

6 SERIE



Vier- en zes-cilinder tractoren
van 156 tot 226 pk
Agrotron 6 SERIE
Agrotron 6 SERIE RCshift
Agrotron 6 SERIE TTV





DE NIEUWE 6 SERIE.
DE BESTE TECHNOLOGIEMIX
IN ZIJN KLASSE.



AGROTRON 6 SERIE		6155.4		6165.4		6175.4		6155		6165		6175		6185		6205		6215	
		4-cilinder						6-cilinder											
		PS/ RC- shift	TTV	PS/ RC- shift	TTV	PS/ RC- shift	TTV	RC- shift	TTV	PS/ RC- shift	TTV	PS/ RC- shift	TTV	PS/ RC- shift	TTV	PS/ RC- shift	TTV	PS/ RC- shift	TTV
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/pk	114,9/156		120,8/164		125,8/171		114,9/156		120,8/164		129,5/176		138,5/188	134,3/183	152,3/207	149,1/203	156,2/212	
Maximaal vermogen met boost (ECE R120)	kW/pk	-		125,8/171		-		-		125,8/171		-		138,5/188	-	152,3/207		166/226	

Landbouwbedrijven verschillen enorm van elkaar. Elk bedrijf heeft zijn eigen, geheel individuele successtrategie. Sommige gaan voor kwantiteit, anderen voor specialisatie. Melkveeteelt, vleesveeteelt of akkerbouw. Andere hebben een gemengde benadering, niet alleen afhankelijk van de grond en klimaatomstandigheden, maar ook van het marktpotentieel. Of het nu gaat om een groot, middelgroot of klein bedrijf, een loonbedrijf of een gemeentelijk dienst, hoe ze ook van elkaar verschillen, ze hebben één ding gemeen, nl. dat ze succesvol in hun onderneming moeten zijn. Dat is de reden waarom tractortechniek volledig aan hun werkprofiel moet worden aangepast. Ploegen, zaaien, land bewerken, transporten, oogsten, werken met de

voorlader - elke afzonderlijke landbouwer zal zelf beslissen hoe hij de tractor gaat gebruiken en welke specifieke eigenschappen die moet hebben. DEUTZ-FAHR heeft de nieuwe 6 Serie ontwikkeld om aan al deze eisen te voldoen. Met 18 modellen van 156 tot 226 pk, tal van soorten wielbases, vier- en zes-cilinder motoren, drie transmissie soorten, twee cabine-uitvoeringen met verschillende nivo's van comfort en vele configuratiemogelijkheden kunt u voor deze tractorklasse de beste technologiemix persoonlijk samenstellen. Met de 6 Serie heeft DEUTZ-FAHR het assortiment qua kenmerken en comfort in een nieuw jasje gestoken.

'HOE COMFORTABEL MOET EEN TRACTOR EIGENLIJK ZIJN' TIJDENS HET WERK OP DE BOERDERIJ, OP DE AKKER OF HET RIJDEN OVER DE WEG? MET DEZE NIEUWE 6 SERIE HEEFT DEUTZ-FAHR HET ANTWOORD GEVONDEN: 'ZO COMFORTABEL ALS UZELF MAAR WILT.'







TALRIJKE OPTIES
QUA UITRUSTINGEN.
DE KEUZE IS AAN U.



Over het algemeen geldt: hoe groter het rij- en bedieningscomfort, des te relaxter het werk. En hoe relaxter het werk, des te beter de resultaten. Dat is de reden waarom alle modellen van de 6 Serie topkwaliteit comfort in de cabine bieden. Een unicum in het marktsegment: u kunt uit een veelvoud aan technologie, uitrusting, specificaties en comfort-varianten kiezen. De keus is geheel aan u, gebaseerd op het bestemd gebruik van de tractor, op de behoeften van de bestuurder en natuurlijk op de economische factoren; wat u ook maar wilt, de nieuwe 6 Serie biedt u de beste oplossing. De cabine is, afhankelijk van de tech-

nologische kenmerken, leverbaar met verschillende niveaus van bedieningscomfort. Van de eenvoudige, handbediende versnellingsbak tot de unieke elektronische en multifunctionele hendel bediende transmissie. U hebt de keuze uit drie dakuitvoeringen, een eenvoudig groen dak van polycarbonaat, een glazen dak met absorptie van de UV-stralen of de versie met FOPS-beveiliging voor optimaal zicht bij gebruik van de voorlader. Wat u ook kiest, de nieuwe 6 Serie voldoet aan al uw persoonlijke eisen.



HET BESTE COMFORT IN
DE CABINE.
ALLES VOOR EEN ONTSPANNEN
WERKOMGEVING.



De hoogtepunten:

- Brede keuze aan configuratieopties
- Stiller, met minder trillingen en warmte dankzij de gescheiden cabine en motorkap
- Panoramisch zicht, dankzij de brede glaspanelen van de cabine, nieuwe motorkapafmetingen en compacte nabehandelsapparatuur
- Een pakket Ledlampen met maar liefst 40.000 Lumen

De unieke eigenschappen van de cabine's MaxiVision en MaxiVision 2 zijn zowel vanbinnen als vanbuiten te zien. Qua gebruiksgemak en ergonomie vertoelt de nieuwe 6 Serie de bestuurder met de meest recente technologische snufjes. Het InfoCentre^{Pro} op het dashboard heeft een 5-kleurendisplay en verstrekt de bestuurder tal van gegevens omtrent de bedrijfsomstandigheden van de tractor. De verstrekte informatie en instellingen zijn uiterst eenvoudig in gebruik. De TTV-modellen zijn bovendien op de rechter stijl uitgerust met een extra WorkMonitor, die voorziet in realtime info omtrent het werk. Het interieur biedt een rustige werkomgeving, met maximale isolatie tegen het geluid van de motor, trillingen en warmte, doordat cabine en motor volledig losstaan van elkaar. De nieuwe motorkap heeft de meest ultramoderne look van de DEUTZ-FAHR tractorfamilie en zijn ultiem design zorgt voor uitstekend zicht naar voren. De achterkant van de cabine zorgt voor prima zicht op de achter gekoppelde werktuigen. Om bij minder gunstige lichtomstandigheden nauwkeurig en ontspannen te werken, kan de tractor worden uitgerust met een optionele set Ledlampen van 40.000 lumen, met maar liefst 16 werkklampen.



Een zeer geavanceerd dashboard met het nieuwe InfoCentre^{Pro}: 5"LCD-kleurendisplay met hoge resolutie, een concept voor klantgerichte topinformatie.



Maar liefst 16 (IV-Generatie, 2.500 Lumen) LED-werkklampen.



Nieuw ontworpen motorkap. Slanke, strakke lijnen voor optimaal zicht op alle werkzones.



Drie verschillende dakuitvoeringen. Maximaal zicht op taken met de voorlader.

Overige kenmerken die het comfort benadrukken zijn de grote ramen en een nieuw systeem voor het sluiten van de portieren. Het airco-systeem met zijn nieuwe automatische functies, optimaliseert de temperatuur in het interieur; er is geen enkele andere tractorklasse met zo veel luchtuitlatopeningen voor de gelijkmatige verdeling van de lucht. Met de cabine's MaxiVision en MaxiVision 2 kunt u zich verheugen op bijzonder comfortabel en efficiënt werken.



INTUÏTIEF TE BEDIENEN,
VAN HANDMATIG
TOT VOLAUTOMATISCH.



De hydraulische ventielen worden qua timing en debiet aangestuurd door proportionele en programmeerbare bedieningssystemen. De elektronische joystick kan worden geprogrammeerd voor het besturen van de frontlader. Andere functies van de tractor kunnen met het duimwiel worden bediend.



In alle cabine-uitvoeringen wordt de PTO standaard bediend met de simpele en veilige druschakelaars.



Voor de fijne afstelling van de bediening van de frontheff (uitsluitend TTV) en achterheff zorgt de potentiometer op de armleuning.

Met de nieuw ontworpen armleuning wordt de 6 Serie nog relaxter en intuïtiever om te bedienen. Alle routinematige functies kunnen geautomatiseerd worden. De nieuwe, zeer ergonomische MaxCom-joystick op de armleuning stuurt alles aan, de rijsnelheid en -richting, selectie van cruise control, het ComfortTip-systeem, de achter- en frontheffbedieningen. Het systeem is zeer intuïtief, de positie van de hand blijft hetzelfde en in een mum van tijd is de klus geklaard. De MaxiVision 2 cabine van TTV- en RCshift-modellen heeft elektrohydraulische hulpventielen en de MaxiVision cabine van RCshift- of Powershift-modellen mechani-

sche. Afhankelijk van de gekozen samenstelling hebben alle modellen mechanische of elektrohydraulische bediening van front- en achterheff. Elk model is uitgerust met het nieuwe InfoCentre^{Pro}: een nieuw digitaal dashboard met 5" LCD-display, ingebouwd in de kantelbare stuurkolom in de middenconsole. Alle bedieningselementen zijn duidelijk gekleurd en doordacht geplaatst op basis van de gebruiksfrequentie. De bestuurder heeft de nieuwe 6 Serie volledig onder controle, altijd en overal, en kan langdurig werken met de hoogste productiviteit.

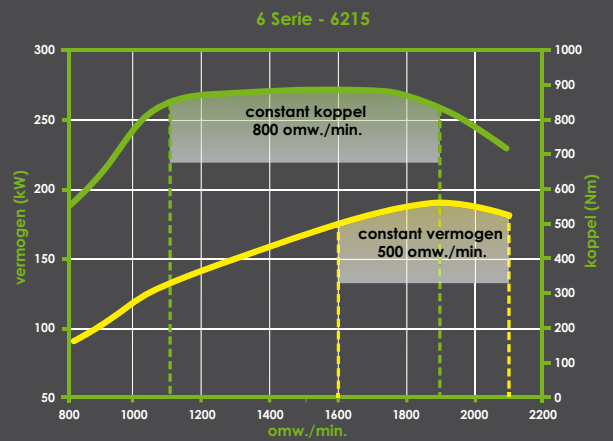




HOE KUNNEN WE VOLDOEN
AAN DE TOENEMENDE VRAAG
NAAR DUURZAAMHEID EN
MILIEUVRIENDELIJKHEID EN
TEGELIJKERTIJD ZO EFFICIËNT MOGELIJK
WERKEN, MET MAXIMAAL VERMOGEN?
HEEL EENVOUDIG, STAP MAAR EENS IN
DE NIEUWE 6 SERIE.



DE BESTE MIX VAN TECHNOLOGIE
VOOR DE GROOTSTE EFFICIËNTIE.



Constant vermogen binnen de 500 tpm, met een piek van 226 pk in boostmodus: meer dan 200 pk beschikbaar vanaf 1.600 tpm. Constant koppel bij een toerental van 1.100 tot 1.900 tpm, met 94% beschikbaar koppel. Simpel gezegd, binnen het volledige bedrijfstoeental bijna het max. motortoeental.

De hoogtepunten:

- Nieuwe motoren DEUTZ TCD 4.1 en 6.1
- Emissiewaarden Stage 4 (Tier4 Final) met passieve DPF, SCR en EGR
- Geoptimaliseerde motormapping voor betere motorreacties en meer constant koppel
- Maar liefst 5 % minder brandstof- en AdBlue -verbruik
- Elektronische Visco-ventilator voor meer doeltreffendheid (TTV-modellen)
- Uitlaatrem – 40 % meer remkracht

De nieuwe compacte 4- en 6-cilinder motoren van de 6 Serie zijn volledig vernieuwd qua uitlaattechnologie en kostenbeheersing. Ze reageren beter, leveren meer koppelreserve en starten in het lagere toerentalbereik met een hoger koppel. Tegelijkertijd namen zowel het brandstof- als het AdBlue-verbruik af.

De nieuwe uitlaatsystemen bevatten EGR en SCR-uitlaatgasnabehandeling en een extra passief DPF-roetfilter (diesel particulate filter). In vergelijking met de conventionele actieve filters, biedt het DPF drie voordelen: er wordt geen brandstof in het filter ingespoten, er ontstaat minder warmte en het filter wordt aanzienlijk sneller geregenereerd. Dit betekent brandstof- en kostenbesparing, geheel in overeenstemming met alle internationale, actuele en toekomstige uitlaatsnormen. Bij TTV-modellen wordt de goede motorwerking tevens opgevoerd door de elektronische Visco-ventilator

Alle modellen kunnen worden uitgerust met de nieuwe uitlaatrem, voor een toename van de remkracht met maar liefst 40%. Dit systeem beschermt de bedrijfsrem, in het bijzonder op afdalingen en onder zware belasting.



Laag brandstof-/AdBlue-verbruik. Met de maar liefst 435 l diesel en 50 l AdBlue voor de zes-cilinder en 225 l diesel en 28 l AdBlue voor de vier-cilinder, zijn lange werkdagen geen probleem.



Het SCR-nabehandelingssysteem en het passieve DPF-roetfilter (diesel particulate filter) hebben zich bewezen als de beste oplossing qua prestaties, brandstofverbruik en onderhoud.

Dit komt de veiligheid ten goede en verlaagt de bedrijfskosten. De bediening met het extra pedaal, dat een gasklep aanstuurt, is praktisch, eenvoudig en betrouwbaar. De remprestaties worden automatisch gekalibreerd en geoptimaliseerd voor de geselecteerde rijmodus. De nieuwe motoren van DEUTZ-FAHR zijn een typisch voorbeeld van hedendaagse technologie uit Duitsland en synoniem voor betrouwbaarheid en efficiëntie van topniveau, voor het behalen van de allerbeste resultaten.



HET NIEUWE KOELSYSTEEM.
COMPACT, DOELTREFFEND
EN ONDERHOUDSVRIENDELIJK.



De hoogtepunten:

- Radiatorunit met exclusief openingsysteem
- Radiator en aansluitelementen volledig van aluminium
- Meer warmtestraling

Het gerenoveerde koelsysteem verhoogt de goede werking van de motor aanzienlijk doordat de warmtestraling hoger is. Alle radiators en verbindingselementen zijn uitgevoerd in aluminium voor meer warmtedissipatie en langere duurzaamheid. Met het exclusieve openingsysteem kan de radiator volledig worden geopend, waardoor het onderhoud makkelijker en sneller verloopt.

De gesloten radiatorunit is zeer compact, waardoor de motorkap lager is en schuin afloopt en er beter zicht is op de koppelpunten aan de voorkant.



Hoogefficiënt en compact koelsysteem met intercooler, motor, transmissie, brandstofkoeler en aircocondensor.



Voorreinigingssysteem van het inlaatluchtfilter: cycloonbuizen met spiraal en een aanzuigleiding verwijderen 95% van het stof voordat dit het primaire filter binnengaat.



Luchtfilter met PowerCore-technologie: 20% meer luchtstroom dan bij vergelijkbare standaardfilters.

In de speciale afdekking boven de radiator is het luchtvoorfilter gemonteerd, waar de lucht binnenstroomt en een voorbereidende reiniging ondergaat, nl. via een reeks spiraalvormige cycloonbuizen. De buizen zorgen ervoor dat stof en afvalresten uit de behuizing worden verwijderd. Een ontstoffingssysteem forceert zware stofdeeltjes door een buis naar buiten middels de door een koelventilator voortgebrachte druk.

Voor de reiniging van de lucht zorgt het welbeproepte luchtfiltersysteem PowerCore, nl. geavanceerde filtertechniek voor maximale betrouwbaarheid en efficiëntie.

OM SNEL AF TE GAAN OP UW DOEL
MOET METEEN NAUWKEURIG DE
JUISTE SNELHEID BESCHIKBAAR ZIJN,
OOK ONDER BELASTING EN OP STEILE
HELLINGEN. MET DE NIEUWE 6 SERIE
BENT U VAN HET BESTE RESULTAAT
VERZEKERD.







POWERSHIFT, RCSHIFT OF TTV.
RIJCOMFORT –
ZOALS U ZICH DAT WENST.



Powershift-transmissie: efficiënte, veelzijdige transmissie voor handbediend schakelen.



RCshift. De nieuwe, volautomatische Powershift-transmissie voor meer schakelcomfort.



TTV-transmissie: Welkom bij de eredivisie, met maximaal rij- en werkcomfort.

Wat is het hoofddoel van uw tractor? Boederijwerk? Graslandwerk? Transport? Zware landbouwtoepassingen? Of een mix van dit alles? Wat u ook met uw nieuwe tractor beoogt, de 6 Serie biedt altijd de juiste transmissie, voor elke bestuurder en elk soort werk.

De eenvoudigste handbediende Powershift-transmissie: met vijf mechanische versnellingen plus zes Powershift-stappen vooruit en drie achteruit, d.w.z. in totaal 30 snelheden + 15 (met kruiptransmissie: 54 + 27). max.snelheid van 40 of 50 km/u (afhankelijk van de landelijke voorschriften), en allemaal met laag motortoerental.

De volautomatische RCshift-transmissie: met vijf robotgestuurde versnellingen plus zes Powershift-stappen vooruit en drie achteruit, d.w.z. in totaal 30 snelheden + 15 (met kruiptransmissie: 54 + 27). max.snelheid van 40 of 50 km/u bij laag motortoerental en hoog koppel.

TTV-transmissie: maximaal comfort met een uiterst efficiënte variabele transmissie. Met dit doeltreffende en betrouwbare systeem varieert de snelheid continu, voor optimaal motorvermogen zonder onnodige belasting of brandstofverspilling, hetgeen resulteert in eenvoudiger en productiever werk. Op grond van deze bedrijfsprincipes kan de TTV-transmissie snel en soepel voorzien in de juiste rij-snelheid, en dat komt het rijcomfort en de veiligheid ten goede, in het bijzonder op de weg.

Alle transmissies zijn gebruiksvriendelijk, eenvoudig programmeerbaar en simpel te controleren op de displays aan boord. Ze zijn allemaal zeer doeltreffend, nauwkeurig en efficiënt. Handbediend, volautomatisch of eindeloos variabel, als het om rijcomfort gaat is de keuze aan u.



DE NIEUWE RCSHIFT-TRANSMISSIE.
MAXIMALE AUTOMATISERING EN
COMFORT.



De hoogtepunten:

- Volautomatisch en comfortabel schakelen
- Vier rijstrategieën: Handbediend, Halfautomatisch, Volautomatisch Veld, Volautomatisch Weg
- 50 km/u ECO en 50 km/u SuperECO
- Fijntraps-versnellingsbak met vijf robotgestuurde snelheden en zes Powershift-snelheden
- Snelheidsoverlapping van min. twee Powershift snelheden tussen de groepen
- Slechts 18% snelheidsverschuiving naar de volgende versnelling
- 17 versnellingen in het voor het werk belangrijkste snelheidsbereik
- 42" banden voor meer koppel en rijcomfort (vanaf model 6175)

De nieuwe RCshift-transmissie zorgt voor uiterst comfortabel, efficiënt en volautomatisch schakelen. Er kunnen vier rijmodi worden geselecteerd:

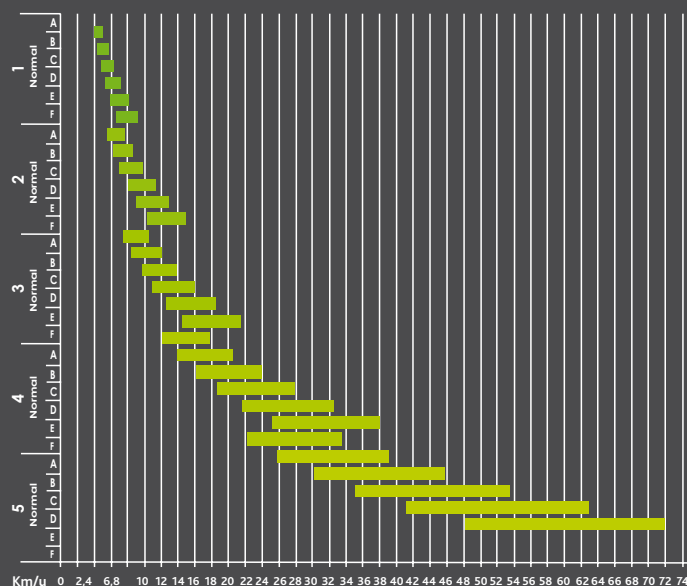
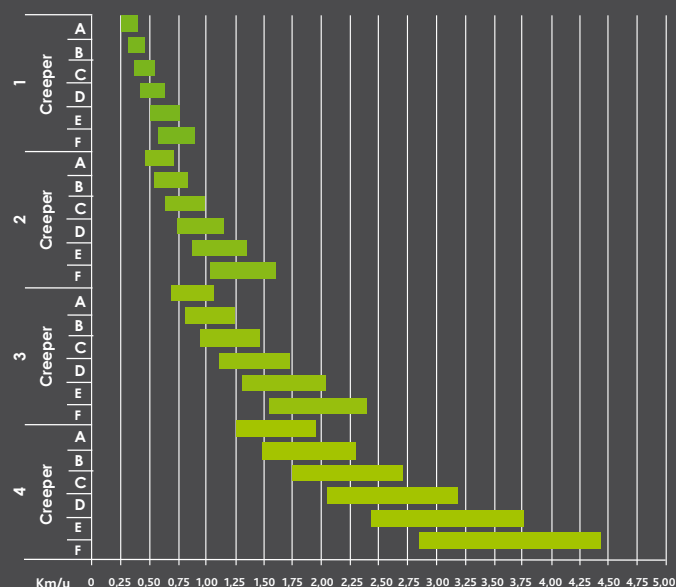
1. **Manueel:** de bestuurder kiest het bereik en de Powershift-snelheden
2. **Halfautomatisch:** de bestuurder kiest het bereik en het systeem selecteert automatisch de Powershift-snelheden (veld-/akkerwerk)
3. **Volautomatisch Veld:** het systeem selecteert automatisch het bereik en de Powershift-snelheden en optimaliseert het werk op het veld/akker
4. **Volautomatisch Weg:** het systeem selecteert automatisch het bereik en de Powershift-snelheden en optimaliseert transporttoepassingen

50 km/u SuperECO: maar liefst 1.447 tpm bij 50 km/u zorgen voor zuinig rijden (afhankelijk van de banden). Snelheidsaanpassing voor optimaal schakelcomfort is standaard voorzien. De volledig geïntegreerde, elektronische regeleenheid zorgt voor de fijne regeling en persoonlijk aangepaste instellingen, evenals voor een beter werk.



50 km/u SuperECO. Max.snelheid met minimaal motortoerental bespaart brandstof.

RCshift-transmissiesnelheden



De voor 72 km/u ontwikkelde transmissie heeft bij 50* km/u een afname van het motortoerental tot 1.447 tpm (afhankelijk van de banden).

(*max.snelheid 50 km/u waar toegestaan)



TTV-TRANSMISSIE.
WELKOM BIJ DE EREDIVISIE VAN
COMFORT.

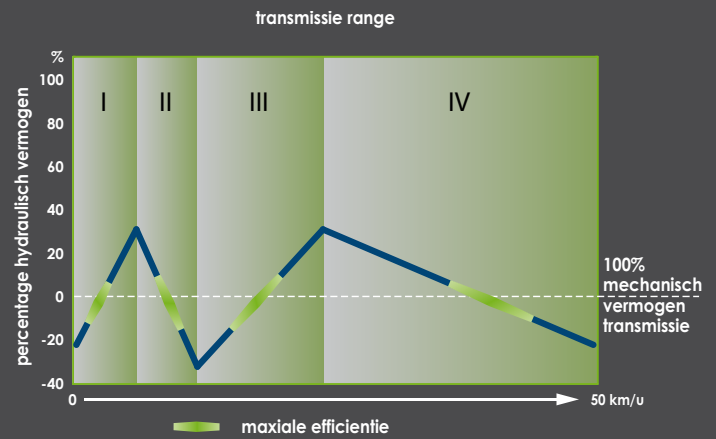


De hoogtepunten:

- 4 punten waar de hydrostatische vermogensverdeling nul wordt
- Mechanische vermogen ligt nooit onder de 60%
- Rijstrategieën : Handbediend, PTO, Auto
- Functie actieve stilstandsregeling
- Uiterst comfortabel bij maximale efficiëntie
- Continu variabel van 0 tot 50 km/u
- Maar liefst vier kruissnelheden beschikbaar (2 vooruit + 2 achteruit)
- Apart oliereservoir

Maximale productiviteit resulteert uit nauwkeurige krachtoverbren-
ging en exacte werksnelheden. De nieuwe 6 Serie is uitgerust met
de geavanceerde, continu variabele TTV-transmissie. Dit betrouwba-
re concept, jarenlang onderzocht en getest, is nu voorzien van nieuwe
software voor nóg meer efficiëntie. Er zijn drie rijmodi beschikbaar
voor volledige aanpassing aan welke werkconditie dan ook: manueel,
automatisch en PTO. Globaal gezien ligt het snelheidsbereik tussen
0 km/u - 50 km/u. De TTV-transmissie is bij elke snelheid doeltreffend
en zeer comfortabel met zijn vier mechanische transmissiebereiken.
De motor- en transmissieregeleenheid zijn perfect op elkaar afge-
stemd en de gebruiker kan zelf de instellingen bepalen. De
"stretch-modus" van de aanhanger verhoogt de veiligheid tijdens het
transport.

Elk afzonderlijk detail van het TTV-transmissieconcept is ontworpen
om de productiviteit van de 6 Serie te optimaliseren.



Variabele TTV-transmissie leverbaar, tot 226 pk (model 6215).



Met een druk op beide knoppen van de multifunctionele MaxCom-hendel kan de bestuurder vier snelheidsinstellingen oproepen, of hij nu op het veld rijdt of op de weg, en op die manier een constante snelheid aanhouden voor optimale resultaten.

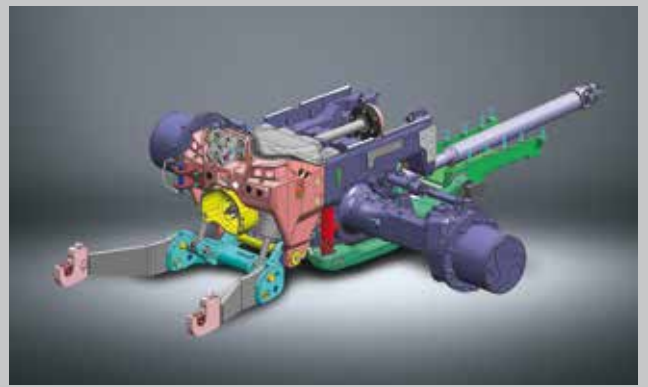


NIEUWE VOORAS EN
REMCONCEPT – ZONDER
COMPROMIS TUSSEN
VEILIGHEID EN RIJCOMFORT.



De hoogtepunten:

- Elektronisch gestuurde ophanging van de vooras
- Maximale stabiliteit in alle werkomstandigheden
- Externe, droge schijfremmen
- Booster-remsysteem
- Standaard EPB op TTV-modellen



Elektronisch bediende vering met ingebouwd "antiduik- en antihurksysteem". De vering kan zowel op de weg als op het veld worden gebruikt. Ze kan volledig worden vergrendeld indien nodig.



TTV-modellen – EPB vervangt de mechanische handremhendel en wordt bediend met een elektrische drukknop op de console van de armleuning.

Het nieuwe voorasconcept en het remsysteem van de 6 Serie zijn uniek voor deze prestatieklasse. De vooras is nu uitgerust met een adaptief systeem met drie automatische veringniveaus en meer slag, waardoor de vering duidelijk toeneemt. Het ophangstelsel wordt elektronisch bediend. Afhankelijk van de remkracht, rijnsnelheid en terrein, worden er drie veerniveaus geactiveerd, het antiduik- en antihurksysteem, de volledige vering op de akker en op de weg en de geheel vergrendelde ophanging.

De tractoren van de 6 Serie (modellen 6205 en 6215) zijn de enige met hoogpresterende schijfremmen op de vooras, met het extra

remsysteem dat met slechts even intrappen van het pedaal de beste remprestaties behaalt.

TTV-modellen zijn standaard uitgerust met de EPB (Elektronische Parkeerrem): het automatische parkeerremstelsel dat op de schijven van de achterremmen werkt. De EPB wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de rijrichting wordt geactiveerd en schakelt weer automatisch in wanneer de bestuurder zijn plaats verlaat.

28-29

► HYDRAULISCHE
HEFINRICHTING
EN PTO





'S MORGENS MET EEN MAAICOMBINATIE
BUITEN IN HET GRASLAND WERKEN – 'S
MIDDAGS TRANSPORT EN WERK MET DE
VOORLADER, GEVOLGD DOOR EEN
DAG MET ZWAAR LANDBOUWWERK. DAT
IS DE KRACHT EN POTENTIE VAN DE
6 SERIE.

30-31

► HYDRAULISCHE
HEFINRICHTING
EN PTO



DE AANKOPPELPUNTEN.
VOORBEREID OP EEN RUIM
SCALA VAN TOEPASSINGEN.



De hoogtepunten:

- Tal van configuratiemogelijkheden
- Mechanische of elektrohydraulische bediening van hydraulische inrichtingen
- Proportioneel bediende elektrohydraulische ventielen (MaxiVision2 cabine)
- Fronthefinrichting met positiecontrole (TTV-modellen)
- Nieuw concept fronthefinrichting – geïntegreerd aan de voorkant van de tractor
- Nieuwe LS-ecopomp met 170 l/min: meer efficiëntie dankzij een 30% lager vermogensopname (-1,3 kW bij nominaal toerental, in neutraal) (6155-6185 TTV modellen).



Nieuwe positieregeling van de fronthefinrichting (TTV-modellen) met max. hefvermogen van 5.480 kg.



Externe, hydraulische achterhef en PTO-as eenvoudig aan beide kanten te bedienen.

De aankoppelpunten van de nieuwe 6 Serie zijn leverbaar met een ruim assortiment opties. Qua hydraulica kunt u kiezen uit mechanische en elektrohydraulische bediening, maar liefst 5 hydraulische ventielen aan de achterkant en 2 aan de voorkant en een hydraulisch pompopbrengst van max. 170 L/min. Het hefvermogen achter bedraagt max. 10.000 kg. De modellen met de cabine MaxiVision 2 zijn uitgerust met proportioneel bediende hydraulische kleppen, voor de fijne afstelling en om de werktuigen afzonderlijk te bedienen. Een apart oliereservoir voorziet de TTV-modellen van aanzienlijke toevoer, zodat de onderhoudsintervallen langer worden. Op aanvraag van de klant is er een lastafhankelijk systeem leverbaar of een vaste verstelpomp. Met het nieuwe hydraulische systeem van de 6 Serie TTV kan een extra fronthefinrichting met positieregeling worden gemonteerd. De nieuwe voorasdrager met de recentelijk geïntegreerde fronthefinrichting is ontworpen om zich aan te passen aan de voorvering en zorgt voor optimale manoeuvreerbaarheid; de hefinrichting heeft een vermogen van 5.480 kg en twee regelventielen aan de voorkant. De

voorkant kan worden uitgerust met een ISOBUS-interface. De proportioneel bestuurde PTO-as voorkomt schokkerig starten en beschermt alle componenten van de transmissie en tractor. Met vier PTO-snelheden (540/540ECO/1000/1000ECO) aan de achterzijde en 1000 of 1000ECO aan de voorzijde, kunnen alle werkzaamheden zeer efficiënt worden verricht. De ECO-modus van de PTO levert een lager motortoerental en draagt zodoende bij tot aanzienlijke brandstofbesparing. Het nieuwe Info-Centre^{Pro} verstrekt duidelijke, eenvoudig te begrijpen informatie omtrent hydraulische- en aftakas-functies. U kunt alle hydraulische en aftakas-functies op eenvoudige wijze instellen en regelen via de rechter console of de multifunctionele armleuning in de cabine. De voorlader van de modellen van de 6 Serie worden af fabriek geleverd met een 'Light Kit' of een 'Ready Kit', d.w.z. dat er reeds koppelsteunen voor de voorlader zijn aangebracht, waardoor de installatiekosten ervan aanzienlijk afnemen.



A green tractor is shown from a low angle, plowing a field. The tractor has multiple headlights and a large rear tire. A red implement is attached to the back. The background features rolling green hills and distant mountains under a blue sky with some clouds.

ELKE LANDBOUWTOEPASSING IS
ANDERS, ELK GRONDTYPE IS EEN
UITDAGING, MAAR ALLE HEBBEN
ZE ENORME BEHOEFTE AAN
PRECISIELANDBOUWTECHNOLOGIE.



SYSTEMEN VOOR
PRECISIELANDBOUW.
DE HOOGSTE PRECISIE OP
AANVRAAG.



De hoogtepunten:

- De 6 Serie wordt af fabriek geleverd met het volledige gamma aan DEUTZ-FAHR technologie voor Precisielandbouw
- 12" iMonitor2 met kleurendisplay: het grootste touchscreen op de markt
- Optioneel Easy Steer-systeem
- Sectieregeling TIM-ready

De nieuwe 6 Serie wordt af fabriek geleverd met de meest geavanceerde technologie voor precisielandbouw, met unieke kenmerken voor centrale bewaking en regeleenheden gekoppeld aan het display van de 12" of 8" iMonitor 2. Alles verloopt via één enkele, duidelijke gebruikersinterface; tractorfuncties, ISOBUS-toepassingen, automatisch stuursysteem, regelsystemen en gegevensbeheer. Optioneel kunnen twee onafhankelijke camera's worden geïnstalleerd. Op aanvraag kan de nieuwe 6 Serie tevens worden uitgerust met het TIM-ready-systeem (Tractor Implement Management - Tractorwerktuigbeheer), met als resultaat de intelligente combinatie van de tractor - en werktuigtechnologie om precisie en werkcomfort te bevorderen. Een andere optie biedt het ISOBUS-systeem. Hiermee kunnen de bedieningen op de armleuning gebruikt worden om de werktuigen aan te sturen: zodoende zijn er minder bedieningselementen en beeldschermen in de cabine nodig. Standaard zijn voor spuit- en zaaisystemen de sectieregeling en regelsystemen voor variabele opbrengst voorzien; hiermee kan de bestuurder bepaalde secties in- of uitschakelen om overlapping en verspilling van zaad en gewasbeschermers te voorkomen. Dankzij het optionele afstandsbedienings-systeem kunnen productspecialisten de operator op afstand via het scherm ondersteunen. Er zijn bovendien zowel automatische regelsystemen als oplossingen voor draadloze gegevensoverdracht en -beheer tijdens alle werkfasen, nl. van het plannen van de orders tot de facturatie.



TIM-ready-functies (Tractor Implement Management - Tractorwerktuigbeheer) om automatisch aan de werktuigisen te voldoen.



ISOBUS-integratie. Werktuigfuncties aangestuurd door bepaalde tractortoetsen.



Sectieregeling en aansturing met variabele opbrengst zijn optioneel leverbaar.



Dankzij de ISOXML-standaard kunnen taken worden gepland, gedocumenteerd en geëvalueerd met een groot aantal softwarepakketten uit de agrarische sector.



VORM VOLGT FUNCTIE.
BEIDE VOLGEN ZE DE BEHOEFTE
VAN DE LANDBOUWER.



De 6 Serie is standaard uitgerust met halogeenlampen.



Cabine en motorkap zijn van elkaar gescheiden, waardoor lawaai en trillingen afnemen en het comfort optimaal is.



Materiaal van topklasse en aandacht voor details.

Wat het ontwerp van tractoren betreft, hebben veel mensen de neiging om het design louter te zien als het uiterlijk van de tractor. Het uiterlijk is natuurlijk belangrijk, maar goed design is meer dan dat, het omvat tal van extra kenmerken. Bij elk ontwerpplan gaat het op de eerste plaats om de persoon en het streven om zijn werk te verlichten. Een ontelbaar aantal tests heeft aangetoond hoe de ruimtes met zicht, de lichtconcepten, het bewegingsbereik, de bedieningssequenties en integratie van technische componenten ontworpen en georganiseerd moeten worden om het werk van de bestuurder zo eenvoudig mogelijk te maken en de tractor één efficiënt geheel. Het doel is alle functies

te optimaliseren, met volledige wisselwerking tussen bestuurder en tractor als resultaat. De allerbeste tractordesigner heeft een naam: Italdesign Giugiaro, een van de allerbelangrijkste bedrijven van de 20ste en 21ste eeuw op het gebied van voertuigontwerp. Met meer dan 200 ontwerpconcepten voor internationale auto- en bedrijfswagenmerken, inclusief veel klassieke modellen, heeft het beroemde bedrijf geschiedenis geschreven. Met de nieuwe 6 Serie is de combinatie van meer dan 100 jaar DEUTZ-FAHR-ervaring in het bouwen van tractoren en de toonaangevende voertuigontwerper Giugiaro nu ook beschikbaar voor landbouwondernemers.

Technische gegevens

6.4 SERIE AGROTRON POWERSHIFT/RCSHIFT

6155.4

6165.4

6175.4

MOTOR

Merk		Deutz	Deutz	Deutz
Model		TCD 4.1 L04	TCD 4.1 L04	TCD 4.1 L04
Emissieniveau		Stage4 (Tier 4Final)	Stage4 (Tier 4Final)	Stage4 (Tier 4Final)
Cilinders / Cilinderinhoud	aantal/cc	4/4.038	4/4.038	4/4.038
Turbo Intercooler		●	●	●
Viscostatische ventilator		●	●	●
Wastegate-klep		●	●	●
Deutz Common Rail (DCR)	bar	1.600	1.600	1.600
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/PK	114,9/156	120,8/164	125,8/171
Maximaal vermogen met boost (ECE R120)	kW/PK	-	125,8/171	-
Vermogen bij nominaal toerental (ECE R 120)	kW/PK	109,5/149	115,1/157	119,9/163
Vermogen bij nominaal toerental met aanjaging (ECE R 120)	kW/PK	-	119,9/163	-
Motorvermogen Goedgekeurd conform gedelegeerde verordening (EU) 2015/96	kW/PK	109,5/149	119,9/163	119,9/163
Motortoerental bij maximaal vermogen	omw./min.	1.900	1.900	1.900
Max.toerental (nominaal)	omw./min.	2.100	2.100	2.100
Maximaal koppel	Nm	663	699	699
Motortoerental bij maximaal koppel	omw./min.	1.500	1.400	1.400
Koppeltoename	%	33	28	28
Elektronische motorbesturingseenheid		●	●	●
Luchtfilter met stofuitwerper (PowerCore)		●	●	●
Nabehandeling uitlaatgassen (EGR+DPF+SCR)		●	●	●
Inhoud dieseltank	Liter	225	225	225
Inhoud AdBlue-tank	Liter	28	28	28

TRANSMISSIE

Merk		ZF	ZF	ZF
Model (Manueel/Volledig Gerobotiseerd)		TPT16 / TPT16 RCshift	TPT16 / TPT16 RCshift	TPT18 / TPT18 RCshift
Aantal snelheden	Aantal	30+15	30+15	30+15
Aantal snelheden met superkruipversnelling	Aantal	54+27	54+27	54+27
Aantal Powershift-snelheden (voor/achter)	Aantal	6/3	6/3	6/3
Min.snelheid met superkruipversnelling	Km/u	0,37	0,37	0,37
Max. snelheid van 50 Km/u (Manueel/RCshift)	km/u@tpm	50@1.969 / 50@1.530	50@1.969 / 50@1.530	50@1.969 / 50@1.530
Max. snelheid van 40 Km/u (Manueel/RCshift)	km/u@tpm	40@1.575 / 40@1.224	40@1.575 / 40@1.224	40@1.575 / 40@1.224
Rijstrategieën (Handbediend/Halfautom./Volautom. Veld/Volautom.Weg) (uitsluitend RCshift)		●	●	●
Automatische Powershift (uitsluitend RCshift)		●	●	●
SpeedMatching		●	●	●
SenseShift		●	●	●
Hydraulische omkeerinrichting onder belasting		●	●	●
ComfortClutch		●	●	●
SenseClutch met 5 instelbare niveaus		●	●	●
Meervoudige, elektrohydraulisch bediende natte koppeling		●	●	●

P.T.O.

P.T.O. 540/540ECO/1000/1000ECO		●	●	●
AUTO P.T.O.		●	●	●
Voor-P.T.O. 1000/1000ECO		○	○	○

ASSEN EN REMMEN

Fabrikant vooras		Carraro	Carraro	Carraro
Model vooras		20.29	20.29	20.29
Adaptieve geveerde vooras		○	○	○
Vooras met remmen		○	○	○
Vooras met externe, droge schijfremmen.		-	-	-
Vorbereiding automatische Agrosky-besturing met EasySteer-functie		○	○	○
Afstandhouders (50 of 100 mm) voor en achter		○	○	○
Elektrohydraulisch gestuurde voorwielaandrijving		●	●	●
Elektrohydraulisch aangedreven sperdifferentieel voor en achteraan		●	●	●
Remsysteem met automatische inschakeling vierwiel-aandrijving		●	●	●
PowerBrake		●	●	●
Mechanische parkeerrem		●	●	●
Hydraulische remklep voor aanhanger		○	○	○
Pneumatische remklep aanhanger		○	○	○
Hydrostatische stuurbechrachting met onafhankelijke pomp		●	●	●
Capaciteit Stuurpomp	l/min	42	42	42
Stuurhoek	graden	52°	52°	52°

Technische gegevens		6.4 SERIE AGROTRON POWERSHIFT/RCSHIFT		
		6155.4	6165.4	6175.4
HYDRAULISCH SYSTEEM EN HEF				
Merk		Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss
Verdringerpomp met vast slagvolume (standaard)	l/min	84	84	84
Variabele verstelpomp (Load Sensing) (standaard)	l/min	-	-	-
Variabele verstelpomp (Load Sensing) (optioneel)	l/min	120/160	120/160	120/160
Mechanische hulpdistributiekleppe achter (standaard)	Aantal	2	2	2
Mechanische hulpdistributiekleppe achter (optioneel)	Aantal	4	4	4
Extra elektrohydraulische verdeelventielen achter (uitsluitend RCshift)	Aantal	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Hydraulische hulpdistributiekleppe voor (ComfortPack)	Aantal	1/2	1/2	1/2
Power Beyond		○	○	○
Maximaal leverbare hoeveelheid olie	Liter	40	40	40
Elektronisch bediende hefinrichting achter		●	●	●
Radar		○	○	○
Hefvermogen achterhefinrichting (standaard)	kg	6.200	6.200	6.200
Hefvermogen achterhefinrichting (optioneel)	kg	9.700	9.700	9.700
Mechanische topstang		●	●	●
Hydraulische topstang		○	○	○
Spatbordbediening		●	●	●
Mechanische hefinrichting voor met inschuifbare koppelstangen		○	○	○
Hefvermogen frontheif	kg	4.110	4.110	4.110
ELEKTRISCH SYSTEEM				
Spanning	V	12	12	12
Standaardaccu	V/Ah	12 / 143	12 / 143	12 / 143
Accu voor koude klimaatzones	V/Ah	12 / 180	12 / 180	12 / 180
Dynamo	V/A	14 / 200	14 / 200	14 / 200
Startmotor	V/kW	12 / 4	12 / 4	12 / 4
Extern stroomafnamepunt		●	●	●
Contactdoos voor extra ampèrage		●	●	●
Interface werktuigen ISO 11786		○	○	○
Interface werktuigen ISO 11783		○	○	○
CAB				
MaxiVision/MaxiVision2*		●	●	●
Multifunctionele Joystick (uitsluitend RCshift)		●	●	●
iMonitor² (8" of 12")		○	○	○
InfoCentre ^{pro} (5" High Level Cluster)		●	●	●
Agrosky-systeem		○	○	○
Comfortip (kopakkermanagement)		●	●	●
Comfortip professional (uitsluitend met iMonitor)		○	○	○
"Max Comfort Professional XL" stoel		●	●	●
"Max Comfort Dynamic XL" stoel		○	○	○
Opgevulde passagiersstoel		●	●	●
Mechanische cabinevering		○	○	○
Pneumatische cabinevering		○	○	○
Airconditioning		●	●	●
Automatische klimaatregeling		○	○	○
Panoramisch dak met anti-UV straling		○	○	○
Bedrading voor audiosysteem met luidsprekers		●	●	●
Telescopische buitenspiegels		●	●	●
Elektrisch verstelbare, verwarmde telescopische buitenspiegels		○	○	○
Bedieningspaneel voor verlichting		○	○	○
Halogeen werklichten		●	●	●
4 Gen. led-werklichten		○	○	○
Geïntegreerde led-koplampen		○	○	○
Functie Coming home		●	●	●

●: standaard ○: optioneel -: niet beschikbaar
 *: standaard of optioneel afhankelijk van de uitrusting

Technische gegevens

6.4 SERIE AGROTRON TTV

6155.4 TTV

6165.4 TTV

6175.4 TTV

MOTOR

Merk		Deutz	Deutz	Deutz
Model		TCD 4.1 L04	TCD 4.1 L04	TCD 4.1 L04
Emissieniveau		Stage 4 (Tier 4Final)	Stage 4 (Tier 4Final)	Stage 4 (Tier 4Final)
Cilinders / Cilinderinhoud	aantal/cc	4/4.038	4/4.038	4/4.038
Turbo Intercooler		●	●	●
Wastegate-klep		●	●	●
Elektronische, viscostatische ventilator		●	●	●
Deutz Common Rail (DCR)	bar	1.600	1.600	1.600
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/PK	114,9/156	120,8/164	125,8/171
Maximaal vermogen met boost (ECE R120)	kW/PK	-	125,8/171	-
Vermogen bij nominaal toerental (ECE R 120)	kW/PK	109,5/149	115,1/157	119,9/163
Vermogen bij nominaal toerental met boost (ECE R 120)	kW/PK	-	119,9/163	-
Motorvermogen goedgekeurd conform gedelegeerde verordening (EU) 2015/96	kW/PK	109,5/149	119,9/163	119,9/163
Motortoerental bij maximaal vermogen	omw./min.	1.900	1.900	1.900
Max.toerental (nominaal)	omw./min.	2.100	2.100	2.100
Maximaal koppel	Nm	663	699	699
Motortoerental bij maximaal koppel	omw./min.	1.500	1.400	1.400
Koppeltoename	%	33	28	28
Elektronische motorbesturingseenheid		●	●	●
Luchtfilter met stofuitwerper (PowerCore)		●	●	●
Nabehandeling uitlaatgassen (EGR+DPF+SCR)		●	●	●
Inhoud dieseltank	Liter	225	225	225
Inhoud AdBlue-tank	Liter	28	28	28

TRANSMISSIE

Merk		ZF	ZF	ZF
Model		Eccom 1.5	Eccom 1.5	Eccom 1.5
Aantal bereiken	aantal	4	4	4
Max. snelheid 50 km/u	km/u@tpm	50@1.831	50@1.831	50@1.773
Max. snelheid 40 km/u	km/u@tpm	40@1.464	40@1.464	40@1.418
PowerZero		●	●	●
Programmeerbare snelheden	aantal	2+2	2+2	2+2
Besturingsstrategieën (automatisch/handmatig/PTO)		●	●	●
Eco/vermogensregeling		●	●	●
Hydraulische omkeerinrichting onder belasting		●	●	●
SenseClutch met 5 instelbare niveaus		●	●	●

P.T.O.

P.T.O. 540/540ECO/1000/1000ECO		●	●	●
AUTO P.T.O.		●	●	●
Voor-P.T.O. 1000/1000ECO		○	○	○

ASSEN EN REMMEN

Fabrikant vooras		Carraro	Carraro	Carraro
Model vooras		20.29	20.29	20.29
Instelbare achteras		○	○	○
Afstandhouders (50 of 100 mm) voor en achter		○	○	○
Adaptieve geveerde vooras		○	○	○
Vooras met remmen		○	○	○
Vooras met externe, droge schijfremmen.		-	-	-
Vorbereiding automatische Agrosky-besturing met EasySteer-functie		○	○	○
Elektrohydraulisch gestuurde voorwielaandrijving		●	●	●
Elektrohydraulisch bediend sperdifferentieel voor en achter		●	●	●
4WD remsysteem met automatische 4WD inschakeling		●	●	●
PowerBrake		●	●	●
EPB (Electronic Parking Brake - Elektronische parkeerrem)		●	●	●
Hydraulische remklep voor aanhanger		○	○	○
Trailer Stretch-functie		●	●	●
Pneumatische remklep voor aanhanger		○	○	○
Hydrostatische stuurbkrachtiging met onafhankelijke pomp		●	●	●
Capaciteit Stuurpomp	l/min	52	52	52
Stuurhoek	grad	52°	52°	52°

Technische gegevens

6.4 SERIE AGROTRON TTV

6155.4 TTV

6165.4 TTV

6175.4 TTV

HYDRAULISCH SYSTEEM EN HEF

Merk		Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss
Variabele verstelpomp (standaard)	l/min	120	120	120
Variabele verstelpomp (optioneel)	l/min	170	170	170
Hydraulisch systeem met gesloten circuit (met Load Sensing)		●	●	●
Elektrohydraulische hulp distributiekleppen achter (standaard)	Aantal	2	2	2
Elektrohydraulische hulp distributiekleppen achter (optioneel)	Aantal	4/5	4/5	4/5
Elektrohydraulische hulp distributiekleppen voor (optioneel)	Aantal	1/2	1/2	1/2
Elektrohydraulische bediening met debietregelaar en timer		●	●	●
Power Beyond		○	○	○
Maximaal leverbare hoeveelheid olie	Liter	40	40	40
Aparte oliereservoir	Liter	50	50	50
Elektronisch bediende hefinrichting achter		●	●	●
Radar		○	○	○
Hefvermogen achter	kg	9.200	9.200	9.200
Mechanische topstang		●	●	●
Hydraulische topstang		○	○	○
Spatbordbediening		●	●	●
Elektronisch bediende hefinrichting voor		○	○	○
Vermogen fronthefinrichting	kg	4.110	4.110	4.110

ELEKTRISCH SYSTEEM

Spanning	V	12	12	12
Standaardaccu	V/Ah	12 / 143	12 / 143	12 / 143
Accu voor koude klimaatzones	V/Ah	12 / 180	12 / 180	12 / 180
Dynamo	V/A	14 / 200	14 / 200	14 / 200
Startmotor	V/kW	12 / 4	12 / 4	12 / 4
Extern stroomafnamepunt		●	●	●
Contactdoos voor extra ampère		●	●	●
Interface werktuigen ISO 11786		○	○	○
Interface werktuigen ISO 11783		○	○	○

CAB

MaxiVision2		●	●	●
Multifunctionele MaxCom-armleuning		●	●	●
iMonitor ² (8" of 12")		○	○	○
Work Display		●	●	●
InfoCentre ^{pro} (5" High Level Cluster)		●	●	●
Agrosky-systeem		○	○	○
Comfortip (kopakkermanagement)		●	●	●
Comfortip professional (uitsluitend met iMonitor)		○	○	○
"Max-Comfort Dynamic XL" stoel		●	●	●
"Max-Comfort Dynamic XXL" stoel		○	○	○
"Max-Comfort Evolution Active DDS" stoel		○	○	○
Opgevulde passagiersstoel		●	●	●
Mechanische cabinevering		●	●	●
Pneumatische cabinevering		○	○	○
Airconditioning		●	●	●
Automatische klimaatregeling		○	○	○
Panoramisch dak met anti-UV straling		○	○	○
Bedrading voor audiosysteem met luidsprekers		●	●	●
Telescopische buitenspiegels		●	●	●
Elektrisch verstelbare, verwarmde telescopische buitenspiegels		○	○	○
Bedieningspaneel voor verlichting		●	●	●
Halogeen werklichten		●	●	●
4 Gen. led-werklichten		○	○	○
Geïntegreerde led-koplampen		○	○	○
Buitenverlichting		●	●	●
Functie Coming home		●	●	●

●: standaard ○: optioneel -: niet beschikbaar

Technische gegevens		6 SERIE AGROTRON POWERSHIFT / RSHIFT					
		6155	6165	6175	6185	6205	6215
MOTOR							
Merk		Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Model		TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06
Emissieniveau		Stage4 (Tier 4Final)	Stage4 (Tier 4Final)	Stage4 (Tier 4Final)	Stage4 (Tier 4Final)	Stage4 (Tier 4Final)	Stage4 (Tier 4Final)
Cilinders / Cilinderinhoud	aantal/cc	6/6.057	6/6.057	6/6.057	6/6.057	6/6.057	6/6.057
Turbo Intercooler		●	●	●	●	●	●
Viscostatische ventilator		●	●	●	●	●	●
Wastegate-klep		●	●	●	●	●	●
Deutz Common Rail (DCR)	bar	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600
Vermogen bij nominaal toerental (ECE R 120)	kW/PK	109,5/149	115,1/157	124,4/169	133/181	144,4/196	147,6/201
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/PK	114,9/156	120,8/164	129,5/176	138,5/188	152,3/207	156,2/212
Vermogen bij nominaal toerental met boost (ECE R 120)	kW/PK	-	119,9/163	-	-	-	157/214
Maximaal vermogen met boost (ECE R120)	kW/PK	-	125,8/171	-	-	-	166/226
Een motorvermogen dat is goedgekeurd conform gedeelde verordening (EU) 2015/96	kW/PK	109,5/149	120/163	124,4/169	133/181	144,4/196	157/214
Motortoerental bij maximaal vermogen	omw./min.	1.900	1.900	1.900	1.900	1.900	1.900
Max.toerental (nominaal)	omw./min.	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100
Maximaal koppel	Nm	663	699	739	818	850	889
Motortoerental bij maximaal koppel	omw./min.	1.500	1.400	1.500	1.500	1.500	1.500
Koppeltoename	%	33	28	35	35	29	24
Elektronische motorbesturingseenheid		●	●	●	●	●	●
Motorrem uitlaat		○	○	○	○	○	○
Luchtfilter met stofuitwerper (PowerCore)		●	●	●	●	●	●
Nabehandeling uitlaatgassen (EGR+DPF+SCR)		●	●	●	●	●	●
Inhoud dieseltank	Liter	280	280	280	280	280	280
Inhoud AdBlue-tank	Liter	35	35	35	35	35	35
TRANSMISSIE							
Merk		ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF
Model (Manueel/Volledig Gerobotiseerd)		TPT16 / TPT16 RCshift	TPT16 / TPT16 RCshift	TPT18 / TPT18 RCshift	TPT18 / TPT18 RCshift	TPT20 / TPT20 RCshift	TPT20 / TPT20 RCshift
Aantal snelheden	Aantal	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15
Aantal snelheden met superkruipversnelling	Aantal	54+27	54+27	54+27	54+27	54+27	54+27
Aantal Powershift-snelheden (voor/achter)	Aantal	6/3	6/3	6/3	6/3	6/3	6/3
Min.snelheid met superkruipversnelling	Km/u	0,37	0,37	0,39	0,39	0,39	0,39
Max. snelheid 50 km/u	km/u@tpm	50@1.969 / 50@1.530	50@1.969 / 50@1.530	50@1.863 / 50@1.447	50@1.863 / 50@1.447	50@1.863 / 50@1.447	50@1.863 / 50@1.447
Max. snelheid 40 km/u	km/u@tpm	40@1.575 / 40@1.224	40@1.575 / 40@1.224	40@1.490 / 40@1.158	40@1.490 / 40@1.158	40@1.490 / 40@1.158	40@1.490 / 40@1.158
Rijstrategieën (Handbediend/Halfautom./Volautom. Veld/Volautom.Weg) (uitsluitend RCshift)		●	●	●	●	●	●
Automatische Powershift (uitsluitend RCshift)		●	●	●	●	●	●
SpeedMatching		●	●	●	●	●	●
SenseShift		●	●	●	●	●	●
Hydraulische omkeerinrichting onder belasting		●	●	●	●	●	●
ComfortClutch		●	●	●	●	●	●
SenseClutch met 5 instelbare niveaus		●	●	●	●	●	●
Meervoudige, elektrohydraulisch bediende natte koppeling		●	●	●	●	●	●
P.T.O.							
P.T.O. 540/540ECO/1000/1000ECO		●	●	●	●	●	●
AUTO P.T.O.		●	●	●	●	●	●
Voor-P.T.O. 1000/1000ECO		○	○	○	○	○	○
ASSEN EN REMMEN							
Fabrikant vooras		Carraro	Carraro	Carraro	Dana	Dana	Dana
Model vooras		20.29	20.29	20.29	M50	M50/M60L	M60L
Adaptieve geveerde vooras		○	○	○	○	○	○
Vooras met remmen		○	○	○	○	○	○
Vooras met externe, droge schijfremmen.		-	-	-	-	-	-
Voorbereiding automatische Agrosky-besturing met EasySteer-functie		○	○	○	○	○	○
Afstandhouders (50 of 100 mm) voor en achter		○	○	○	○	○	○
Elektrohydraulisch gestuurde voorwielaandrijving		●	●	●	●	●	●
Elektrohydraulisch bediend sperdifferentieel voor en achter		●	●	●	●	●	●
Remsysteem met automatische inschakeling vierwielaandrijving		●	●	●	●	●	●
PowerBrake		●	●	●	●	●	●
Mechanische parkeerrem		●	●	●	●	●	●
Hydraulische remklep voor aanhanger		○	○	○	○	○	○
Pneumatische remklep voor aanhanger		○	○	○	○	○	○
Hydrostatische stuurbekrachtiging met onafhankelijke pomp		●	●	●	●	●	●
Capaciteit Stuurpomp	l/min	42	42	42	42	42	42
Stuurhoek	grad	52°	52°	52°	52°	52°	52°

Technische gegevens

6 SERIE AGROTRON POWERSHIFT / RCSHIFT

6155 6165 6175 6185 6205 6215

HYDRAULISCH SYSTEEM EN HEF

Merk		Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss
Verdringerpomp met vast slagvolume (standaard)	l/min	84	84	84	-	-	-
Variabele verstelpomp (Load Sensing) (standaard)	l/min	-	-	-	120	120	120
Variabele verstelpomp (Load Sensing) (optioneel)	l/min	120/160	120/160	120/160	160	160	160
Mechanische hulpdistibutiekleppen achter (standaard)	Aantal	2	2	2	2	2	2
Mechanische hulpdistibutiekleppen achter (optioneel)	Aantal	4	4	4	4	4	4
Elektrohydraulische hulpdistibutiekleppen achter (alleen RCshift)	Aantal	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Hydraulische hulpdistibutiekleppen voor (ComfortPack)	Aantal	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
Power Beyond		○	○	○	○	○	○
Maximaal leverbare hoeveelheid olie	Liter	40	40	40	40	40	40
Elektronisch bediende hefinrichting achter		●	●	●	●	●	●
Radar		○	○	○	○	○	○
Vermogen achterhefinrichting (standaard)	kg	6.200	6.200	6.200	6.200	6.200	6.200
Vermogen achterhefinrichting (optioneel)	kg	9.700	9.700	9.700	9.700	9.700	9.700
Mechanische topstang		●	●	●	●	●	●
Hydraulische topstang		○	○	○	○	○	○
Spatbordbediening		●	●	●	●	●	●
Mechanische hefinrichting voor met inschuifbare koppelstangen		○	○	○	○	○	○
Hefvermogen fronthef	kg	4.110	4.110	4.110	5.480	5.480	5.480

ELEKTRISCH SYSTEEM

Spanning	V	12	12	12	12	12	12
Standaardaccu	V/Ah	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143
Accu voor koude klimaatzones	V/Ah	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180
Dynamo	V/A	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200
Startmotor	V/kW	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4
Extern stroomafnamepunt		●	●	●	●	●	●
Contactdoos voor extra ampérage		●	●	●	●	●	●
Interface werktuigen ISO 11786		○	○	○	○	○	○
Interface werktuigen ISO 11783		○	○	○	○	○	○

CAB

MaxiVision/MaxiVision2*		●	●	●	●	●	●
Multifunctionele Joystick (uitsluitend RCshift)		●	●	●	●	●	●
iMonitor ² (8" of 12")		○	○	○	○	○	○
InfoCentre ^{pro} (5" High Level Cluster)		●	●	●	●	●	●
Agrosky-systeem		○	○	○	○	○	○
Comfortip (kopakkermanagement)		●	●	●	●	●	●
Comfortip professional (uitsluitend met iMonitor)		○	○	○	○	○	○
"Max Comfort Professional XL" stoel		●	●	●	●	●	●
"Max Comfort Dynamic XL" stoel		○	○	○	○	○	○
Opge vulde passagiersstoel		●	●	●	●	●	●
Mechanische cabinevering		○	○	○	○	○	○
Pneumatische cabinevering		○	○	○	○	○	○
Airconditioning		●	●	●	●	●	●
Automatische klimaatregeling		○	○	○	○	○	○
Panoramisch dak met anti-UV straling		○	○	○	○	○	○
Bedrading voor audiosysteem met luidsprekers		●	●	●	●	●	●
Telescopische buitenspiegels		●	●	●	●	●	●
Elektrisch verstelbare, verwarmde telescopische buitenspiegels		○	○	○	○	○	○
Bedieningspaneel voor verlichting		○	○	○	○	○	○
Halogeen werklichten		●	●	●	●	●	●
4 Gen. led-werklichten		○	○	○	○	○	○
Geïntegreerde led-koplampen		○	○	○	○	○	○
Functie Coming home		●	●	●	●	●	●

●: standaard ○: optioneel -: niet beschikbaar

*: standaard of optioneel afhankelijk van de uitrusting

Technische gegevens		6 SERIE AGROTRON TTV					
		6155 TTV	6165 TTV	6175 TTV	6185 TTV	6205 TTV	6215 TTV
Motor							
Merk		Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Model		TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06
Emissieniveau		Stage4 (Tier 4Final)	Stage4 (Tier 4Final)	Stage4 (Tier 4Final)	Stage4 (Tier 4Final)	Stage4 (Tier 4Final)	Stage4 (Tier 4Final)
Cilinders / Cilinderinhoud	aantal/cc	6/6.057	6/6.057	6/6.057	6/6.057	6/6.057	6/6.057
Turbo Intercooler		●	●	●	●	●	●
Wastegate-klep		●	●	●	●	●	●
Elektronische, viscostatische ventilator		●	●	●	●	●	●
Deutz Common Rail (DCR)	bar	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600
Vermogen bij nominaal toerental (ECE R 120)	kW/PK	109,5/149	115,1/157	124,4/169	133/181	144,4/196	147,6/201
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/PK	114,9/156	120,8/164	129,5/176	138,5/188	152,3/207	156,2/212
Vermogen bij nominaal toerental met aanjaging (ECE R 120)	kW/PK	-	119,9/163	-	133/181	144,4/196	157/214
Maximaal vermogen met boost (ECE R120)	kW/PK	-	125,8/171	-	138,5/188	152,3/207	166/226
Een motorvermogen dat is goedgekeurd conform gedelegeerde verordening (EU) 2015/96	kW/PK	109,5/149	120/163	124,4/169	133/181	144,4/196	157/214
Motortoerental bij maximaal vermogen	omw./min.	1.900	1.900	1.900	1.900	1.900	1.900
Max.toerental (nominaal)	omw./min.	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100
Maximaal koppel	Nm	663	699	739	818	850	889
Motortoerental bij maximaal koppel	omw./min.	1.500	1.400	1.500	1.500	1.500	1.500
Koppeltoename	%	33	28	31	35	29	24
Elektronische motorbesturingseenheid		●	●	●	●	●	●
Motorrem uitlaat		○	○	○	○	○	○
Luchtfilter met stofuitwerper (PowerCore)		●	●	●	●	●	●
Nabehandeling uitlaatgassen (EGR+DPF+SCR)		●	●	●	●	●	●
Inhoud dieseltank	Liter	280	280	280	280	435	435
Inhoud AdBlue-tank	Liter	35	35	35	35	50	50
TRANSMISSIE							
Merk		ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF
Model		Eccom 1.5	Eccom 1.5	Eccom 1.5/1.5 HD	Eccom 1.5/1.5 HD	S-Matic 180+	S-Matic 180+
Aantal bereiken	aantal	4	4	4	4	4	4
Max. snelheid 50 km/u	km/u@tpm	50@1.831	50@1.831	50@1.773/50@2.051	50@1.773/50@2.051	50@1.902	50@1.902
Max. snelheid 40 km/u	km/u@tpm	40@1.464	40@1.464	40@1.418/40@1.641	40@1.418/40@1.641	40@1.521	40@1.521
PowerZero		●	●	●	●	●	●
Programmeerbare snelheden	aantal	2 + 2	2 + 2	2 + 2	2 + 2	2 + 2	2 + 2
Besturingsstrategieën (automatisch/handmatig/PTO)		●	●	●	●	●	●
Eco/vermogensregeling		●	●	●	●	●	●
Hydraulische omkeerinrichting onder belasting		●	●	●	●	●	●
SenseClutch met 5 instelbare niveaus		●	●	●	●	●	●
AFTAKAS							
P.T.O. 540/540ECO/1000/1000ECO		●	●	●	●	●	●
AUTO-PTO		●	●	●	●	●	●
Front-P.T.O. 1000/1000ECO		○	○	○	○	○	○
ASSEN EN REMMEN							
Fabrikant vooras		Carraro	Carraro	Carraro	Dana	Dana	Dana
Model vooras		20.29	20.29	20.29	M50	M60L	M60L
Instelbare achteras		○	○	○	○	○	○
Afstandhouders (50 of 100 mm) voor en achter		○	○	○	○	○	○
Adaptieve geveerde vooras		○	○	○	○	○	○
Vooras met remmen		○	○	○	○	-	-
Vooras met externe, droge schijfremmen.		-	-	-	-	○	○
Voorbereiding automatische Agrosky-besturing met EasySteer-functie		○	○	○	○	○	○
Elektrohydraulisch gestuurde voorwielaandrijving		●	●	●	●	●	●
Elektrohydraulisch bediend sperdifferentieel voor en achter		●	●	●	●	●	●
Remsysteem met automatische inschakeling vier-wielaandrijving		●	●	●	●	●	●
PowerBrake		●	●	●	●	●	●
EPB (Electronic Parking Brake - Elektronische parkeerrem)		●	●	●	●	●	●
Hydraulische remklep voor aanhanger		○	○	○	○	○	○
"Trailer Stretch"-functie		●	●	●	●	●	●
Pneumatische remklep voor aanhanger		○	○	○	○	○	○
Hydrostatische stuurbekrachtiging met onafhankelijke pomp		●	●	●	●	●	●
Capaciteit Stuurpomp	l/min	52	52	52	52	46	46
Stuurhoek	grad	52°	52°	52°	52°	52°	52°

Technische gegevens		6 SERIE AGROTRON TTV					
		6155 TTV	6165 TTV	6175 TTV	6185 TTV	6205 TTV	6215 TTV
HYDRAULISCH SYSTEEM EN HEF							
Merk		Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss
Variabele verstpomp (standaard)	l/min	120	120	120	120	120	120
Variabele verstpomp (optioneel)	l/min	170	170	170	170	160	160
Hydraulisch systeem met gesloten circuit (met Load Sensing)		●	●	●	●	●	●
Elektrohydraulische hulpdistributiekleppen achter (standaard)	Aantal	2	2	2	2	2	2
Elektrohydraulische hulpdistributiekleppen achter (optioneel)	Aantal	4/5	4/5	4/5	4/5	4/5	4/5
Elektrohydraulische hulpdistributiekleppen voor (optioneel)	Aantal	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
Elektrohydraulische bediening met debietregelaar en timer		●	●	●	●	●	●
Power Beyond		○	○	○	○	○	○
Maximaal leverbare hoeveelheid olie	Liter	40	40	40	40	40	40
Aparte oliereservoir	Liter	50	50	50	50	50	50
Elektronisch bediende hefinrichting achter		●	●	●	●	●	●
Radar		○	○	○	○	○	○
Hefvermogen achter	kg	9.200	9.200	9.200	9.200	10.000	10.000
Mechanische topstang		●	●	●	●	●	●
Hydraulische topstang		○	○	○	○	○	○
Spatbordbediening		●	●	●	●	●	●
Elektronisch bediende hefinrichting voor		○	○	○	○	○	○
Hefvermogen fronthefinrichting	kg	4.110	4.110	4.110	5.480	5.480	5.480
ELEKTRISCH SYSTEEM							
Spanning	V	12	12	12	12	12	12
Standaardaccu	V/Ah	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143
Accu voor koude klimaatzones	V/Ah	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180
Dynamo	V/A	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200
Startmotor	V/kW	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4
Extern stroomafnamepunt		●	●	●	●	●	●
Contactdoos voor extra ampèrage		●	●	●	●	●	●
Interface werktuigen ISO 11786		○	○	○	○	○	○
Interface werktuigen ISO 11783		○	○	○	○	○	○
CAB							
MaxiVision2		●	●	●	●	●	●
Multifunctionele MaxCom-armleuning		●	●	●	●	●	●
iMonitor ² (8" of 12")		○	○	○	○	○	○
Work Display		●	●	●	●	●	●
InfoCentre ^{pro} (5" High Level Cluster)		●	●	●	●	●	●
Agrosky-systeem		○	○	○	○	○	○
Comfortip (kopakkermanagement)		●	●	●	●	●	●
Comfortip professional (uitsluitend met iMonitor)		○	○	○	○	○	○
"Max-Comfort Dynamic XL" stoel		●	●	●	●	●	●
"Max-Comfort Dynamic XXL" stoel		○	○	○	○	○	○
"Max-Comfort Evolution Active DDS" stoel		○	○	○	○	○	○
Opgevulde passagiersstoel		●	●	●	●	●	●
Mechanische cabinevering		●	●	●	●	●	●
Pneumatische cabinevering		○	○	○	○	○	○
Airconditioning		●	●	●	●	●	●
Automatische klimaatregeling		○	○	○	○	○	○
Panoramisch dak met anti-UV straling		○	○	○	○	○	○
Bedrading voor audiosysteem met luidsprekers		●	●	●	●	●	●
Telescopische buitenspiegels		●	●	●	●	●	●
Elektrisch verstelbare, verwarmde telescopische buitenspiegels		○	○	○	○	○	○
Bedieningspaneel voor verlichting		●	●	●	●	●	●
Halogeen werklichten		●	●	●	●	●	●
4 Gen. led-werklichten		○	○	○	○	○	○
Geïntegreerde led-koplampen		○	○	○	○	○	○
Buitenverlichting		●	●	●	●	●	●
Functie Coming home		●	●	●	●	●	●

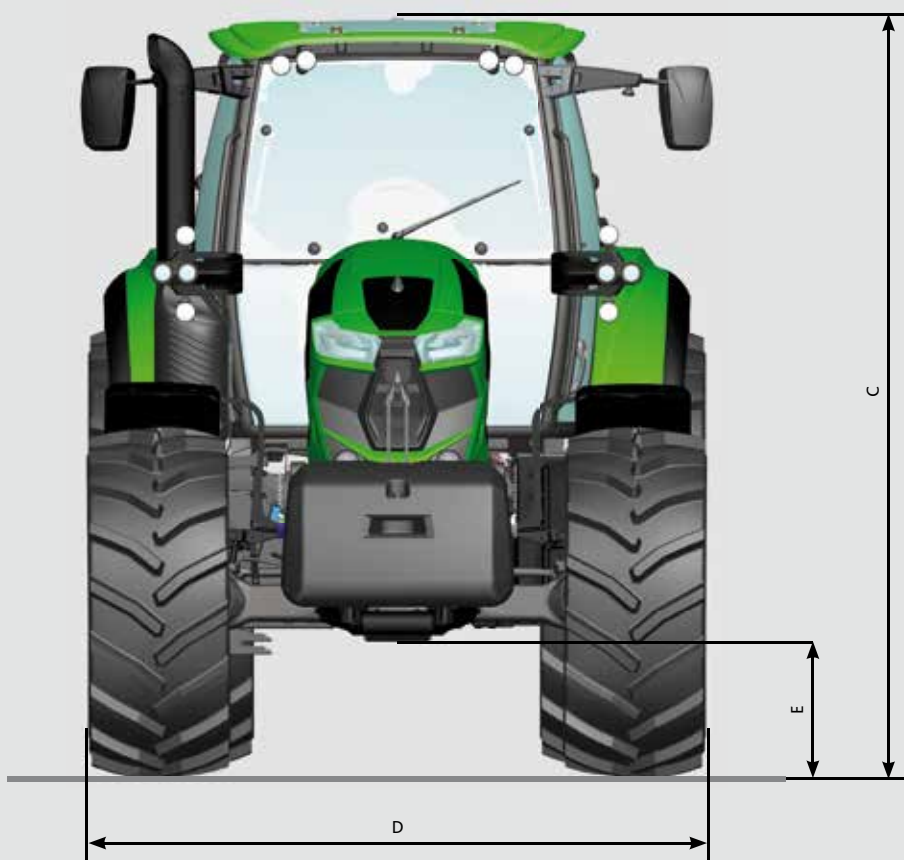
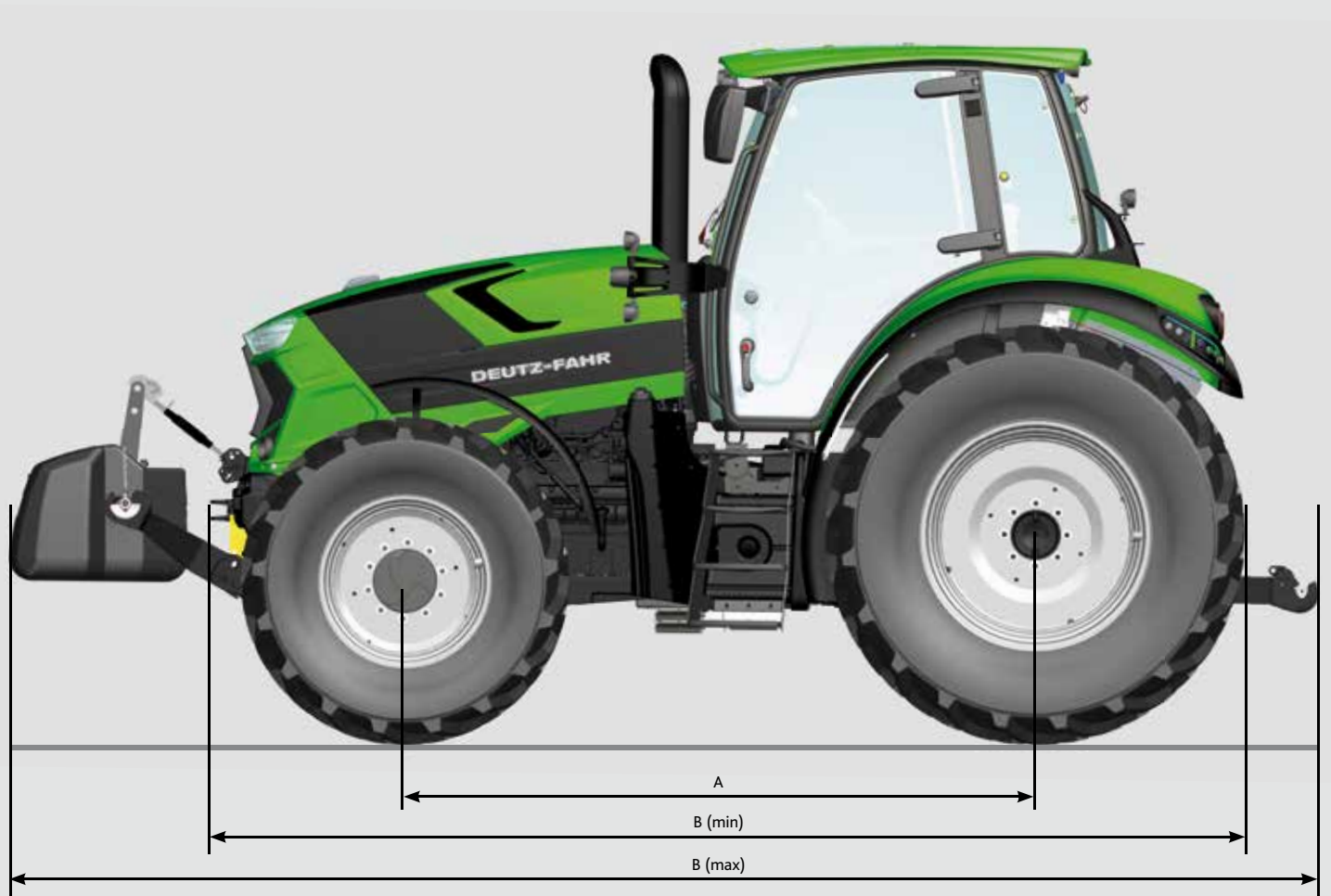
●: standaard ○: optioneel -: niet beschikbaar

Technische gegevens		6.4 SERIE AGROTRON POWERSHIFT/RCSHIFT		
		6155.4	6165.4	6175.4
AFMETINGEN EN GEWICHTEN				
Vooras		CA 20.29	CA 20.29	CA 20.29
Breedte vooras (flens tot flens)	mm	1,840	1,840	1,840
Breedte vooras met remmen (flens tot flens)	mm	1,890	1,890	1,890
Breedte vooras met externe droge schijfremmen (flens tot flens)	mm	-	-	-
Breedte achteras (flens tot flens)	mm	1,720	1,720	1,720
Breedte achteras met verstelbare as (flens tot flens) (min-max)	mm	-	-	-
Met voorbanden (min)		420/85R28	420/85R28	420/85R28
Met achterbanden (min)		520/85R38	520/85R38	520/85R38
Met voorbanden (max)		600/60R28	600/60R28	600/60R28
Met achterbanden (max)		710/60R38	710/60R38	710/60R38
Wielbasis (A)	mm	2,543	2,543	2,543
Lengte (min-max) (B)	mm	4,193-5,255	4,193-5,255	4,193-5,255
Hoogte (min-max) (C)	mm	2,920-3,032	2,920-3,032	2,920-3,032
Breedte (min-max) (D)	mm	2,456-2,720	2,456-2,720	2,456-2,720
Vrije hoogte onderaan (min-max) (E)	mm	390-490	390-490	390-490
Totaal leeggewicht (min-max)	kg	7,080-7,480	7,080-7,480	7,080-7,480

Technische gegevens		6.4 SERIE AGROTRON TTV		
		6155.4 TTV	6165.4 TTV	6175.4 TTV
AFMETINGEN EN GEWICHTEN				
Vooras		CA 20.29	CA 20.29	CA 20.29
Breedte vooras (flens tot flens)	mm	1,840	1,840	1,840
Breedte vooras met remmen (flens tot flens)	mm	1,890	1,890	1,890
Breedte vooras met externe droge schijfremmen (flens tot flens)	mm	-	-	-
Breedte achteras (flens tot flens)	mm	1,876	1,876	1,876
Breedte achteras met verstelbare as (flens tot flens) (min-max)	mm	1,944-2,312	1,944-2,312	1,944-2,312
Met voorbanden (min)		420/85R28	420/85R28	420/85R28
Met achterbanden (min)		520/85R38	520/85R38	520/85R38
Met voorbanden (max)		600/60R28	600/60R28	600/60R28
Met achterbanden (max)		710/60R38	710/60R38	710/60R38
Wielbasis (A)	mm	2,543	2,543	2,543
Lengte (min-max) (B)	mm	4,193-5,255	4,193-5,255	4,193-5,255
Hoogte (min-max) (C)	mm	2,920-3,032	2,920-3,032	2,920-3,032
Breedte (min-max) (D)	mm	2,416-2,720	2,416-2,720	2,416-2,720
Vrije hoogte onderaan (min-max) (E)	mm	390-490	390-490	390-490
Totaal leeggewicht (min-max)	kg	7,540-7,940	7,540-7,940	7,540-7,940

Technische gegevens		6 SERIE AGROTRON POWERSHIFT/RCSHIFT					
		6155	6165	6175	6185	6205	6215
AFMETINGEN EN GEWICHTEN							
Vooras		CA 20.29	CA 20.29	CA 20.29	Dana M50	Dana M50/M60L	Dana M60L
Breedte vooras (flens tot flens)	mm	1,840	1,840	1,840	1,780	1,780 / 1,940	1,940
Breedte vooras met remmen (flens tot flens)	mm	1,890	1,890	1,890	1,780	-	-
Breedte vooras met externe droge schijfremmen (flens tot flens)	mm	-	-	-	-	- / 2,046	2,046
Breedte achteras (flens tot flens)	mm	1,720	1,720	1,890	1,890	1,890	1,890
Breedte achteras met verstelbare as (flens tot flens) (min-max)	mm	-	-	-	-	-	-
Met voorbanden (min)		230/95R32	230/95R32	270/95R36	270/95R36	270/95R36	270/95R36
Met achterbanden (min)		270/95R44	270/95R44	380/90R46	380/90R46	380/90R46	380/90R46
Met voorbanden (max)		600/60R28	600/60R28	600/60R30	600/60R30	600/60R30	600/60R30
Met achterbanden (max)		710/60R38	710/60R38	710/60R42	710/60R42	710/60R42	710/60R42
Wielbasis (A)	mm	2,767	2,767	2,767	2,767	2,848	2,848
Lengte (min-max) (B)	mm	4,347-5,712	4,347-5,712	4,397-5,712	4,397-5,712	4,478-5,793	4,478-5,793
Hoogte (min-max) (C)	mm	2,932-3,032	2,932-3,032	3,032-3,082	3,032-3,082	3,032-3,082	3,032-3,082
Breedte (min-max) (D)	mm	2,456-2,720	2,456-2,720	2,486-2,720	2,486-2,720	2,486-2,720	2,486-2,541
Vrije hoogte onderaan (min-max) (E)	mm	365-465	365-465	465-515	465-515	465-515	465-515
Totaal leeggewicht (min-max)	kg	7,200-7,600	7,200-7,600	7,200-7,600	7,200-7,600	7,930-8,330	7,930-8,330

Technische gegevens		6 SERIE AGROTRON TTV					
		6155 TTV	6165 TTV	6175 TTV	6185 TTV	6205 TTV	6215 TTV
AFMETINGEN EN GEWICHTEN							
Vooras		CA 20.29	CA 20.29	CA 20.29	Dana M50	Dana M60L	Dana M60L
Breedte vooras (flens tot flens)	mm	1,840	1,840	1,840	1,780	1,940	1,940
Breedte vooras met remmen (flens tot flens)	mm	1,890	1,890	1,890	1,780	-	-
Breedte vooras met externe droge schijfremmen (flens tot flens)	mm	-	-	-	-	2,046	2,046
Breedte achteras (flens tot flens)	mm	1,876	1,876	1,876	1,876	1,890	1,890
Breedte achteras met stangas (flens tot flens) (min-max)	mm	1,944-2,312	1,944-2,312	1,944-2,312	1,944-2,312	-	-
Met voorbanden (min)		420/85R28	420/85R28	540/65R28	540/65R28	270/95R36	270/95R36
Met achterbanden (min)		520/85R38	520/85R38	650/65R38	650/65R38	380/90R46	380/90R46
Met voorbanden (max)		600/60R28	600/60R28	600/60R30	600/60R30	600/60R30	600/60R30
Met achterbanden (max)		710/60R38	710/60R38	710/60R42	710/60R42	710/60R42	710/60R42
Wielbasis (A)	mm	2,767	2,767	2,767	2,767	2,848	2,848
Lengte (min-max) (B)	mm	4,142-5,712	4,142-5,712	4,317-5,712	4,317-5,712	4,508-5,912	4,508-5,912
Hoogte (min-max) (C)	mm	2,932-3,032	2,932-3,032	3,032-3,082	3,032-3,082	3,110-3,160	3,110-3,160
Breedte (min-max) (D)	mm	2,416-2,720	2,416-2,720	2,472-2,720	2,472-2,720	2,486-2,720	2,486-2,720
Vrije hoogte onderaan (min-max) (E)	mm	365-465	365-465	465-515	465-515	520-570	520-570
Totaal leeggewicht (min-max)	kg	7,830-8,230	7,830-8,230	7,980-8,380	8,200-8,600	8,400-8,800	8,400-8,800



*Min.lengte: van motorkap voor tot aan de rechter hefarm in hoogste positie / Max. lengte: van 1.000 kg ballastgewicht voor met fronthef tot hefarm achter in laagste positie **Min-Max: afhankelijk van banden en uitrusting

Technische gegevens en afbeeldingen zijn indicatief. Om producten af te leveren die helemaal op maat zijn van uw behoeften, behoudt DEUTZ-FAHR zich het recht voor om de specificaties van haar machines op elk moment en zonder voorafgaande aankondiging te wijzigen.

Topsnelheid 50 km/u (indien toegestaan). Max 40/50 km/u bij laag tpm afhankelijk van bandenmaat.



VOOR ELK SOORT LANDBOUWWERK,
VOOR ELKE BEHOEFTE EN ELK
BUDGET BIEDT DE 6 SERIE DE JUISTE
MIX VAN TECHNOLOGIE EN DE BESTE
PERSPECTIEVEN VOOR UW ZAKEN.



WEG- EN AKKERONDERHOUD.
WEGENDIENSTEN EN TRANSPORT
IN DE WINTER – DE 6 SERIE BIEDT
DE VEELZIJDIGSTE TRACTOR VOOR
RENDABEL GEBRUIK IN DE GEMEENTE,
DE GEMEENSCHAP EN OP DE
SNELWEG, HET HELE JAAR DOOR.





Uw DEUTZ-FAHR-dealer

diagreen

Marketing-Communicatieservice - Code 308.8513.9.4.6 - 02/2017

Neem voor meer informatie contact op met uw dealer of bezoek deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR is een handelsmerk van  SDF

