschilden kunststof (¼-rond/4x schild aan voor- en achterzijde wielen) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| B140 | Rangeer-/afsleepkoppeling aan achterzijde chassis (pen Ø34mm) - niet gekeurd | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| B150 | Gereedschapskist 600x500x400mm (kunststof/afsluitbaar/aan chassis in rijrichting links) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| B151 | Gereedschapskist 800x500x400mm (kunststof/afsluitbaar/aan chassis in rijrichting links) | A | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| B152 | Gereedschapskist 1000x500x400mm (kunststof/afsluitbaar/aan chassis in rijrichting links) | | A | A | O | O | O | O | O | O | O | O |
| B170 | Disselvering hydraulisch i.p.v. rubber (via EW-functie van trekker) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| B220 | Schepsteun op voorwand laadbak | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| B240 | Slangbescherming bovenop dissel (staal/tunnel) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| B250 | Sleepvoetbediening via trekkerventiel (incl. 2x kogelkraan/gereduceerde cap.) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| B260 | Sleepvoetbediening via achterklep (2x T-kraan voorop chassis/gereduceerde capaciteit) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| B270 | Hydr. disselvering via circuit kipcilinder (2x kogelkraan/alleen bij kippen via EW trekker) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| B281 | Vaste stootbalk voor MAGNA/MAXXIM | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| B290 | Hydraulisch opklapbare stootbalk voor 2-as MAXXIM. 1x op DW-functie van trekker benodigd | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| C292 | Gedwongen besturing MAXXIM/SUPER (K50 rijricht. rechts/band < Ø1.400x610mm*) | O | O | O | O | O | O | | | O | O | |
| C293 | Gedwongen besturing MAXXIM/SUPER (K50 rijricht. rechts/band < Ø1.520x740mm*) | | | O | O | O | O | | | O | O | |
| C294 | Gedwongen besturing MAXXIM/SUPER (K50 rijricht. rechts/band < Ø1.680x790mm*) | | | | | | O | | | | O | |
| C297 | Banden > Ø1.520mm of breder dan 735mm bij ongestuurd voertuig (breedte > 2.550mm) | | | O | O | O | O | | | O | O | |
| C298 | Banden > Ø1.520mm of breder dan 610mm bij gestuurd voertuig (breedte > 2.550mm) | | | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| C299 | Asophanging type HDO i.p.v. pendeltandem (excl. C390, C391, C400 en C470) | | | | | O | O | S | S | | O | S |
| C380 | Aslift op vooras tridem (alleen i.c.m optie C390) | | | | | | | O | O | | | O |
| C390 | Hoogteregeling semi-autom. 2-punt (alleen assen / incl. LS / E-Control / alleen icm I140) | | | | | O | O | O | O | | O | O |
| C391 | Hoogteregeling semi-autom. 3-punt (assen & dissel / incl. LS / E-Control / alleen icm B170 en I140) | | | | | O | O | O | O | | O | O |
| C400 | Hoogteregeling volautom. 2-punt (alleen assen / incl. LS / E-Control / alleen icm I140) | | | | | O | O | O | O | | O | O |
| C470 | Hoogteregeling volautom. 3-punt (assen & dissel / incl. LS / E-Control / alleen icm B170 en I140) | | | | | O | O | O | O | | O | O |
| C480 | Aslastindicator (indicatief weegsysteem / niet geijkt / alleen icm C400/C470) | | | | | O | O | O | O | | O | O |
| C490 | Parallelbox TRITRONIC (dir. bediening, max 6 functies / alleen icm optie C400/C470) | | | | | O | O | O | O | | O | O |
| D110 | Trap op voorwand laadbak (treden met anti-slip profiel) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| D112 | Kunststof balk H=60mm op rand laadbak (alleen op zijwanden) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| D115 | Kunststof balk H=60mm op rand laadbak (alleen op achterklep) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| D130 | Afdekluiken (type HV/aluminium met stalen frame/via DW van trekker) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| D131 | Afdekluiken zonder bovenluik (type HV/aluminium met stalen frame/via DW van trekker) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| D150 | Opzet achterklep t.b.v. afdichting afdekluiken (neerklapbaar/alleen i.c.m. D130 / D131) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| D220 | Voorbereiding voor montage opzet (voorziening in laadbak en achterklep/excl. opzet) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| D260 | Mechanische borging achterklep (2x knevelbout / wegklapbaar) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |

MAXXIM

BECO | TRANSPORT

O Optie
S Standaard
A Op aanvraag
Niet leverbaar

| | | 160 | 180 | 200 | 220 | 240 | 260 | 320 | 360 | 220HP | 260HP | 360HP |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D270 | Afdichtingsprofiel (rubber) tussen laadbak en achterklep | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| D460 | Hydraulische vergrendeling achterklep (excl. volgordeschak./via DW-functie trekker) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| F101 | Commandostang hydraulische besturing in rijrichting links i.p.v. rechts | O | O | O | O | O | O | | | O | O | |
| F102 | Stuurdelen op dissel met stuurkogels / draaipunt evenaar met gelenklagers | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| F103 | E-ALIGN-A Elektr.bed. uitlijnen (handpomp/naloop) - alleen pendelt./HDO-SUPER | O | O | O | O | O | O | | | O | O | |
| F110 | E-ALIGN-A+ Elektr.bed. uitlijnen (EW trekker/naloop-manueel) - alleen pendelt./HDO bij SUPER | O | O | O | O | O | O | | | O | O | |
| F120 | E-ALIGN-B Elektr.bed.uitlijnen (EW trekker/gedw.centr.) - alleen HDO | | | | | O | O | O | O | | O | O |
| F130 | E-ALIGN-B+ Elektr.bed.uitlijnen (LS/gedw.centr./manueel/alleen icm I140) - alleen HDO | | | | | O | O | O | O | | O | O |
| H120 | Werklampen aan achterzijde chassis (LED/1x Links/1x Rechts/voeding via 54G) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| H130 | Werklampen op draagarm breedtelampen (LED/1x Links/1x Rechts/voeding via 54G) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| H170 | Flitslamp oranje aan achterzijde chassis (LED/voeding via 54G) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| H200 | Verlichtingsstekker aan achterzijde chassis (7-polig / ISO 1724) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| H210 | Bediening lamp(en) via bedieningskast (alleen i.c.m. E-Align/E-Control/H211) - Prijs per lamp/-groep | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| H211 | E-Control basisfunctie (t.b.v. H210 indien geen E-Align/E-Control aanwezig) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| H212 | Stekkeraansluiting bedieningskast (alleen i.c.m. E-Align/E-Control - bij 3-asser en haakarm standaard) | O | O | O | O | O | O | S | S | O | O | S |
| H220 | Beschermroosters verlichting achterzijde (gebruik op openbare weg wettelijk niet toegestaan) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| H230 | Achteruitrijalarm (voeding via 54G) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| H240 | Volgordeschakeling Achterklep-Afdeksysteem (2 voorwaarden/3x sensor/voeding via 54G/i.c.m. D130) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| H241 | Volgordeschakeling Achterklep-Afdeksysteem (1x voorwaarde/2x sensor/voeding via 54G/i.c.m. D130) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| H250 | Volgordeschakeling Kippen alleen indien achterklep volledig open (1x sensor/voeding via 54G) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| H252 | Volgordeschakeling Kippen alleen indien bumper geheel omhoog (2x sensor/voeding via 54G) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| H260 | BEControl bediening (Elektronische bediening via CANbus / Topcon display) | | | | | O | O | O | O | | O | O |
| H270 | BEControl 3-punts weegsysteem (niet geijkt / alleen i.c.m. HDO + B170 en H260) | | | | | O | O | O | O | | O | O |
| I100 | Kipsysteem via aftakas-pomp (incl. Olietank / Sneldaal / E-Control) | | | | | O | O | O | O | | O | O |
| I120 | Kipsysteem via motor-pomp op LS (incl. Olietank / Sneldaal / E-Control) | | | | | O | O | O | O | | O | O |
| I130 | Kipsysteem via LS met olie van trekker (incl. Sneldaal / E-Control) | | | | | O | O | O | O | O | O | O |
| I140 | LS-ventiel basisblok (incl. 1x EW-DW / 30 lpm. / E-Control) - 1x per voertuig | | | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| I150 | LS-ventiel-uitbreiding (1x EW-DW / 30lpm. / E-Control) - alleen i.c.m. I140 - per functie | | | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| I190 | DW leiding in chassis (2x Ø12x1,5 incl. 2x 3/8“ slang vooraan en 2x 1/2” ISO-A koppeling achteraan) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| I230 | Extra slang voor kipfunctie voor snel zakken (2x EW-functie van trekker) | | | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| K110 | Bedrijfskleur 2-kleuren (1 kleur per onderdeel/Alleen RAL/Uni-kleur - GEEN metallic) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| K150 | Bedrijfskleur 1-kleur (max. 1 kleur/Alleen RAL/Uni-kleur - GEEN metallic) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| K160 | Achterklep + zijscharnieren in dezelfde kleur als de laadbak | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| K170 | Naven in dezelfde kleur als het chassis/onderstel (i.p.v in kleur velgen) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| K190 | Velgen in kleur RAL9005 (gitzwart) i.c.m. K171 - prijs per velg | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| K200 | Velgen in kleur RAL9006 (blank aluminium) i.c.m. K171 - prijs per velg | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| K210 | Velgen in bedrijfskleur (Alleen RAL/Uni-kleur - GEEN metallic) i.c.m. K171 - prijs per velg | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| L100 | Laadbakwisselsysteem. Alleen op aanvraag i.v.m. regelgeving max. oversteek | | | | | | | A | A | | | A |
| M200 | Toelatingskeuring Nederland - 40 km/h (incl. ALR-Ventiel) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| M220 | Toelatingskeuring Duitsland - 40 km/h (incl. ALR-Ventiel) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| M230 | Toelatingskeuring België - 40 km/h (incl. ALR-Ventiel) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| M270 | Tenaamstellen (inclusief kentekenplaat/Alleen Nederland) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |

***© 2025 BV Beco. Alle rechten voorbehouden.***
*Vormgeving en technische specificaties van de in deze documentatie opgenomen producten kunnen in verdere ontwikkeling zijn en daardoor afwijken van de actuele eigenschappen. Onder voorbehoud van wijzigingen, zet- en drukfouten. Leveringen conform de Metaalunievoorwaarden, gedeponeerd ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Rotterdam, zoals deze luiden volgens de laatstelijk aldaar neergelegde tekst.*

Doordacht. Duurzaam.

**BECO | TRANSPORT**

Kipwagens en haakarmcarriërs voor landbouw, grondverzet, groenvoorziening en industrie.

**BECO | ATTACHMENTS**

Uitrustingsstukken en aanbouwdelen voor graafmachines, wielladers en kranen. Grijpers voor overslag, aannemerij, afvalverwerking, grond- en baggerwerk, recycling en industrie.

**BECO | MODIFICATIONS**

Aanpassingen van en componenten voor graafmachines, wielladers, dumpers en bouwmachines.

**BECO | STEEL STRUCTURES**

Klantspecifieke staalconstructies voor onshore, offshore en industrie.

**BV BECO**

De Limiet 18
4131 NR VIANEN (Ut)
Nederland

T: +31 (0) 347 - 323100
E: info@beco-group.com
I: www.beco-group.com