BECO | TRANSPORT



Versie 2024-06

BECO TRANSPORT

Doordacht. Duurzaam.



Slimme ondernemers rekenen op BECO SUPER landbouwkipwagens:

- ☑ **Maximale prestaties in alle omstandigheden**
- ☑ **Minimale gebruikskosten**
- ☑ **Maximale levensduur**
- ☑ **Maximale zekerheid met de vertrouwde BECO garantie***

* Vraag uw BECO dealer naar de geldende garantievoorwaarden.

Doordacht & duurzaam: dát is BECO

BECO SUPER landbouwkipwagens zijn toonaangevend als het gaat om transport van landbouwprodukten in de breedste zin van het woord. Bij BECO begrijpen wij maar al te goed dat onze SUPER landbouwkipwagens bij onze klanten onderdeel van een belangrijk logistiek proces uitmaken. Daarom onderhouden wij zowel tijdens de ontwikkeling als tijdens de gebruiksfase nauwe contacten met onze dealers en eindgebruikers. Zo blijven wij trouw aan ons gedachtengoed: BECO ontwikkelt kipwagens dóór de praktijk, voor de praktijk. Dit doen we inmiddels al meer dan 50 jaar, naar volle tevredenheid van onze wereldwijde klantenkring. Deze filosofie heeft geleid tot een nog verder geperfectioneerde versie van de SUPER kipwagen: de derde generatie!

De SUPER landbouwkipwagens zijn opgebouwd uit doordachte componenten met een zeer duurzaam karakter. Dit staat garant voor maximale prestaties, minimale gebruikskosten en een (zeer) lange levensduur. Dus kiest u voor een BECO SUPER dan kiest u voor de best mogelijke investering. Voor korte én lange termijn.

Overtuig uzelf: de feiten op een rij

In deze brochure zetten wij de feiten voor u op een rij. In enkele duidelijke hoofdstukken tonen wij u de ins en outs van onze SUPER serie. Ervaar het verschil en kom tot de conclusie dat BECO SUPER landbouwkipwagens uw beste keus zijn. »



chassis & assen

Maximale stabiliteit, minimale trekkracht

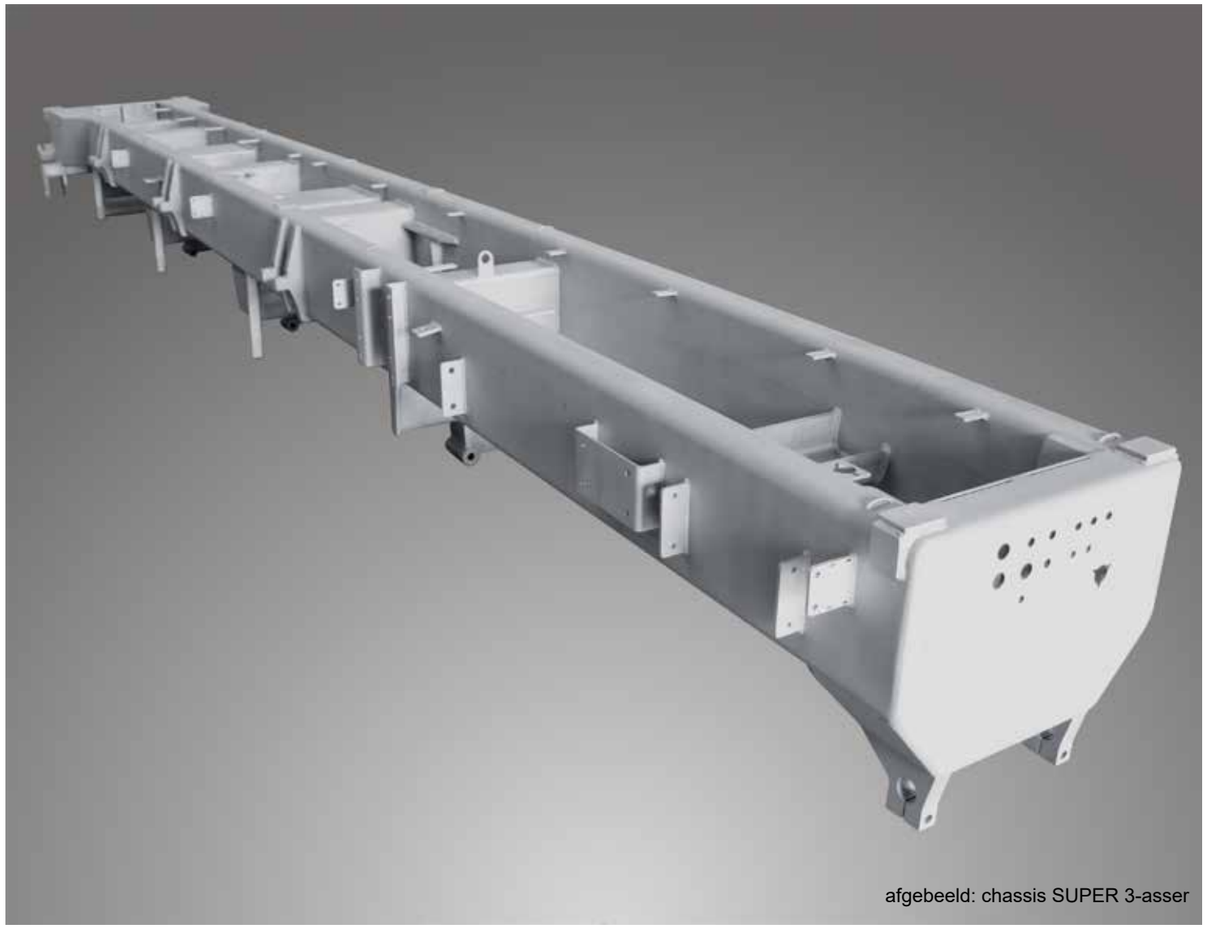
De basis van de BECO SUPER wordt gevormd door het chassis. Kenmerkend voor het BECO chassis is de robuuste en uiterst torsiestijve constructie. Dit geeft naast een ongeëvenaarde stabiliteit bij het kippen ook zeer stabiel rijgedrag en een lange levensduur. Bij 2-assige kipwagens wordt dit gerealiseerd door middel van een gesloten U-profiel en bij 3-assers door middel van kokerprofielen. Ondanks deze stabiele bouwwijze zijn de constructeurs van BECO er toch in geslaagd om door een uitgekiend ontwerp een nog compactere constructie te ontwikkelen welke in combinatie met het slanke ontwerp van de dissel een grote stuurhoek en maximale wendbaarheid geeft. Het unieke ontwerp van het BECO pendeltandem en de hydraulische asophanging zorgen voor maximale stabiliteit en minimale trekkracht. Door een professionele bouwwijze, moderne productiemethoden en de keuze voor eersteklas materialen staat BECO garant voor maximale prestaties onder alle omstandigheden.

Chassis

De stabiele basis voor maximale prestaties

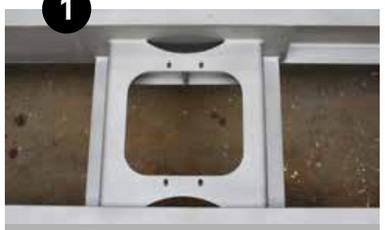


afgebeeld: chassis SUPER 2-asser



afgebeeld: chassis SUPER 3-asser

1



Geprofileerde cilinderbrug

De geprofileerde cilinderbrug vormt een integraal deel van het chassis en waarborgt zo niet alleen een optimale krachtsoverdracht tussen kipcilinder, chassis en laadbak, maar vergroot door de torsiestijfheid bovendien de stabiliteit van het chassis.

2



Cardanische ophanging kipcilinder

De kipcilinder is cardanisch opgehangen. Hierdoor worden zijdelingse krachten op de cilinder geminimaliseerd en de levensduur verlengd.

3



Gesloten chassisbalken

Chassisbalken van de SUPER serie zijn vanaf de cilinderbrug tot het bakscharnier geheel gesloten. Dit geeft meer torsiestijfheid en sterkte. Het chassis geeft u zo maximale stabiliteit bij het kippen ook onder de extreemste omstandigheden.

4



Geïntegreerde asophanging

De bevestiging van de asophanging is deel van het chassis. Dit geldt voor zowel het pendeltandem (S1200-2200) als voor de hydraulische vering (S2400-2800). Dit biedt maximale stabiliteit en vergroot de weerstand tegen vervorming en torsie.

5



Doordachte detaillering

Het BECO chassis staat erom bekend ook de zwaarste (over-)belastingen het hoofd te kunnen bieden. Het geheim hiervan ligt in een uitgekiend ontwerp, een juiste overdracht van optredende spanningen en de hoge laskwaliteit.

6



Heavy Duty sjorogen

Standaard is het chassis voorzien van zware sjorogen waarmee het voertuig bij transport kan worden vastgesjord. Ook bieden zij de mogelijkheid om een verzakt zittende collega te helpen. Het chassis is standaard voorzien van voorbereiding voor montage van een rangeerkoppeling.

SUPER SUPER

BECO | TRANSPORT

Tandem

SUPER 1200-2200

In de range van de SUPER 1200 tot en met de SUPER 2200 zijn de BECO kippers standaard uitgerust met het pendeltandem. Door de jaren heen heeft dit type onderstel bewezen een zeer betrouwbare asophanging te zijn. Dit type onderstel biedt een ongeëvenaarde stabiliteit bij een zeer lage trekkracht-behoefte en geeft u zodoende maximale veiligheid en rendement. Stuk voor stuk onmisbare eigenschappen voor het agrarische transport. Tevens biedt dit onderstel de mogelijkheid voor diverse opties zoals gedwongen besturing, bandendrukregeling of de montage van zeer grote (VF) banden.

Tandem SUPER 1200-2200

Door ervaring de beste



afgebeeld: pendeltandem SUPER 2000/2200

1

Excentrisch geplaatste hoofdas

Het excentrisch geplaatste tandem draaipunt geeft een aanzienlijke reductie van de benodigde trekkracht omdat de vooras de neiging heeft omhoog te worden getrokken. Dit is al meer dan 50 jaar geleden bedacht door onze engineers en sindsdien nooit meer losgelaten.



2

Perfecte bodemaanpassing

Beide tandemhelften 'pendelen' om de hoofdas. Hierdoor passen de wielen zich perfect aan alle bodemomstandigheden aan en blijven de banden over de volledige breedte contact met de bodem houden.



3

Heavy Duty inklemming pendelas

De pendelas is gemonteerd in een 3-punts montage (2 punten aan de buitenzijde en 1 in het midden). Naast maximale stabiliteit biedt dit een zeer goede toegankelijkheid en een eenvoudige (de-)montage. Alle inklemmingen zijn uitgevoerd met klembouten aan beide zijden van de as voor optimale inklemming van de as.



4

Verwisselbare bussen

De grote diameter van de centrale as zorgt voor een lage vlaktedruk. Daarnaast zijn de verwisselbare lagerbussen ook nog voorzien van een smeergroef voor optimale smering. Dit zorgt voor minimale slijtage en lange levensduur. Is vervangen toch nodig dan is dit eenvoudig uit te voeren.



5

BPW assen

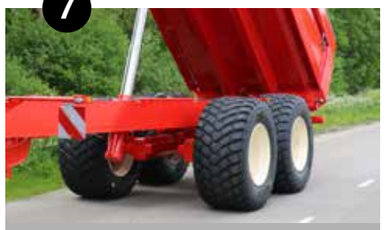
Met BECO en BPW bent u verzekerd van maximale zekerheid. Best-in-Class techniek voor perfect rijgedrag en grote remcapaciteit. Gemaakt voor intensief en langdurige inzet onder de moeilijkste omstandigheden.



6

Laser uitlijning

Als onze voertuigen worden met behulp van de modernste techniek onderworpen aan een controle van de uitlijning. Dit garandeert een perfecte uitlijning van uw wielen/banden. Uw winst: minder bandenslijtage, minimaal brandstofverbruik.



7

Hoge stabiliteit tijdens het kippen

Vanwege het ontbreken van de verende werking biedt dit type onderstel u de beste stabiliteit die u zich kunt wensen. Op deze manier verzekert u zich ervan dat de lading veilig gekipt kan worden. Ook als de omstandigheden niet optimaal zijn.

Tridem

SUPER 2400-2800

In de range van SUPER 2400 tot en met de SUPER 2800 zijn de BECO kippers standaard uitgerust met hydraulische vering. Door de jaren heen heeft dit type onderstel getoond de enige volwaardige optie voor 3-assige kipwagens te zijn. Dit type onderstel biedt net als het BECO-Pendeltandem een ongeëvenaarde stabiliteit bij een zeer lage trekkrachtbehoefte; de belangrijkste eigenschappen voor het agrarische transport. Dit type onderstel biedt natuurlijk de mogelijkheden die van een moderne asophanging verwacht mogen worden zoals: gedwongen besturing, bandendrukregeling of de montage van zeer grote (VF) banden. Daarnaast biedt dit onderstel door zijn flexibiliteit de mogelijkheid de hoogte van het voertuig aan te passen, waterpas te stellen om veilig de kunnen kippen op een hellende ondergrond of zelfs het voertuig juist scheef te stellen om de valhoogte te reduceren.

Tridem SUPER 2400-2800

Moderne technologie voor alle omstandigheden



afgebeeld: TRIDEC SUPER 2400



1 Standaard hydraulische vering

BECO 3-assers zijn uitgerust met de asophanging van TRIDEC (type HDO). Omdat BECO aan de basis stond bij de ontwikkeling van deze (onderhoudsvrije) ophanging kennen wij dit systeem door en door. De triangel vormt de verbinding tussen as en chassis en de Panhard-stang fixeert de assen zijdelings.



2 Drukverdeling en stabiliteit

Door het ontbreken van veerbladen kunnen de wielen individueel alle oneffenheden compenseren en is de verdeling van de wieldruk ongeëvenaard. Daarnaast beschikt het systeem over een intelligent (drukgestuurd) systeem voor stabilisatie waardoor maximale veiligheid wordt gerealiseerd.



3 Grote stuurhoek óók bij brede banden

Met de combinatie van het relatief smalle chassis en de doordachte geometrie van de asophanging is een uitermate compact onderstel gecreëerd. Daarmee is het gelukt om zelfs met zeer grote banden (750/60R30.5) een grote stuurhoek en dus een zeer wendbaar voertuig te realiseren.



4 Zijdelingse verstelling vering

Een zeer handige eigenschap is het zijdelings verstellen van de vering. Dit biedt niet alleen de mogelijkheid het voertuig vlak (veilig) te stellen bij het kippen op een hellend vlak, maar maakt het ook mogelijk het voertuig scheef te stellen tijdens het rooien en zo de valhoogte te reduceren.



5 Semi-automatische hoogteregeling

De optionele semi-automatische hoogteregeling biedt het bedieningsgemak waar een chauffeur om vraagt. In één handomdraai kan iedere gewenste stand van het voertuig worden gerealiseerd, maar kan het voertuig ook weer in de optimale rijstand terug worden gebracht.



6 E-CONTROL bediening

Voor de elektrische bediening van diverse systemen zoals: kipcilinder, achterklep, bumper en vering is er E-CONTROL. De robuuste universele schakelelementen staan garant voor een lange levensduur. De componenten zijn ingebouwd in een degelijke aluminium schakelkast.

Dissel

Smart Traction Concept, minimale trekkracht



1 STC: Smart Traction Concept

De brede ophanging aan de voorzijde zorgt voor de inleiding van de krachten aan de voorzijde van het chassis. Dit zorgt voor een perfecte treklijn. De spelingvrije montage aan het chassis is onderhoudsvrij en geeft een zeer stabiel rijgedrag.

2 Smal ontwerp

De dissel is door toepassing van hoogsterkte staal zeer compact. BECO is er hierbij in geslaagd om de sterkte, stabiliteit en technische reserve te behouden. Dit biedt naast de maximale zekerheid ook het gemak van een zeer grote wendbaarheid van de trekker ten opzichte van de dissel.

3 Gesloten constructie

De dissel is geconstrueerd als een volledig gesloten ‘BOX’-profiel. Naast het voordeel dat dit de meest stabiele vorm is voorkomt dit dat er zich zand, grond of vuil ophoopt in de holle ruimten. De doorlopende onder- en bovenplaat zonder onderbreking garanderen een probleemloos functioneren.

4 K-80 trekoog

De SUPER is standaard voorzien van een kogeltrekoog 80mm. Deze is ingebouwd in de originele gietstalen en zeer compacte behuizing met geïntegreerde borging tegen verdraaiing. Optioneel is ook nog een trekoog voor een kipperknobbel te monteren.

5 Geïntegreerde sleepvoetcilinder

De volledig in de dissel geïntegreerde sleepvoetcilinder is in aangekoppelde positie volledig beschermd tegen beschadiging. De compacte sleepvoet ‘verdwijnt’ in opgetrokken toestand achter het trekoog en vormt zo geen belemmering onder moeilijke omstandigheden.

6 Hydraulische sleepvoet met scharnierende voetplaat

De scharnierende en zelf instellende voetplaat zorgt voor een probleemloos en veilig aan- en afkoppelen. De handpomp bediende cilinder is voorzien van een lasthoudventiel voor de maximale veiligheid. Optioneel is ook bediening via het circuit van de achterklep of direct via de trekker mogelijk.

8 Traploze hoogteverstelling

De hoogte van het trekoog kan d.m.v. 3 schroefdraadspindels traploos in hoogte worden ingesteld. Deze verstelling heeft een zeer groot bereik waardoor altijd de juiste disselhoogte en optimale treklijn voor uw trekker gerealiseerd kan worden.

7 Geïntegreerde disselvering

De in het chassis geïntegreerde disselvering geeft maximaal rijcomfort. Deze positie biedt bescherming tegen beschadiging of veroudering door weersinvloeden. De met de disselvering verbonden remkrachtregelaar (ALR) zorgt voor een, aan de beladingstoestand aangepast, remsignaal.

Besturing

Maximale wendbaarheid



Besturing optioneel voor SUPER 1600-2200

Hydraulisch gedwongen besturing is optioneel leverbaar voor de modellen S-1600 tot en met S-2200 (S-1200 en S-1400 niet). De modellen S-2400 tot en met S-2800 zijn seriematig met besturing uitgerust op as 1 (vooras) en as 3 (achteras).



Commandocilinder(s) op beschermde positie

Door de keuze voor een commando-systeem met een overbrenging via een evenaar kiest BECO voor maximale wendbaarheid en bedrijfszekerheid. De slanke stang naar de trekker biedt een grote stuurhoek, terwijl de beschermde positie van de cilinder maximale be-scherming biedt tegen beschadiging.



Spelingvrije overbrenging van stang naar cilinder

Overbrenging van krachten tussen commandostang en commandocilinder vindt plaats via groot gedimensioneer-de draaipunten. De toepassing van hoogwaardige materialen zoals harde pennen en (verwisselbare) hardstalen bussen garandeert een probleemloos functioneren en een lange levensduur.



Hydraulisch systeem zonder accumulatoren

De BECO besturing is uniek door de toepassing van overdrukventielen. Er is gekozen voor speciale overdruk-ventielen die het systeem beveiligen tegen overbelasting. Uw voordeel: een stabieler en veiliger stuurgedrag (ook onder zware omstandigheden), minder onderhoud en een ongeëvenaarde levensduur.



Eenvoudig uitlijnen

Standaard is het stuursysteem uitgerust met een handpomp welke het systeem op druk zet of de wielen (gedwongen) uitlijnt. Bij juiste druk kan ook worden uitgelijnd door in vrijloop de wielen zelf uit te laten lijnen (naloo-peffect). Optioneel is ook het elektrisch bediende E-Align beschikbaar.



Grote stuurhoek, óók bij brede banden

Door een optimale afstemming van de constructie van dissel en chassis en de geometrie van de besturing, wordt een zo groot mogelijke stuurhoek gerealiseerd. Ook bij grote banden! Dit geeft naast het voordeel van een grote wendbaarheid ook een maximaal rendement op uw investering.



SUPER
BECO | TRANSPORT



afgebeeld: SUPER 2400

Laadbak & achterklep

Maximaal laadvermogen

De nieuwe generatie BECO SUPER kenmerkt zich vooral door het geheel vernieuwde ontwerp van de laadbak. Bij de vernieuwde (derde) generatie is de constructie van de wanden en achterklep verder geoptimaliseerd. Hierbij zijn de zijscharnieren in de wanden geïntegreerd waardoor de inwendige breedte (en de inhoud) groter werd. Hiermee is de capaciteit toegenomen en groter dan ooit tevoren. Gebleven is de perfect afgewerkte laadbak welke door een gladde afwerking en tapse vorm garant staat voor een probleemloos transport en ongehinderd lossen van alle voorkomende agrarische producten zoals graan, aardappelen, bieten, uien, kunstmest, compost, etc. Bij het nieuwe ontwerp zijn ook diverse detailverbeteringen doorgevoerd om het gebruiksgemak te vergroten. Zo is de voorwand aangepast waardoor het zicht in de laadbak is verbeterd. Ook is de constructie van de graanschuif aangepast. Hierbij is door toepassing van een kunststof geleiding de bediening soepeler en sluit deze beter af. Naast de genoemde verbeteringen zijn ook voortdurend de keuringseisen en een mogelijke optionele uitrusting in het oog gehouden. Standaard is de voorbereiding meegenomen voor montage van diverse opties zoals: een werklamp in de laadbak, bordes of dekzeilrek op de voorwand of een rubber uitloop aan de graanschuif.
Optioneel is uw kipwagen uit te rusten met silage opzetschotten. Hiermee is uw BECO SUPER eenvoudig geschikt te maken voor gebruik als silagekipper voor het transport van producten zoals bijvoorbeeld gras, luzerne en snijmaïs. De onderscheidende details van de BECO SUPER laadbak vindt u terug op de hierna volgende pagina's.

Laadbak Best-In-Class





8 Geoptimaliseerde laadbak

Het nieuwe SUPER ontwerp heeft door zijn geoptimaliseerde vorm een groot laadvolume, gecombineerd met uitmuntende loseigenschappen. Door de tapse vorm samen met de afgeschuinde hoeken en een minimale hoeveelheid dwarsverbindingen is de bak glad en wordt het lossen vereenvoudigd.



7 Touwhaken

De laadbak is rondom voorzien van robuuste touwhaken. Hiermee kan een afdekzeil of net eenvoudig worden vastgezet. De touwhaken zijn rondom afgelast hiermee word roestvorming voorkomen.



1 Geprofileerde cilinderbrug

De degelijke cilinderbrug zorgt voor een optimale krachtinleiding van kipcilinder naar laadbak. Dit voorkomt piekspanningen waardoor de levensduur toeneemt en zorgt voor stabiliteit bij het kippen. Hierdoor is het lossen van zware ladingen en/of in moeilijke omstandigheden geen enkel probleem.



2 Messcherpe afsluiting van achterklep

Door de doorlopende bodem en zijwanden sluit de BECO SUPER kipwagen perfect af. Het eventueel achtergebleven product of vuil tussen achterklep en laadbak wordt eenvoudig door de ‘scherpe’ kant weggedrukt. Optioneel is hier aanvullend een extra rubberen afdichting te plaatsen.



3 Full-width doorkijkrooster

De slanke bovenrand van de nieuwe SUPER geeft maximaal zicht tijdens het rooien. De verticaal geplaatste spijlen zijn ‘product-vriendelijk’ en vermijden beschadiging. Standaard wordt een afdekplaat voor het transport van graan voorzien. Optioneel is een doorzichtige afdekplaat leverbaar.



4 6 mm bodemplaat en 4 mm zijwanden

Met het toepassen van 6mm voor de bodem en 4mm in de wanden is een optimale mix gevonden tussen sterkte, stijfheid en gewicht. Door het ontwerp en het gebruik van hoge kwaliteit staal biedt de laadbak zeer grote weerstand tegen vervorming en staat deze garant voor snel en veilig lossen.



5 Ladder

De voorwand heeft standaard een ladder die het mogelijk maakt om in de laadbak te kijken of de lading te inspecteren. Aan de binnenzijde van de voorwand is een rand opstap gecreëerd. Optioneel is ook een bordes in 2 maten verkrijgbaar. Hiervoor is de bevestiging standaard voorbereid.



6 Heavy Duty scharnieren

De zeer robuust uitgevoerde laadbakscharnieren bieden door de grote pendiameter in combinatie met hardstalen lagerbussen en brede scharnierbussen in het chassis enorme stabiliteit, minimale slijtage en een zeer lange levensduur.

Achterklep Standaard





1

Nieuw ontwerp achterklep

Door het vernieuwde ontwerp van de laadbak biedt de achterklep een nog grotere losopening waardoor er zonder obstructie gelost kan worden. Door de zeer grote afstand tussen draaipunt en laadbak/achterklep is een ruime doorlaat beschikbaar waarmee toepassing van een silageopzet mogelijk is.



2

Graanschuif

Door de kunststof geleidingsprofielen loopt de graanschuif zeer licht en is eenvoudig te open en te sluiten. Bediening is aan beide zijden mogelijk en de schuif kan in iedere positie worden gefixeerd met de 2 knevels. Standaard is de graanschuif voorbereid op montage van een rubber uitloop (optie).



5

Achterklep instelbaar

Door de sleufgaten in zijscharnier en achterklep is de achterklep na te stellen in zowel horizontale als verticale richting. Vanghaken aan de onderzijde zorgen voor extra sluitkracht. Hiermee is een perfect sluitende achterklep gewaarborgd. Optioneel zijn eventueel schroefknevels leverbaar.



4

Kipcilinder duwend

Door de achterklep met de ‘duwende’ kant van de cilinder te sluiten is een grotere sluitkracht gerealiseerd. Bovendien zijn de cilinders instelbaar waardoor een optimale afstelling kan worden gerealiseerd.



3

Achterklepcilinders beschermd

De klepcilinders zijn goed beschermd gemonteerd achter het zijscharnier. Hierdoor is er maximale bescherming tegen beschadiging tijdens het laden of rooiwerkzaamheden. Draaipunten zijn voorzien van een uitwisselbare lager(bus), waardoor een goede werking op lange termijn is gegarandeerd.

Onderrijbeveiliging Standaard





1

Robuuste bumper

Voor de veiligheid van de medeweggebruikers schrijft de wet een goedgekeurde onderrijbeveiliging aan de achterzijde voor. Vanwege de vaak moeilijke omstandigheden waaronder wordt gewerkt is de constructie extra degelijk uitgevoerd en kan deze tegen een stootje.



2

Hydraulisch opklapbaar

Voor maximaal gebruiksgemak is bij de SUPER gekozen om standaard een hydraulisch optrekbare bumper te monteren. Dit geeft de mogelijkheid om tijdens het kippen de bumper omhoog te klappen of deze op de openbare weg te laten zakken. Hiervoor is een dubbelwerkende functie benodigd.



3

Positie tijdens lossen

Om te zorgen dat het te lossen product niet op de bumper valt, steekt de achterzijde van de laadbak altijd iets voorbij de bumper en bevindt deze zich in een zo hoog mogelijke positie dichtbij de laadbak. Op deze manier is de bumper geen storende factor tijdens het lossen.

Afwerking
The finishing touch



Met de aanschaf van een BECO SUPER kiest u voor een ongeëvenaarde levensduur en maximale zekerheid. Alle constructiedelen worden voorafgaand aan het lakproces volledig gestaalstraald, waardoor maximale hechting van het hoogwaardige 2-component laksysteem wordt verkregen. Dit systeem bestaat uit een 2-K Epoxy-primer en een 2-K Polyurethaan-aflak van een gerennomeerd A merk.
De toepassing van (zoveel mogelijk) stalen hydraulieklekleidingen en de professionele montage en routing van leidingwerk en bekabeling zorgen voor een uitermate hoge betrouwbaarheid bij uw dagelijkse en seizoenswerkzaamheden. De hoogwaardige afwerking van uw BECO SUPER vindt plaats in eigen huis en staat garant voor een lange levensduur en minimale reparatie- en onderhoudskosten.

1



Gestaalstraalde constructie

Alle constructiedelen worden gestraald om een goede reininging en ruwheid te realiseren t.b.v. een goed hechting van het laksysteem.

2



Hoge lakkwaliteit

Door toepassing van het hoogwaardige laksysteem is er gekozen voor een systeem met maximale zekerheid en een jarenlange bescherming van uw machine tegen corrosie, UV-licht, chemische en mechanische beschadiging.

5



Hoogwaardige electronica

Bij verlichting ligt de focus op betrouwbaarheid. Daarom wordt gekozen voor A-merken uit de trailerwereld en wordt voor de aansturing van overige componenten gekozen voor degelijke en waterdichte behuizing. Zo wordt voor een goede geleiding van kabels een stevige geleiding aangebracht.

4



Volledig gelaste lasnaden

Goede conservering begint bij goede voorbereiding. Een systeem is zo sterk als de zwakste schakel en daarom worden de naden volledig afgelast. Hiermee kan een gesloten laksysteem worden gecreëerd zonder dat er bij de randen indringing van vocht en aantasting van het laksysteem kan ontstaan.

3



Stalen hydraulieklekleidingen

Alles bij BECO staat in het teken van bedrijfszekerheid en een lange levensduur. Daarom wordt zoveel als mogelijk stalen leiding gebruikt. Leidingen verouderen niet en worden nauwelijks aangetast door externe factoren. Dit maakt de kans op lekkage nihil en reduceert stilstand.

Opties
Een selectie



B102 Draaibaar trekoog (3T)



B140 Rangeerkoppeling



D111 Kunststof balk H=60 mm rondom



D240 3 graanschuiven, apart bedienbaar



D260 Knevelbouten voor achterklep



D291 Afneembare rubberen uitloop



D310 Afdekplaat transparant



D320 Bordes brede uitvoering



D343 Hydraulisch rolzeil (VBK)



H120 LED werklampen 2 stuks achter



H130 LED werklampen 2 stuks voor



H140 LED werklampen in laadbak



H211 E-Control basisfunctie



I100 Kipsysteem via Motor/pomp op LS



I140 Bediening hydraulische functies via LS



I190 DW aansluiting in chassis



I220 DW via 2x T-kraan circuit achterklep



H260 **BECOntrol** voor bedieningsgemak

Xpert Maatwerk-specials



Silagekipper

Silagekipper op basis van een SUPER 1800. Door de schuin geplaatste voorwand kan met een laadbaklengte van 7m en een hoogte van 2,2m toch een inhoud 40m³ worden gerealiseerd. De schuine voorwand is ook erg handig bij het 'inbreken' waarbij het product vanaf de voorzijde de laadbak wordt ingeblazen. In de voorwand zit een zichtvenster van geperforeerde plaat. Om ladingverlies te beperken is gekozen voor de optie van een portaal-afdeksysteem van VBK.

Hydraulische zijwanden

Door de keuze voor hydraulisch schuifbare zijwanden kan de overlaadhoogte aanzienlijk worden gereduceerd. Het laden wordt vereenvoudigd en/of de valhoogte wordt beperkt, wat de kans op beschadiging van het product verminderd. Bij deze optie is sprake van een afwijkend laadbakconcept. De laadbak wordt verhoogd tot 1.700mm zodat de zijwand 450mm kan zakken en zo een randhoogte van 1250mm is gerealiseerd. Optioneel is er ook de mogelijkheid voor een schuifslag van 650mm. Hiermee kan een de bakhoogte variëren tussen 1.450 en 2.100mm. Waardoor een groot laadvolume kan worden gerealiseerd voor bijvoorbeeld silage.





Bandendruk regelsysteem

Door uw kipwagen uit te rusten met een bandendruk regelsysteem spaart u banden, brandstof en bovenal uw bodem. Bij de opbouw wordt gekozen voor af fabriek voorbereide assen. Hierdoor blijft de fabrieksgarantie op de assen geldig en wordt de bedrijfszekerheid verbeterd door inwendig behandelde luchtkanalen. BECO biedt de mogelijkheid diverse merken te monteren. De creme gespoten velgen op de foto zijn optioneel.

Zuigwagen met actieborden

Kippers van de SUPER serie worden ook vaak ingezet voor werkzaamheden op of langs wegen. Hierbij worden vaak actieborden aan de achterzijde van de kipper gemonteerd. Op basis van de SUPER 1200 is daarom ook een zuigwagen ontwikkeld. De bovenbouw is afneembaar zodat alle originele functionaliteiten en inzetbaarheid behouden blijven. De bovenzijde is afgesloten met geperforeerde plaat en aan de voorzijde bevindt zich een inblaasopening met bevestigingsring voor de slang naar de zuigunit van de maaiarm.





Groot volume

Voor de Verenigde Staten van Amerika en Canada worden groot volume oplossingen geboden met afmetingen die in Europa niet zijn toegestaan. Dit voorbeeld is een SUPER 2800 met een extra grote laadbak welke is voorzien van afneembare silage-opzetschotten. Met deze oplossing kan een transportvolume van meer dan 70m³ worden gerealiseerd.

2-zijdig kippende 3-asser

Een voorbeeld van het meedenken in creatieve oplossingen is een serie 3-assers voor een grote snackproducent met eigen aardappelteelt. Voor deze klant is een concept 2-zijdige kipper ontwikkeld waarvan er twee achter elkaar gekoppeld kunnen worden. Het lossen vindt plaats door het zijwaarts kippen in een speciale ontvangstbunker. Behalve dat er een enorme capaciteit wordt gerealiseerd wordt ook de veiligheid verhoogd omdat achteruit rijden en manoeuvreren bij het lossen wordt vermeden. Naast zijwaarts en achterover kippen is het ook mogelijk een speciale losunit aan de achterzijde te monteren voor het beladen van pootmachines.



Leveringsprogramma Technische informatie

Tandem



model	technisch laadvermogen (kg)	laadbakafmetingen inwendig (mm) lengte	breedte	hoogte	volume water standaard m³	volume SAE (1:2) m³ standaard m³	+350 mm m³	+ 800 mm* m³
SUPER 1200	12.000	5.700	2.350	1.200	16,1	19,5	24,2	30,2
SUPER 1400	14.000	5.700	2.350	1.400	18,8	22,1	26,8	32,9
SUPER 1600	16.000	6.500	2.350	1.400	21,4	25,3	30,7	37,6
SUPER 1800	18.000	7.000	2.350	1.500	24,7	29,0	34,7	42,1
SUPER 2000	20.000	7.500	2.350	1.500	26,4	31,1	37,2	45,2
SUPER 2200	22.000	8.000	2.350	1.500	28,2	33,2	39,8	48,2

model	maximale velgmaat inch	kipcilinder inhoud liter	aslichaam mm	merk as	beremming mm	wielbouten	type onderstel
SUPER 1200	22,5	24	120x120	BPW	410x120	10xM22	pendeltandem
SUPER 1400	26,5	24	120x120	BPW	410x120	10xM22	pendeltandem
SUPER 1600	30,5	35	120x120	BPW	410x120	10xM22	pendeltandem
SUPER 1800	30,5	40	120x120	BPW	410x120	10xM22	pendeltandem
SUPER 2000	30,5	44	150x150	BPW	410x180	10xM22	pendeltandem
SUPER 2200	30,5	49	150x150	BPW	410x180	10xM22	pendeltandem

Tridem



model	technisch laadvermogen (kg)	laadbakafmetingen inwendig (mm) lengte	breedte	hoogte	volume water standaard m³	volume SAE (1:2) m³ standaard m³	+350 mm m³	+ 800 mm* m³
SUPER 2400	24.000	8.500	2.350	1.500	30,0	35,3	42,3	51,3
SUPER 2600	26.000	9.000	2.350	1.500	31,7	37,4	44,8	54,3
SUPER 2800	28.000	9.500	2.350	1.500	33,5	39,5	47,3	57,4

model	maximale velgmaat inch	kipcilinder inhoud liter	aslichaam mm	merk as	beremming mm	wielbouten	type onderstel
SUPER 2400	30,5	62	150x150	BPW	410x180	10xM22	hydr. vering
SUPER 2600	30,5	70	150x150	BPW	410x180	10xM22	hydr. vering
SUPER 2800	30,5	75	150x150	BPW	410x180	10xM22	hydr. vering

*** LET OP! In combinatie met grote banden wordt mogelijk de totale voertuighoogte van 4.000 mm overschreden.**

Standaard of optie

O Optie
S Standaard
Niet leverbaar

		1200	1400	1600	1800	2000	2200	2400	2600	2800
Standaard										
- Pendeltandem		S	S	S	S	S	S			
- Hydraulische vering (HDO)								S	S	S
- Hydraulisch opklapbare stootbalk		S	S	S	S	S	S	S	S	S
- Trekoog rondschacht uitvoering (K80 - 4T)		S	S	S	S	S	S	S	S	S
- Elektrisch bediende achteras blokkering voor MDO en HDO								S	S	S
- Commandostangen hydraulische besturing incl. K50 aan beide zijden								S	S	S
- Luchtberemming, 2-leiding systeem, 3 standen remkrachtregelaar		S	S	S	S	S	S	S	S	S
- ALR voor luchtberemming i.c.m. HBV, HDO of hydr. disselvering (Verplicht RDW vanaf 30 km/u)		S	S	S	S	S	S	S	S	S
- 2 x 2 achterlichten (LED), Ø 140 mm		S	S	S	S	S	S	S	S	S
- Contourverlichting (LED), gemonteerd op steunen aan chassis		S	S	S	S	S	S	S	S	S
- Stalen spatborden aan laadbak, gemonteerd met rvs bouten		S	S	S	S	S	S	S	S	S
- Kentekenplaathouder met verlichting		S	S	S	S	S	S	S	S	S
Opties										
A110	Levering van voertuig zonder banden/wielen (toelevering banden/wielen)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
B102	Draaibaar trekoog voor kipperknobbel/trekbek (gat Ø50mm/flens/max. 3T)	O	O	O	O					
B104	Draaibaar trekoog voor kipperknobbel/trekbek (gat Ø50mm/flens/max. 3T)	O	O	O	O					
B110	Spatschilden kunststof (¼-rond/2x schild voor voorwielen of achter achterwielen)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
B111	Spatschilden kunststof (¼-rond/4x schild aan voor- en achterzijde wielen)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
B140	Rangeerkoppeling aan achterzijde chassis (pen Ø34mm)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
B150	Gereedschapskist 600x500x400mm (kunststof/afsluitbaar/aan chassis in rijrichting links)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
B151	Gereedschapskist 800x500x400mm (kunststof/afsluitbaar/aan chassis in rijrichting links)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
B152	Gereedschapskist 1000x500x400mm (kunststof/afsluitbaar/aan chassis in rijrichting links)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
B170	Disselvering hydraulisch i.p.v. rubber (TRIPLE-Comfort). 1x op EW-functie van trekker nodig	O	O	O	O	O	O	O	O	O
B250	Bediening sleepvoet via trekker i.p.v. handpomp (incl. 2x kogelkraan). 1x op DW-functie trekker	O	O	O	O	O	O	O	O	O
B260	Bediening sleepvoet via circuit achterklep (2x T-kraan/alleen bij bediening via DW trekker)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
B270	Bediening hydr.disselvering via circuit kipcilinder (2x kogelkraan/alleen bij bediening via EW trekker)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
C221	Naloopbesturing pendeltandem (as 150x150mm/band < Ø1.400x600mm*)			O	O					
C222	Naloopbesturing pendeltandem (as 150x150mm/band < Ø1.520x740mm*)			O	O					
C231	Gedwongen besturing pendeltandem (as 120x120mm/K-50 rijricht. rechts/band < Ø1.400x610mm*)			O	O					
C232	Gedwongen besturing pendeltandem (as 120x120mm/K-50 rijricht. rechts/band < Ø1.400x610mm*)			O	O					
C292	Gedwongen besturing pendeltandem (as 150x150mm/K-50 rijricht. rechts/band < Ø1.400x610mm*)					O	O			
C293	Gedwongen besturing pendeltandem (as 150x150mm/K-50 rijricht. rechts/band < Ø1.520x740mm*)					O	O			
C294	Gedwongen besturing pendeltandem (as 150x150mm/K-50 rijricht. rechts/band < Ø1.680x790mm*)					O	O			
C295	Zware assen bij ongestuurd (150x150mm i.p.v. 120x120mm/band < Ø1.520x740mm*)			O	O					
C296	Zware assen bij gestuurd (150x150mm i.p.v. 120x120mm/band < Ø1.400x610mm*)			O	O					
C297	Banden > Ø1.520mm of breder dan 735mm bij ongestuurd tandem (breedte > 2.550mm)			O	O					
C380	Aslift op vooras tridem (bediening door tractorhydrauliek/alleen icm optie C390)							O	O	O
C390	Hoogteregeling asvering semi-automatisch (2-punts/incl. LS/E-Control/alleen icm optie I140)							O	O	O
C391	Hoogteregeling as- /disselvering semi-automatisch (3-punts/incl. LS/E-Control/icm B170 en I140)							O	O	O
C400	Hoogteregeling asvering volautomatisch 2-punts (incl. LS/E-Control/alleen icm optie I140)							O	O	O
C470	Hoogteregeling asvering volautomatisch 3-punts (incl. LS/E-Control/alleen icm optie B170 en I140)							O	O	O
C480	Aslastindicator (indicatief weegsysteem (niet geijkt) alleen icm C470)							O	O	O
C490	Extra bedieningskast voor directe bediening, max 12 functies (alleen icm optie C400/C470)							O	O	O
D111	Kunststof balk H=60mm op rand laadbak (rondom)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
D112	Kunststof balk H=60mm op rand laadbak (alleen op zijwanden)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
D116	Kunststof balk H=100mm op rand laadbak (rondom)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
D117	Kunststof balk H=100mm op rand laadbak (alleen op zijwanden)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
D190	Opzetschotten H=350mm (plaatdikte 4mm/incl. montageprofielen aan binnenzijde laadbak/achterklep)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
D200	Opzetschotten H=800mm (plaatdikte 4mm/incl. montageprofielen in bovenrand laadbak/achterklep)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
D220	Voorbereiding montage opzet (montageprofielen in bovenrand laadbak en achterklep/excl. opzet)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
D240	Extra graanschuiven(totaal 3 stuks) in achterklep (bediening per graanschuif apart)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
D241	Extra graanschuiven(totaal 2 stuks) in achterklep (bediening per graanschuif apart)	O	O	O	O	O	O	O	O	O

O Optie
S Standaard
Niet leverbaar

		1200	1400	1600	1800	2000	2200	2400	2600	2800
D250	Bevestigingsogen (4x) voor valbrekermatras (oogmoer/gelast in hoek voorwand-bodem)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
D251	Bevestigingsogen (4x) in laadbak t.b.v. valbreker type 'Stopshock' type B2 (maten vlgs. BECO)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
D252	Valbrekervoorziening, klantspecifieke uitvoering (prijs op aanvraag)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
D260	Schroefknevels tbv borging achterklep (2 stuks/wegklapbaar)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
D270	Rubberen afdichting tussen laadbak en achterklep	O	O	O	O	O	O	O	O	O
D291	Rubberen uitloop aan graanschuif (afneembaar/lengte ca. 400mm)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
D310	Afdekplaat voorwand transparant ipv zwart (orignele afdekplaat vervalt)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
D320	Bordes brede uitvoering 2.150x400mm (trap v.v. anti-slip/roostervloer/afgeschuinde hoeken)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
D321	Bordes smalle uitvoering 1.000x400mm (trap v.v. anti-slip/roostervloer)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
D330	Dekzeilrek aan voorwand laadbak	O	O	O	O	O	O	O	O	O
D331	Dekzeilrek aan achterklep	O	O	O	O	O	O	O	O	O
D332	Dekzeilrek onder laadbak in rijrichting links	O	O	O	O	O	O	O	O	O
D334	Dekzeilrek aan chassis in rijrichting links	O	O	O	O	O	O	O	O	O
D341	Rolzeil oprolzijde links in rijrichting	O	O	O	O	O	O	O	O	O
D342	Rolzeil oprolzijde links in rijrichting	O	O	O	O	O	O	O	O	O
D343	Hydraulisch rolzeil (VBK)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
D450	RVS bodem i.p.v. standaard bodem (dikte 6mm/incl. 45° deel van wand)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
F101	Commandostang hydraulische besturing in rijrichting links i.p.v. rechts	O	O	O	O	O	O			
F110	E-ALIGN elektr. bediening wielbesturing (Bij 2-as alleen i.c.m. C231, 232, 292, 293 en 294)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
H110	Achterlicht (LED) op achterklep. 1x Links / 1x Rechts	O	O	O	O	O	O	O	O	O
H120	Werklampen (LED)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
H130	Werklampen (LED) aan achterzijde chassis. 1x Links / 1x Rechts (voeding via 54G)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
H140	Werklamp (LED) in laadbak in rijrichting links tegen voorwand (voeding via 54G)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
H141	Werklamp (LED) in laadbak in rijrichting rechts tegen voorwand (voeding via 54G)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
H170	Flitslamp oranje (LED) aan achterzijde chassis (voeding via 54G)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
H180	Flitslamp oranje (LED) op achterklep (voeding via 54G)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
H190	Werklampschakeling. Automatische inschakeling werklampen bij kippen (alleen i.c.m. optie H120)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
H200	Verlichtingsstekker aan achterzijde chassis (7-polig / ISO 1724)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
H210	Bediening lamp(en) via bedieningskast (alleen i.c.m. E-Align/E-Control)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
H211	E-Control basisfunctie (alleen voor optie H120 indien geen E-Align/E-Control aanwezig)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
H220	Beschermrooster verlichting achterzijde (gebruik op openbare weg wettelijk niet toegestaan)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
H230	Achteruitrijsignaal (voeding via 54G)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
H250	Volgordeschakeling Kippen-Achterklep (elektr.geschakeld/voeding via 54G)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
H260	BECOntrol							O	O	O
I100	Kipsysteem via aftakas-pomp (incl. Olietank / Sneldaal / E-Control)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
I120	Kipsysteem via motor-pomp op LS (incl. Olietank / Sneldaal / E-Control)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
I130	Kipsysteem via LS van trekker (incl. Sneldaal / E-Control)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
I140	Hydraulisch ventiel (basisblok) via LS (incl. 1x EW-DW / 30 lpm. / E-Control)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
I150	Hydraulisch ventiel (uitbreiding I140) via LS (incl. 1x EW-DW / 30 lpm. / E-Control)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
I190	DW-leiding in chassis (2x Ø12x1,5/2x 3/8" slang met snelkopp.voorzijde/2x 1/2"snelkopp. achter)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
I220	On-board hydrauliek met hydraulische aandrijving 1x functie kipcilinder (incl. sneldaal / E-Control)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
K160	Achterklep + zijscharnieren BECO rood (ipv BECO creme)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
K170	Naven in dezelfde kleur als het chassis (ipv BECO creme)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
M200	Keuring Nederland - 40 km/h (incl. ALR)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
M220	Keuring Duitsland - 40 km/h (incl. ALR)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
M230	Keuring België - 40 km/h (incl. ALR)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
M270	Tenaamstellen (inclusief kentekenplaat, alleen Nederland)	O	O	O	O	O	O	O	O	O

© 2024 BV Beco. Alle rechten voorbehouden.
Vormgeving en technische specificaties van de in deze documentatie opgenomen producten kunnen in verdere ontwikkeling zijn en daardoor afwijken van de actuele eigenschappen. Onder voorbehoud van wijzigingen, zet- en drukfouten. Leveringen conform de Metaalunievoorwaarden, gedeponeerd ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Rotterdam, zoals deze luiden volgens de laatstelijk aldaar neergelegde tekst.

Doordacht. Duurzaam.

BECO | TRANSPORT

Kipwagens en haakarmcarriërs voor landbouw, grondverzet, groenvoorziening en industrie.

BECO | ATTACHMENTS

Uitrustingsstukken en aanbouwdelen voor graafmachines, wielladers en kranen. Grijpers voor overslag, aannemerij, afvalverwerking, grond- en baggerwerk, recycling en industrie.

BECO | MODIFICATIONS

Aanpassingen van en componenten voor graafmachines, wielladers, dumpers en bouwmachines.

BECO | STEEL STRUCTURES

Klantspecifieke staalconstructies voor onshore, offshore en industrie.

BV BECO

De Limiet 18
4131 NR VIANEN (Ut)
Nederland

T: +31 (0) 347 - 323100
E: info@beco-group.com
I: www.beco-group.com