

AARDAPPELTECHNIEK
BIETENTECHNIEK
GROENTETECHNIEK

GRIMME

VENTOR 4150

4-rijige, zelfrijdende rooier met 15-tons bunker



Inhoudsopgave

Highlights in één overzicht:.....	4
Opname.....	6
Reiniging.....	12
Bunker	22
Rijwerk- en aandrijvingsconcept.....	26
Bediening en comfort - voor een ontspannen werkdag.....	34
myGRIMME	42
Technische gegevens	48

De revolutie

De VENTOR 4150 is de eerste vierrijige zelfrijdende rooier op basis van het bewezen SE-principe (grond zeven, hoogte-overbrugging en loofverwijdering). Met de 530 PK sterke en met een 15-tons overlaadbunker uitgevoerde rooier, is het gelukt om de capaciteit t.o.v. 2-rijige SE-systemen aanzienlijk te verhogen. Naast het dubbele aantal rijen, zijn ook twee keer zoveel reinigers aan boord. Op basis van de wendbaarheid en de werkbreedte van 3 meter komt de VENTOR 4150 probleemloos in elke hoek. Daarmee is het "perceel openen" wezenlijk eenvoudiger dan met een trekker en een getrokken rooier. Bij de ontwikkeling lag de focus in het bijzonder op geringe kosten, hoogste betrouwbaarheid en maximaal productvriendelijk. Voor het hoogste rijcomfort zorgen o.a. de nieuwe extra geïsoleerde cabine alsmede verschillende automaatfuncties voor het rooiproces.



VENTOR 4150

Highlights in één overzicht:

NIEUW

1e reiniger

- Met afstrijkrollen voor een effectieve scheiding van restloof en kleine kluiten.

2e reiniger (keuze)

- ClodSep-reiniger voor de beste scheiding op kluitenrijke bodem of
- EasySep-reiniger voor lichte grond met gering aandeel afval.

Speedtronic-Sep

Volautomatische toerentalregeling van de reinigers alsmede de bunkervulband (optie)

Premium comfort-cabine

Ontspannen werken in de speciaal geïsoleerde cabine met leren stoel.

ErgoDrive bedieningsconcept

- Intuïtief, duidelijk ingedeeld bedieningsscherm met heldere symbolen op de CCI 1200 terminal.
- Vrij programmeerbare direct te bedienen functies op de multihandel en bedieningsconsole in de ergonomische armleuning.

MemoryControl

Eenvoudig opslaan en oproepen van rooiparameters.

Comfortpakket

Zijruitenswisser, koelbox en stoelverwarming.

Autopilot

Ontlast de chauffeur van manueel sturen tijdens het rooien.

Verbinding met myGRIMME

Machine- en locatieparameters worden naar wens in het op internet gebaseerde klantenportaal myGRIMME overgedragen.

Stuurmodi

Vierwielbesturing met de mogelijkheid om in "hondegang" te rijden.

Zeer wendbaar

De buitenste draaicirkel bedraagt slechts 13,10 m.

Banden met groot volume

Voor 900/70 R32 Mitas SFT

Achter 900/60 R38 Mitas SFT

Krachtige motor

390 kW / 530 PK sterke Mercedes-Benz (MTU) motor met uitstootnorm fase V met SCR-uitlaatgastechiek (AdBlue).

Overlaadbunker

Grote bunkerinhoud tot 15 ton verkort tijdrovende losprocessen. Tijdens het rooien kan gelost worden.

Inspectieplatform

Biedt aan twee personen de mogelijkheid om de productstroom te controleren.

Productvriendelijke overgave

Ondanks de hondegang maakt het scharnierende zeefbandframe een altijd gelijkblijvende, productvriendelijke overgave van de 1e op de 2e zeefband.

2e zeefband met loofdoorvalband

Voor een effectieve en productvriendelijke scheiding van aardappelen en loof.

Perfekte snelheid

De productbescherming kan middels Speedtronic-Web - de automatische aanpassing van de zeefbandsnelheden aan de rijsnelheid - beduidend verbeterd worden. (Optie)

Zonder druk op de rug rooien

De TerraFloat-opname maakt het rooien mogelijk zonder enige druk op de ruggen.

Rooien voor de wielen

Probleemloos doorsteken zonder kluitvorming vanwege het rooien voor de wielen.

Rijpaden rooien

Voor het rooien van rijpaden worden de rooischaren voor 2 rijen opgetild, zodat maar 2 rijen opgenomen worden. (Optie)

INNOVATIE!

De opname

Al vanaf de opname van het product komen de voordelen van de VENTOR 4150 boven drijven. Omdat er geen wielen voor de opname lopen, kan comfortabel gerooid worden. Dit maakt probleemloos doorsteken mogelijk waardoor kluitvorming in de rug voorkomen wordt. Dankzij de TerraFloat wordt de productstroom al op de eerste zeefband breed verdeeld waardoor de intensieve reiniging direct begint. De optimale positie van de cabine biedt de chauffeur altijd het beste zicht op de opname.



Goed zicht

Het rooien voor de wielen geeft voor de chauffeur altijd ongestoord zicht over de complete opname. Mogelijke kluitvorming wordt voorkomen, omdat de ruggen niet door wielen voor de opname beroerd worden.



Loofschijven

Verstoppingsvrij rooien door v-vormig geplaatste schijven, die het aardappelloof betrouwbaar afsnijden. Afhankelijk van de omstandigheden kan de druk op de loofschijven comfortabel vanuit de cabine aangepast worden.



INNOVATIE!

TerraFloat

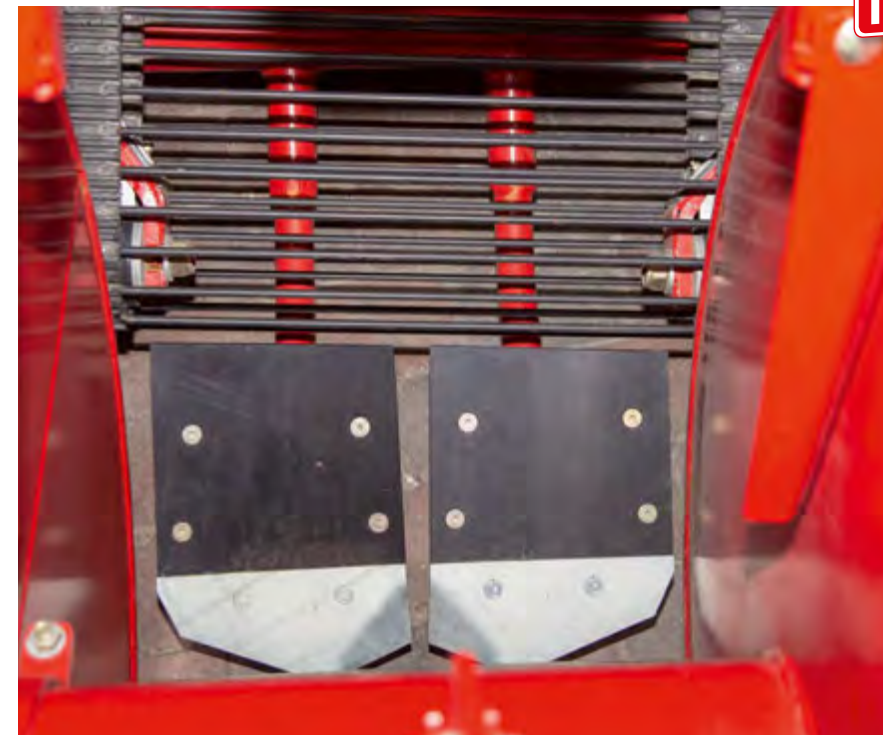
De opname wordt door grote trommels, die tussen de ruggen lopen, geleid. De niet van te voren samengedrukte ruggen worden opgenomen en verdelen zich direct over de hele breedte van de zeefband. Voor een betrouwbare, automatische diepteregeling zorgen twee diabolorollen, die elk een rug aftasten.



INNOVATIE!

Rooischaren

Voor zware grond zijn er de 2-blad rooischaren, voor middelzware en lichte grond de 3-blad rooischaren naar keuze. Om vooral bij zware bodemomstandigheden onnodig aankleven van grond te verhinderen, zijn optioneel zeer slijtvaste schaarplaten van kunststof verkrijgbaar. Voor meer bedrijfszekerheid is de opname standaard met een breekboutbeveiliging voor de schaarplaten en -drager uitgevoerd. Deze beschermt tegen beschadigingen door vreemde voorwerpen.



Rijpaden rooien

Voor het rooien van rijpaden worden alleen maar de twee rijen tussen de rijpaden gerooid. Bij de andere twee rijen worden de rooischaren hydraulisch opgetild. Voor meer comfort worden op de kopakker de rooischaren automatisch terug in de rooipositie gezet, waardoor weer vier rijen gerooid kunnen worden.



Loofverdeler

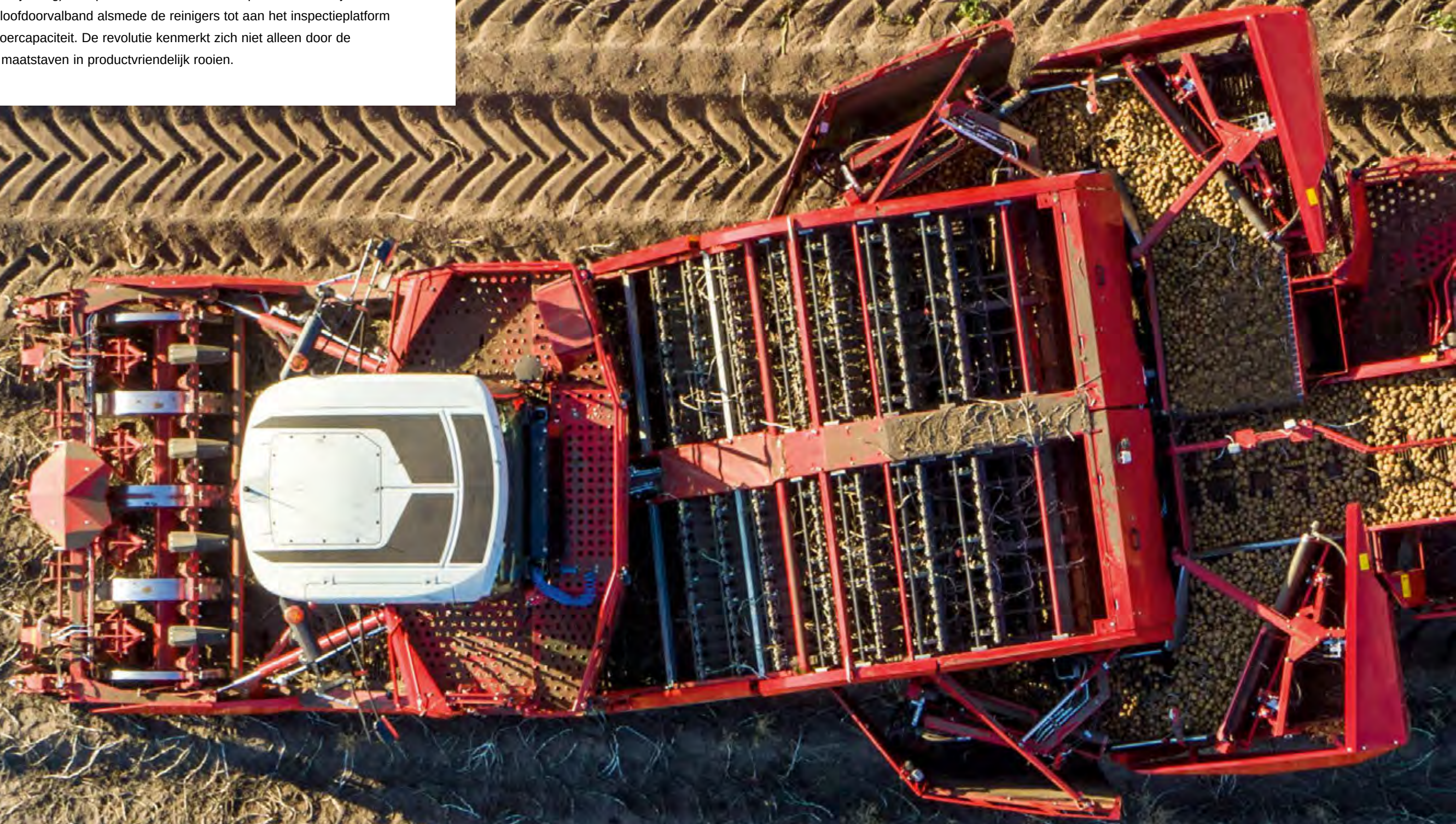
Bij het gedeelde zeefbandkanaal voor 2 x 2 rijen kan het onder moeilijke omstandigheden tot verstopping komen door aardappelloof aan de middelste kanaalwanden.

De unieke loofverdeler met geïntegreerde dubbele messen snijdt het opgenomen loof betrouwbaar af en verdeelt het op het linker en rechter zeefkanaal.



De reiniging

De VENTOR 4150 is de eerste vierrijige zelfrijdende rooier op basis van het bewezen SE-principe (grond zeven, hoogte-overbrugging en loofverwijdering). Het product wordt effectief en productvriendelijk van de 1e zeefband via de 2e zeefband met loofdoorvalband alsmede de reinigers tot aan het inspectieplatform gereinigd en dat bij de hoogste doorvoercapaciteit. De revolutie kenmerkt zich niet alleen door de rooicapaciteit, maar ook door nieuwe maatstaven in productvriendelijk rooien.



1e zeefband

Hoge zeefcapaciteit i.c.m. productvriendelijk rooien middels een lange vlakke 1e zeefband. Voor optimale aanpassing aan de rooi-omstandigheden is de zeefbandsnelheid traploos vanuit de cabine instelbaar. Bij eventueel optredende verstoppingen kunnen de zeefbanden teruggedraaid worden.



Swingklopper

Voor verhoging van de zeefcapaciteit op de 1e zeefband is de machine standaard uitgevoerd met een swingklopper. Door de schommelbeweging vindt een voorzichtig opbreken van de productstroom plaats. De intensiteit van de klopper is traploos en comfortabel vanuit de cabine instelbaar.



Constant vriendelijke overgave

Ondanks de hondegang maakt het scharnierende zeefbandframe een altijd gelijkblijvende, productvriendelijke overgave van de 1e op de 2e zeefband.



2e zeefband

Het product wordt van de 1e zeefband doorgegeven op de 2e zeefband met loofdoorvalband. Product, klein loof en grond vallen door de mazen van de loofdoorvalband op de 2e zeefband. Het lange loof blijft op de mazen van de loofdoorvalband liggen en wordt naar achteren uit de machine afgevoerd. Voor een optimale aanpassing aan de rooi-omstandigheden, kan de 2e zeefband traploos in snelheid versteld worden.



Loofscheiding

Reinigen, scheiden, transporteren: Drie functies in één proces met de loofdoorvalband. Via een minimale valhoogte komt de productstroom voorzichtig van de 1e op de 2e zeefband. Aansluitend wordt het product in porties omhoog gevoerd.



Afstrijkkammen

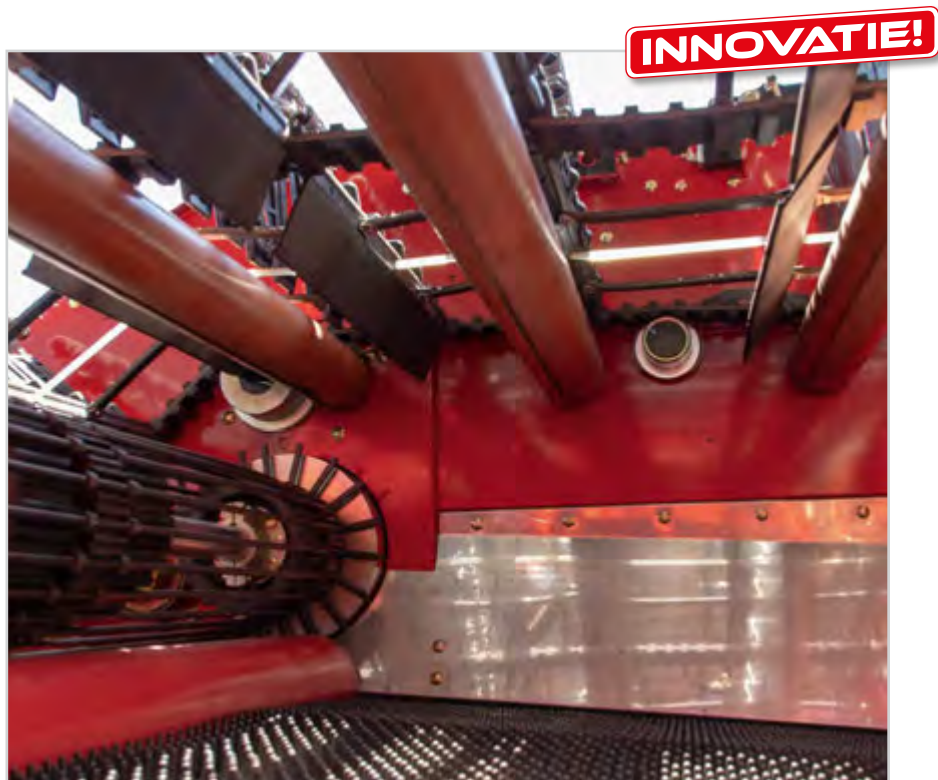
Aardappelen, die bij het rooien deels nog stevig aan het loof vast zitten, worden dankzij de geveerde afstrijkkammen voorzichtig verwijderd.

De aardappelen komen op de 2e zeefband en het loof wordt via de loofdoorvalband naar achteren uit de machine gevoerd. De intensiteit van de afstrijkkammen kan via de bedieningsterminal ingesteld worden.



Afstrijkkassen

Wanneer de aardappelen bij het rooien nog vastgegroeid zijn met het loof en de scheiding met de afstrijkkammen niet toereikend is, helpen drie afstrijkkassen een verdere loofscheiding. De twee achterste afstrijkkassen kunnen afhankelijk van de rooi-omstandigheden via de bedieningsterminal opgetild of neergelaten worden.



Extreme omstandigheden

Voor een aggresieve scheiding kan de snelheid van de loofdoorvalband t.o.v. de 2e zeefband gereduceerd worden. Kluiten kunnen op deze manier verkleind worden.



Grote doorvoer

De effectieve scheiding van restloof en kleiner afval gaat aan elke kant van de machine via een reiniger met drevoudige afstrijkrollen en egelband. De reiniger maakt een grote doorvoer mogelijk en dat zeer productvriendelijk. Om de reiniger op de verschillende rooi-omstandigheden aan te passen kan de chauffeur de snelheid, alsmede de afstand van de egelband en van de drevoudige afstrijkrollen op de bedieningsterminal instellen.



Maximale reinigings- capaciteit

Voor het rooien op kluitenrijke bodem met een gering aandeel stenen is de ClodSep-reiniger de juiste keuze. De VENTOR 4150 is met twee ClodSep-reinigers en elk twee vingerbanden uitgevoerd. Voor optimale controle zijn twee afvalbanden voorhanden.



Maximale doorvoer

De EasySep-reiniger wordt op lichte grond met een gering aandeel afval ingezet. De reiniger maakt een grote doorvoer mogelijk en dat zeer productvriendelijk. De effectieve scheiding van restloof en kleiner afval gaat aan elke kant van de machine via een reiniger met drievoudige afstrijkrollen en egelband.



Optimaal ingesteld

Voor een optimale aanpassing aan de rooi-omstandigheden kan de snelheid van de beide vingerbanden per ClodSep-reiniger apart van elkaar ingesteld worden. Om het product zo goed mogelijk van bijv. kluiten te scheiden, kan als extra de afstand en de hoek van de vingerbanden in verhouding tot de egelband ingesteld worden.



Eenvoudig instelbaar

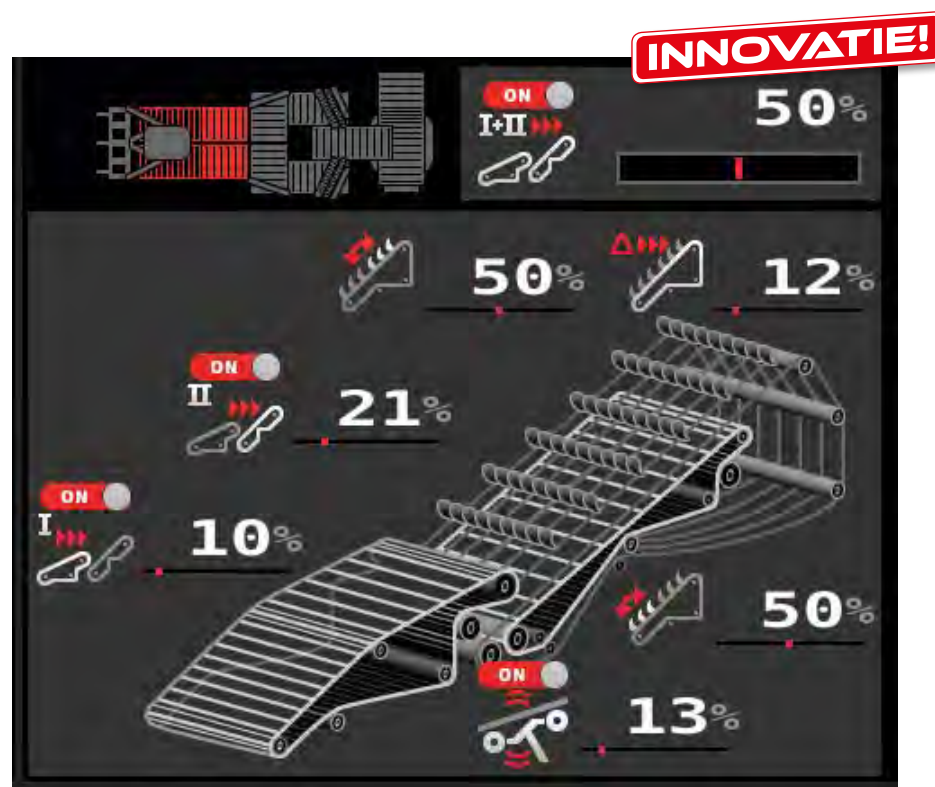
Om de reiniger op de verschillende rooi-omstandigheden aan te passen kan de chauffeur de snelheid van de egelband en van de drievoudige afstrijkrollen op de bedieningsterminal instellen.



Optimale snelheid

De productbescherming wordt middels een automatische aanpassing van de zeefbandsnelheden aan de rijnsnelheid beduidend verbeterd. De automaatfunctie, Speedtronic-Web, maakt ontlasting mogelijk van de chauffeur, zodat deze meer tijd heeft om zich op andere machinefuncties te concentreren.

Speedtronic



Ontlasting chauffeur en zeer product- vriendelijk

Speedtronic is de volautomatische toerentalregeling van reinigungsunits en de bunkervulband. Dat leidt tot productvriendelijk rooien en tegelijkertijd tot een hogere capaciteit. Daarnaast wordt de chauffeur ontlast van manuele handelingen.

Speedtronic



De bunker

De VENTOR 4150 is met een 22,5 m³ grote overlaadbunker uitgevoerd. Met een bunkerinhoud tot 15 ton is de rooier zeer geschikt voor lange werkgangen. Het bunkerconcept maakt het mogelijk om in zeer korte tijd productvriendelijk via de losband te lossen in de kipwagen. De losband met een loshoogte tot 4,50 m maakt het mogelijk om in zeer hoge transportvoertuigen te lossen.



Pure slagkracht

De grote overlaadbunker heeft een bunkerinhoud tot 15 ton. De grote bunkerinhoud van 22,5 m³ vermindert tijdrovende losprocessen en voorkomt bijv. bij lange werkgangen onnodig dubbel berijden van de bodem.



Losband

De 1992 mm brede losband kan tweevoudig knikken, om indien gewenst diep in de kipwagen te zakken en daarmee de valhoogte te reduceren.

Binnen 90 seconden wordt een complete bunker gelost. Tijdens het rooien kan middels de lange losband comfortabel in een kipwagen, die in de rijpaden rijdt naast de rooier, gelost worden.



Automatisch vullen

Voor een voorzichtige afleg van het product in de bunker past de automaatfunctie tijdens het rooien de hoogte van de bunkervulband aan. De losband en de bunkerbodem worden automatisch voort getrokken, tot de totale bunker gevuld is. Het actuele vulpeil in de bunker kan comfortabel op de bedieningsterminal afgelezen worden.



Signaal bij volle bunker

Voor een signaaloverdracht aan de chauffeur van de kipwagen kan de zwaailampfunctie ingeschakeld worden. Is een bepaalde waarde van de bunkervulling bereikt, dan wordt de zwaailamp automatisch ingeschakeld.



Rijwerk- en aandrijvingsconcept

Ondanks de grootte van het voertuig maakt het rijwerkconcept van de VENTOR 4150 maximale wendbaarheid en bodembescherming mogelijk. Voor de hoogste bedrijfszekerheid zorgen de grote 900 mm brede banden i.c.m. een intelligente antislipregeling, die een bedrijfszekere oogst ook bij moeilijke en vochtige bodemomstandigheden mogelijk maakt.

In de VENTOR 4150 is een grote en krachtige Mercedes-Benz motor gemonteerd. Deze motoren kenmerken zich door een bijzonder rustige loop, een unieke efficiëntie en gering verbruik.



Zeer wendbaar

Op de kopakker is eenvoudig rangeren mogelijk dankzij de vierwielbesturing.

Voor de kleinst mogelijke draaicirkel wordt de achteras tegenover gesteld aan de vooras gestuurd (vierwielmodus).



Optimale bodembescherming

Het in verstek rijden, de zogeheten "hondegang", maakt het mogelijk om de gehele grondoppervlakte te berijden met grote brede banden. Deze stuurmodus minimaliseert het dubbel berijden van de bodem. Standaard is de VENTOR 4150 voorzien van grote radiaalbanden met voor 900/70 R32 en achter 900/60 R38.



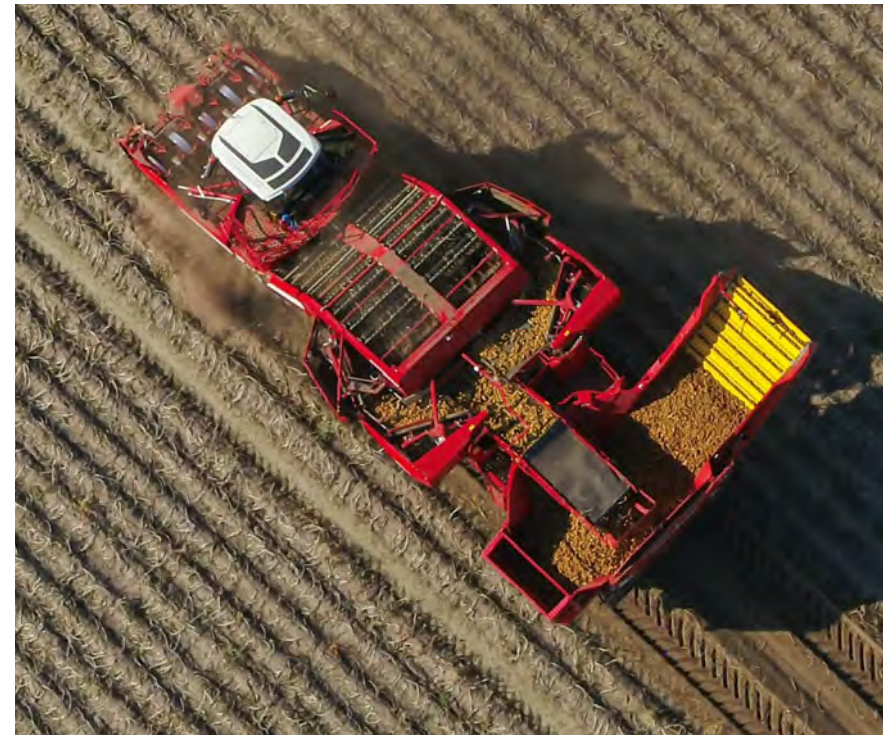
Rooien tot aan de veldrand

Het rooien langs de veldrand is ook bij een machinebreedte van 5,60 m geen probleem. Dankzij het verstek rijden zwenkt de achterkant van de machine weg en de daarboven gemonteerde bouwgroepen, zoals reinigers, blijven binnen de machinecontour.



Doorsteken

Voor het doorsteken kan de VENTOR zonder in verstek te rijden ingezet worden, zodat de naastliggende ruggen onaantast blijven. Met de lange losband kan op de in de naastliggende rijpaden rijdende kipwagen gelost worden.



Maximale tractie

De hydrostatische wielaandrijving zorgt ervoor, dat elk wiel apart aangedreven wordt afhankelijk van de behoefte. De beste tractie ook onder moeilijke omstandigheden, omdat doorslippen en blokkeren van de wielen betrouwbaar voorkomen wordt.



"Compact" transport

Voor veilig wegtransport wordt de VENTOR 4150 betrouwbaar op 3,50 m ingeklapt. De machine heeft een toelating voor 20 en 25 km/h.



Veilig transport over de weg

Met de inzet van een steunwielkar wordt de vooras ontlast en dansen van de machine voorkomen. De steunwielkar is snel en eenvoudig aan en af te koppelen.



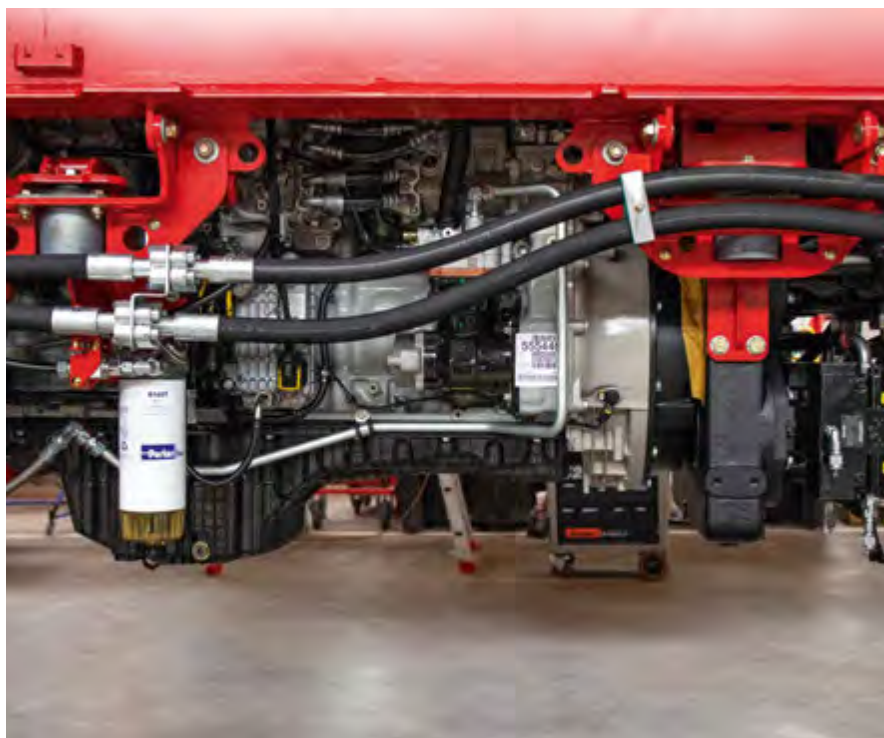
Naleving van de toegestane asbelasting

Achter de vooras bevindt zich de extra steunas. Deze wordt automatisch voor het rijden op de weg en voor de veldmodus opgetild of neergelaten. Een afdekking boven de steunas verhindert de opbouw van afval op de as tijdens het rooien.



Efficiënt en brandstof- besparend

Mercedes-Benz (MTU) dieselmotor met 390 kW / 530 PK met 12,8 liter cilinderinhoud voor hoge capaciteit in het veld en op de weg. De motor met de modernste technologie kenmerkt zich in het bijzonder door een extreem rustige loop, een unieke efficiëntie alsmede een laag verbruik.



Het passende toerental

Met de intelligente aansturing wordt het motortoerental automatisch aan de omstandigheden aangepast. Dit leidt tot een optimale belasting, een gering brandstofverbruik en een hoge efficiëntie. Afhankelijk van de belasting zorgt de regeling ervoor dat de motor steeds rond de onderste grens van het toerental draait.



Bediening en comfort - voor een ontspannen werkdag

De nieuwe sterk geïsoleerde cabine biedt alle comfort, om ook lange werkdagen vol te kunnen houden zonder in te leveren op rookkwaliteit. De comfort-stoel, de klimaatregeling, de Bluetoothinrichting en de CD-/MP3 radio helpen daarbij. Talrijke assistentiesystemen, zoals de Autopilot of Speedtronic, alsmede andere automatische functies zorgen voor een ontlasting van de chauffeur tijdens het rooien.



Premium comfortcabine

De nieuwe sterk geïsoleerde ErgoDrive cabine is met LED-werklampen, pneumatisch inklapbare, elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels, twee koelvakken, CD-/MP3 radio met Bluetoothinrichting, Climatronic en zij-ruitwissers uitgevoerd. De chauffeur kan met de Coming-Home functie veilig uitstappen.



Comfortstoel

De cabine biedt de chauffeur nog veel meer. Om ervoor te zorgen dat de bestuurder altijd geconcentreerd en uitgerust blijft, zelfs op lange werkdagen, wordt een premium bestuurdersstoel in de cabine gemonteerd. De lederen stoel met extra hoge rugleuning, samen met actieve ventilatie, stoelverwarming en luchtvering met instelbare schokabsorptie, biedt de bestuurder een ontspannen werkplek.



Intuïtief bedieningsconcept

Aan de basis voor een aangename werkplek ligt het unieke ErgoDrive bedieningsconcept. De chauffeur kan naar wens veel gebruikte functies op de multifunctionele rijhendel en in het display op de armleuning vrij configureren. Dit concept wordt aangevuld met een CCI 1200 terminal met een intuïtief bedieningsoppervlak.



ErgoDrive

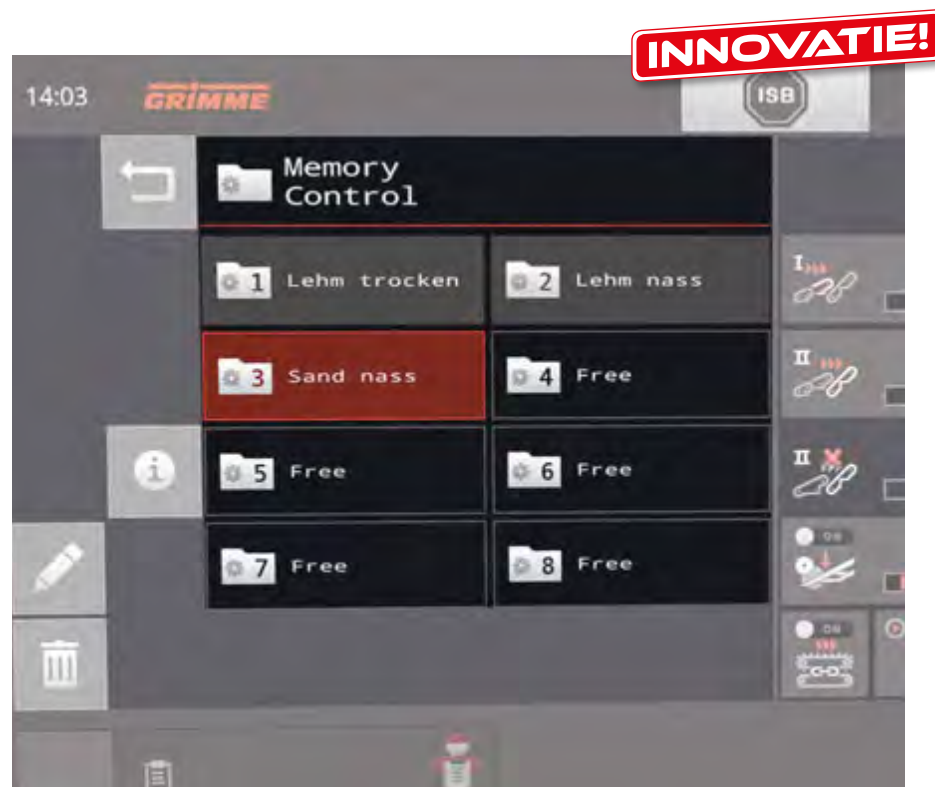
Bedienings-terminal

Op de standaard 12,1" grote CCI 1200 ISOBUS terminal met intuïtieve MultiTouch-bediening kunnen tegelijkertijd 2 grote vensters en 4 Miniviews getoond worden en door aantippen gemaximaliseerd worden. De terminal is bij ISOBUS-geschikte machines fabrieksoverkoepelend toepasbaar, bijv. bij een pootmachine, zaaimachine, opraapwagen, etc.



MemoryControl

Met MemoryControl is de centrale verstelling van de aandrijving en reinigers mogelijk. Instelparameters als bijv. toerentallen, instelhoeken en grenswaardes kunnen voor verschillende rooi-omstandigheden opgeslagen worden en per situatie snel opgeroepen worden. Tot 8 programma's kunnen zo opgeslagen worden, om van voorzichtig tot capaciteitsverhogend te kunnen rooien.



Autopilot

De chauffeur wordt tijdens het rooien van manuele stuuropdrachten ontlast en kan zich op de instellingen van de machine concentreren, omdat het systeem automatisch de stuurbewegingen overneemt.



INNOVATIE!

Altijd alles in de gaten

Het GRIMME SmartView is het eerste videosysteem op het gebied van landbouwtechnologie dat de gebruiker de mogelijkheid biedt om te zien wat voor hem de moeite waard of interessant is. Het systeem bevat unieke functies zoals een zoom- en slow motion-functie, live draadloze beeldoverdracht naar mobiele apparaten, een keuze aan schermindelingen en het grootste display op de markt. SmartView bevat de reeds bestaande en tot op heden unieke functie Visual Protect. Visual Protect zorgt ervoor dat het bijbehorende videobeeld automatisch wordt weergegeven wanneer zich problemen voordoen of instellingen in een gebied worden gewijzigd. Het standaard videobewakingsysteem ProCam maakt een realistische weergave van de complete machine-omgeving mogelijk zonder dode hoek.



SmartView



QR-code scannen en meer ervaren
Ontdek alle details over SmartView op onze website!

Van de nacht een dag gemaakt

De standaard LED-werkverlichting rondom de machine maakt een bijzonder goed zicht mogelijk bij de oogst in het donker.



Altijd schoon

Twee persluchtaansluitingen, één naast de cabine en één in de motorruimte, maken comfortabel reinigen mogelijk. Persluchtslang en -pistool zijn eveneens inbegrepen bij de uitrusting.



Automatisch smeren

De automatische centrale smering met 6 liter inhoud zorgt voor nog meer comfort voor de chauffeur, omdat manueel doorsmeren van de machine wegvalt.



Bunkerketting- smering

Voor een langere levensduur van de bunkerketting wordt tijdens het lossen automatisch olie op ketting gedruppeld.



NIEUW

INNOVATIE!

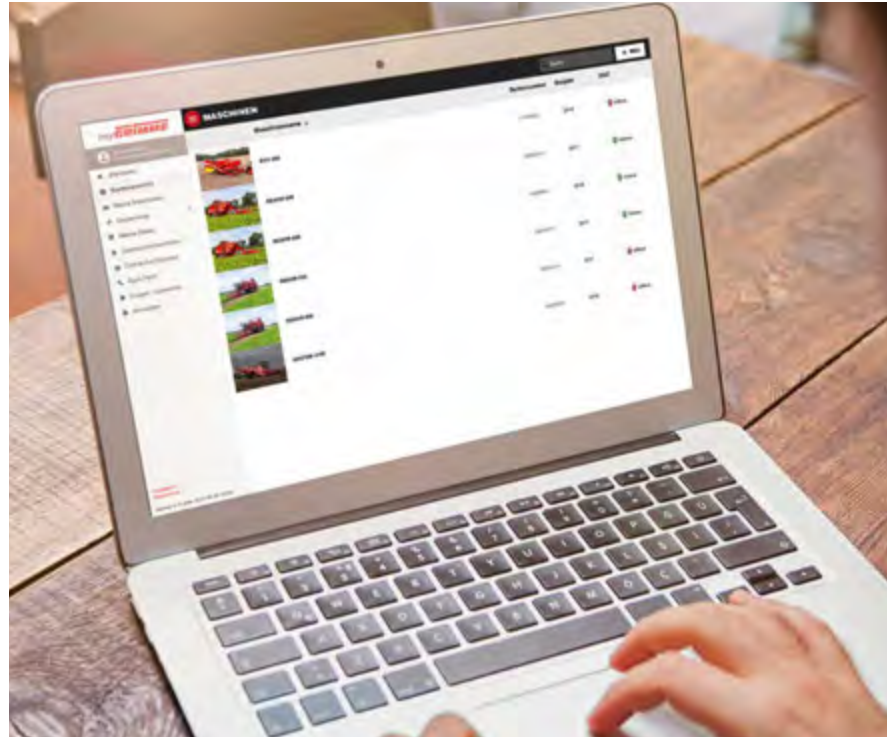
myGRIMME

Alle zelfrijdende GRIMME rooiers vanaf bouwjaar 2017 zijn standaard in staat, versleuteld met het nieuwe op internet gebaseerde klantenportaal myGRIMME te communiceren. Daarmee kunnen machinespecifieke uitvoeringen, de machinestatus en andere informatie altijd in het portaal opgeroepen worden. Meer daarover op www.mygrimme.com. Eenvoudig kosteloos registreren en u kunt alle voordelen van myGRIMME benutten.



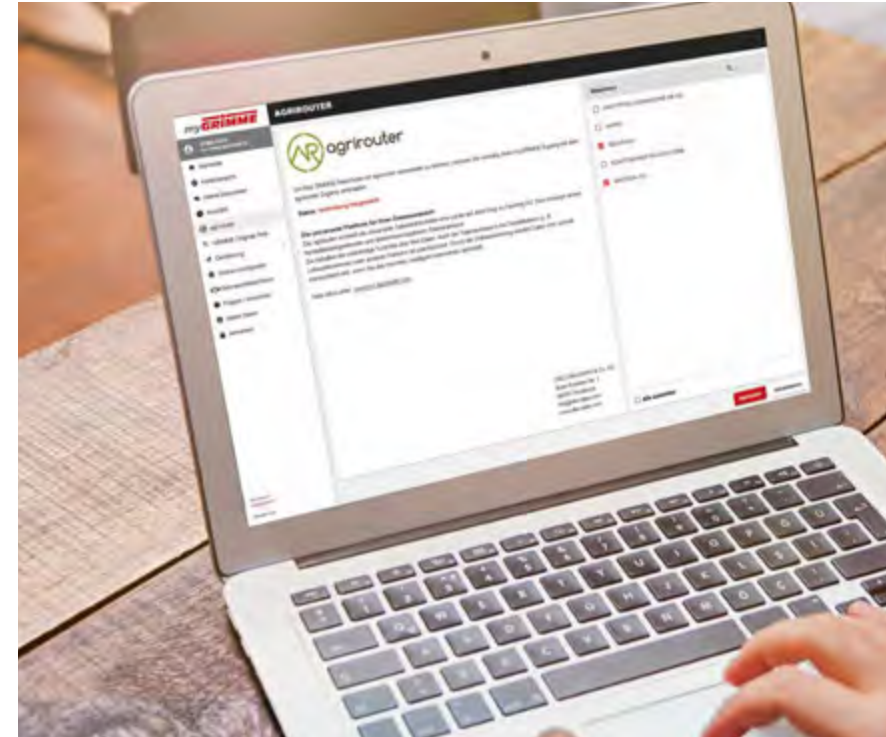
Mijn machines

Alle geregistreerde machines worden overzichtelijk weergegeven met hun respectievelijke uitvoering. Gebruikershandleidingen en machinespecifieke onderdeellijsten zijn oproepbaar.



Agrirouter

De op het internet gebaseerde data-uitwisselingsplatform "agrirouter" maakt het mogelijk gegevens uit te wisselen tussen machines en agrarische software-producten van alle fabrikanten en aanbieders. De gebruiker kan in agrirouter vastleggen, welke machine- en GPS-gegevens aan de verschillende agrarische software, zoals bijv. een Farm Management Information System (FMIS), overgedragen worden.



myJobs

Deze module maakt een automatische berekening en analyse mogelijk van uw procestijden. Door de automatische herkenning van taken vervalt de manuele invoer. Dat spaart waardevolle werktijd en minimaliseert fouten. Een ander kenmerk is de continue documentatie in een feed met geïntegreerde detailanalyse. U krijgt zo belangrijke parameters zoals verbruik, status met werktijden en weersomstandigheden duidelijk in beeld.



myGRIMME shop

Via myGRIMME is de onderdeelidentificatie alsmede het controleren van de beschikbaarheid mogelijk. Het door u geïdentificeerde en gelokaliseerde onderdeel kan dan comfortabel online besteld worden.



Map

Op de Google Maps kaart kunt u altijd de plaats en de route van uw machine inzien, evenals de machineparameters.



Gebruikte machines

Op het gebruikte machineportaal voor klanten en dealers kunnen machines verkocht of gezocht worden. Verder kan een offerte voor een revisie aangevraagd worden. Naar wens neemt GRIMME de complete afzet over wereldwijd, inclusief verplichte douaneformaliteiten. Dat spaart tijd en energie voor de verkoper.



Geofencing

Eenvoudige plaatsbepaling en diefstalprotectie middels Geofencing (virtueel hek). Verlaat de machine een vastgelegde zone, krijgt men direct per mail een bericht.



Service	PLUS	PRO	PREMIUM	PROTECT
Premium-Check met onderhoud en service	✓	✓	✓	✓
Verlengde garantie op de aandrijving	—	✓	✓	✓
Verlengde garantie op de hele machine	—	—	✓	✓
Full-Service incl. slijtdelen	—	—	—	✓



Voor alle zelfrijdende GRIMME rooimachines zijn individueel afgestemde servicepakketten verkrijgbaar, die in de laatste stap, PROTECT, all-in service en slijtdelen bevatten.

Technische gegevens

Standaarduitvoering

	VENTOR 4150
Lengte	15000 mm
Breedte in transportstand	3500 mm
Hoogte in transportstand	4000 mm
Leeggewicht in basisuitvoering	30000 kg
Aantal rijen	4
Rijafstand	75 cm
Breedte 1e zeefband	2x 1500 mm
Breedte 2e zeefband	2x 1350 mm
Breedte loofdoorvalband	2x 1500 mm
Breedte 1e reiniger	2x 1250 mm
Breedte 2e reiniger	2x 1300 mm
Breedte leestafel	1100 mm
Leespersoneel	2
Bunkerinhoud	15000 kg
Loshoogte bunker	2630 - 4640 mm
Banden voor	900/70 R32
Banden achter	900/60 R38
Binnenste draaicirkel	6,1 m
Motorvermogen	390 kW / 530 PK
Inhoud brandstoftank	750 l
Inhoud AdBluetank	40 l

Meer informatie vindt u op

www.grimme.com

en in de sociale media

 facebook.com/GRIMMELandmaschinenfabrik

 twitter.com/GrimmeGroup

 youtube.com/user/GrimmeLandmaschinen

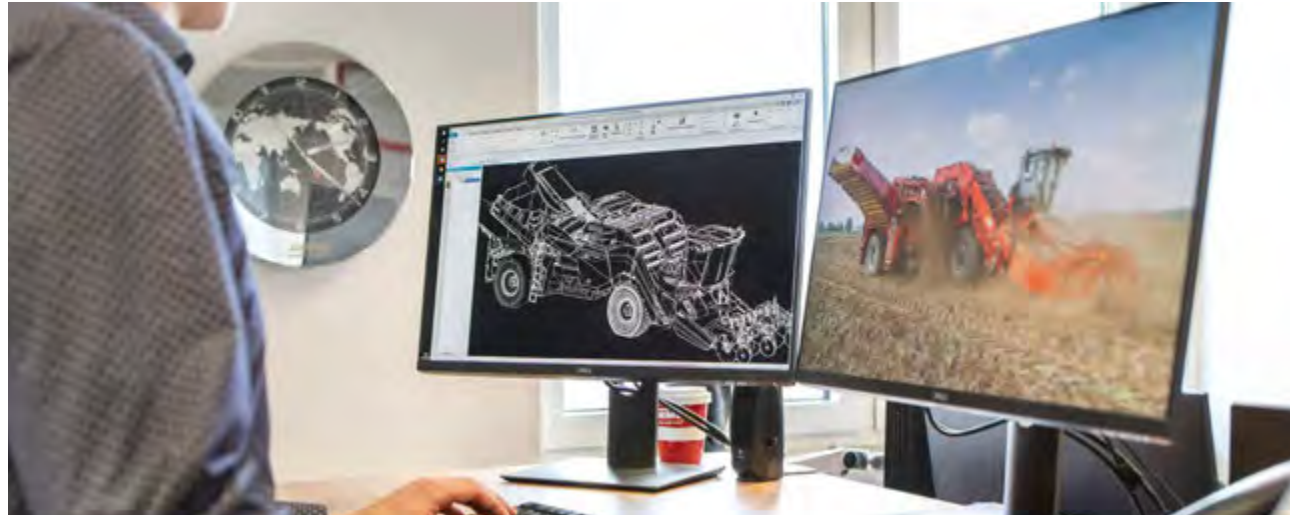
 instagram.com/grimme_group



of download onze GRIMME App voor uw ipad in de Apple Appstore hieronder.



De weg naar uw VENTOR 4150





Aan teksten, afbeeldingen, technische gegevens, maten en gewichten alsmede vermogensvermeldingen kunnen geen rechten worden ontleend. Het zijn vermeldingen bij benadering en niet bindend. Wijzigingen in het kader van de technische doorontwikkeling zijn ten alle tijde mogelijk.



Laad met behulp van de QR-code snel en eenvoudig onze contactgegevens op uw smartphone!

GRIMME Landmaschinenfabrik GmbH & Co. KG
 Hunteburger Straße 32 · 49401 Damme · Duitsland
 Telefoon +49 5491 666-0 · Telefax +49 5491 666-2298
grimme@grimme.de · www.grimme.com

GRIMME